

D E C Y Z J A

Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.10.2007 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, złożonego przez **Gminę Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra,**

Z E Z W A L A M

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ul. Gdańskiej w Twardogórze (dz. nr 17 AM 25, obręb Twardogóra) do nieruchomości na której projektowany jest kąpielisko otwarte, stanowiącej działkę nr ew. 10/5 i 9 AM 25 (obrab Twardogóra) – zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd publiczny, zgodnie z warunkami określonymi w § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazd publiczny powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego – zgodnie z istniejącą nawierzchnią tj. kostka betonowa,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
2. Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia projektu budowlanego zjazdu celem jego akceptacji. Projekt winien uwzględniać sposób włączenia do drogi (ul. Gdańska), a w szczególności przebudowę istniejącego ciągu pieszego wykonanego z kostki betonowej na zjazd publiczny.
3. Odpowiedzialność za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym ponosi Inwestor. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek tych prac.
4. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi tj. Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót uzgodnionym w tut. urzędzie.
5. Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

POUCZENIE

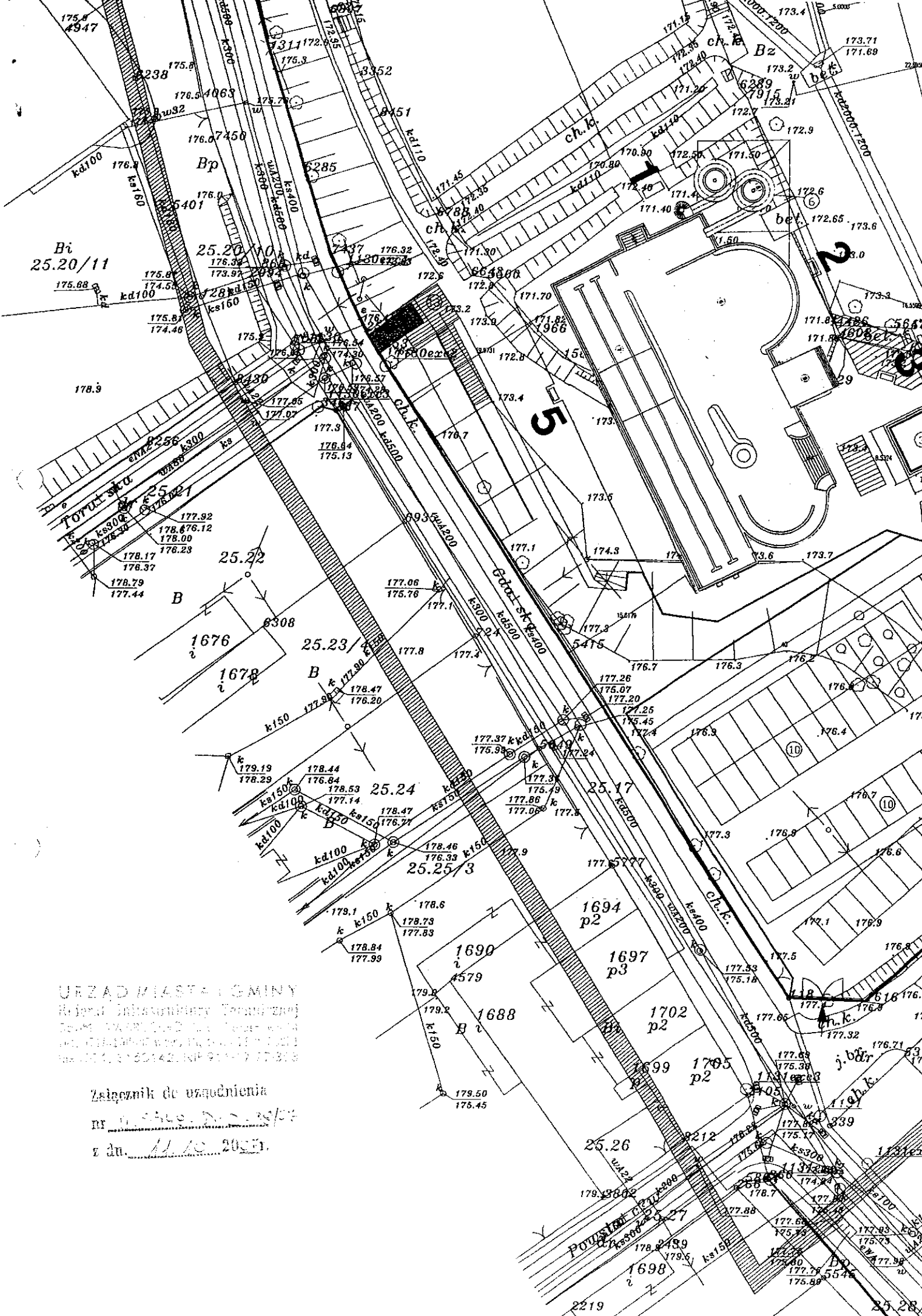
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Strona zobowiązana jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

SUKMISTRZ
[Signature]

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
2. RIT – a/a



URZĄD MIASTA I GMINY
 Referat Inżynierski Techniczny
 ul. Wolności 100, 20-002 Lublin
 tel. 022-230-10-00, fax 022-230-10-01
 NIP 142-130-142, NIP 91-11-7 17-30-3

Załącznik do uzasadnienia
 nr 1/2005/D.2005/03
 z dn. 11.10.2005.