

**USŁUGI BUDOWLANE
I PRZEMYSŁOWE**

Mirosław Musielak

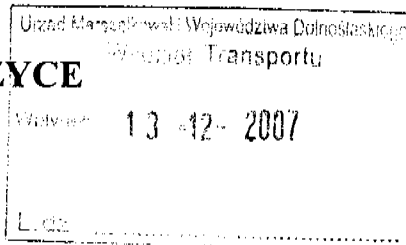
Piękocin 26
56-300 Milicz

**PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU TYMCZASOWEGO**

**PROJEKT BUDOWY NAWIERZCHNI CHODNIKA
PRZY DRODZE NR 448 W MOSZYCACH**

LOKALIZACJA:

TWARDOGÓRA-MOSZYCE



INWESTOR:

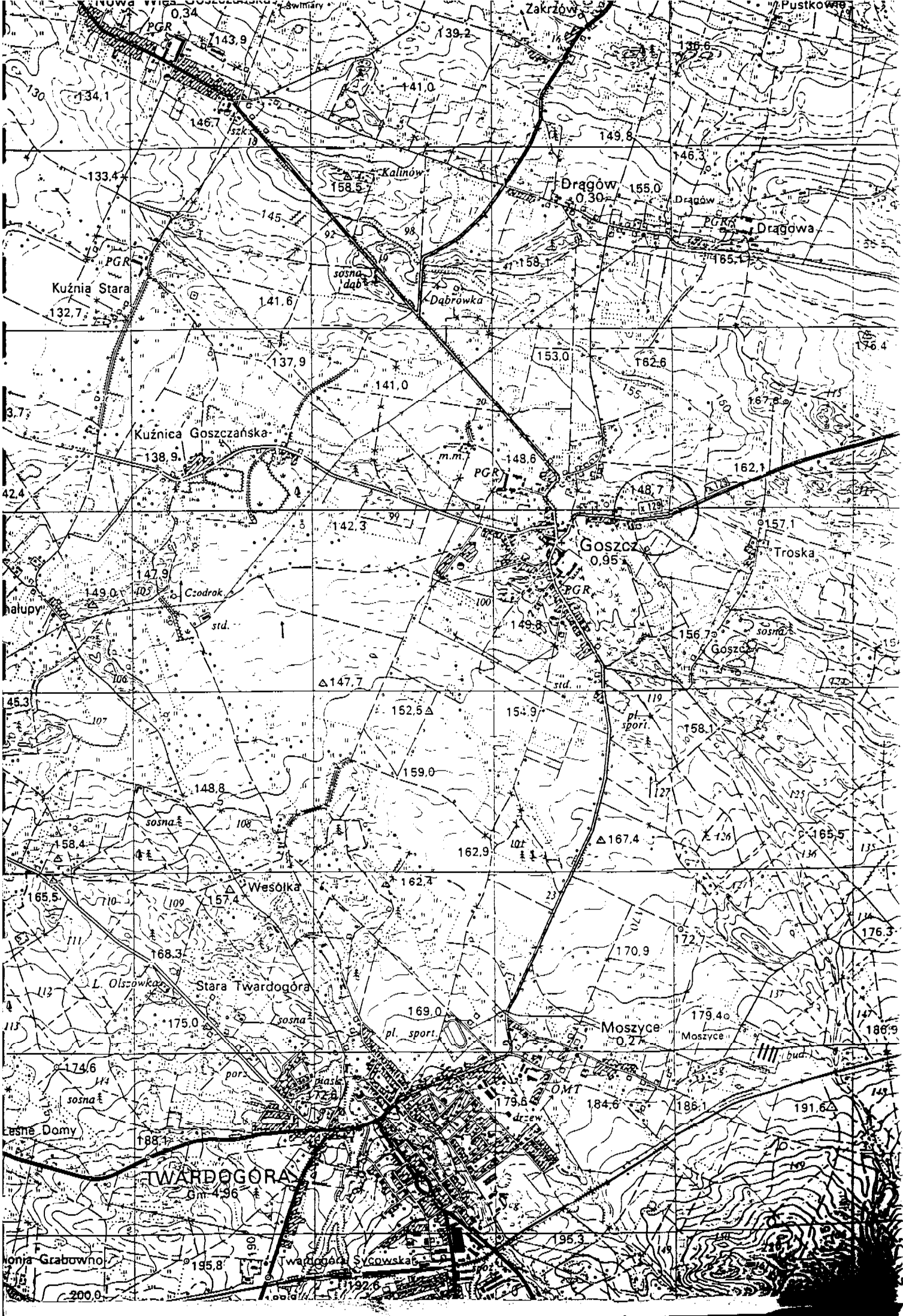
Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Mariusz Grześkowiak
mgr inż. Mirosław Musielak

wrzesień 2007 r.

mgr inż. Mirosław Musielak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
NR 41/89/UWY, NR 180/02/DUW
w specjalności instalacje sanitarne
NR 271/02/DUW
56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26
tel / (071) 38-32-972



KARTA UZGODNIENI

do Projektu Organizacji Ruchu Tymczasowego

Projekt budowy nawierzchni chodnika przy drodze nr 448 w Moszycach

Komenda Wojewódzka, Policja
 Wydział Ruchu Drogowego w Wroclawiu

1. Zaopiniowany POZYTYWNE / NEGATYWNE / Z ZASTRZEZENIAMI* przez:
 Zaopiniowano pozytywnie ~~(niepotrzebne)~~
 P.T. organizacji ruchu zastępcę
 na czas robót plan.
 Mon. w 99-06/448 w Moszycach
 Wroclaw, dnia 14/10/2007

uwagi: znaki B-33 zastępczo. Tętno 12 znakami
B-25

SPECJALISTA
 Wydział Ruchu Drogowego
 KWSP w Wroclawiu
[Signature]
 nadkom. mgr inż. Piotr Wiśniewski

Data: Podpis:

2. Zaopiniowany POZYTYWNE / NEGATYWNE / Z ZASTRZEZENIAMI* przez:
UZGODNIENIE Z DDDA I ZASTAWENIA

uwagi:

Data: Podpis:

3. Zaopiniowany POZYTYWNE / NEGATYWNE / Z ZASTRZEZENIAMI* przez:

uwagi:

Data: Podpis:

* - niepotrzebne skreślić

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
 Miroslav Musielak -3-
 56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26
 tel. (071) 36-32-972
 NIP 916-000-88-64, REGON 006000107
 info@mbp.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 Milicz, dn. 18.10.2007.

Wrocław, 2007-10-11

R-I-5305-480/07

Usługi Budowlane i Przemysłowe
Brukarstwo
Piękocin 26
56-300 Milicz

W załączeniu przesyłam *pozytywnie* zaopiniowane przez WRD KWP Wrocław projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, złożone w związku z robotami drogowymi, planowanymi w ciągu drogi nr 448 w Moszycach.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu

podinsp mgr Jerzy Cupiał

Sporządzono w 2 egz.
Egz. 1 adresat
Egz. 2 a/a
Wyk. pw

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
Tel. (071) 343 87 88, Fax (071) 341 81 72
Regon 001255179, NIP 897-15-90-801
(7)

DZDW/ER/4098/4/150/07

Wrocław 15.11.2007 r.

Usługi Budowlane i Przemysłowe
Miroslaw Musielak
56-300 Milicz
Piękocin nr 26

Dotyczy: opinii do projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w Moszycach – ciąg drogi wojewódzkiej nr 448.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w Moszycach – ciąg drogi wojewódzkiej nr 448 z uwagami:

1. w organizacji tymczasowej znaki B-25 umieszczać razem ze znakami B-33 (40) na jednym słupku
2. organizacja docelowa zostanie wyniesiona na koszt inwestora pod nadzorem Rejonowego Oddziału Dróg we Wrocławiu ; 50-141 Wrocław , Plac Nowy Targ 28 tel. (071)343 87 63.

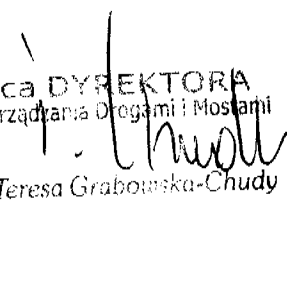
Równocześnie DZDW we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TR-4
3. ER a/a

Sprawę prowadzi: Lilia Schmar
tel. (0-71) 341-76-59 wew.67

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami


mgr Teresa Grabowska-Chudy

OPIS TECHNICZNY

do organizacji ruchu tymczasowego

Projekt budowy nawierzchni chodnika przy drodze nr 448 w Moszycach.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Inwestor

Gmina Twardogóra

ul. Ratuszowa 14

56-416 Twardogóra

4. Charakterystyka inwestycji

Projekt obejmuje budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 w Moszycach.

Inwestorem budowy jest Gmina Twardogóra. Zarządcą drogi jest Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu.

Realizacja nastąpi prawdopodobnie w I-II kwartale 2008 r.

Założenia do projektu budowlanego przewidują:

chodnik

- istniejąca nawierzchnia	gruntowo-żuźłowa, trawiasta
- długość	422 m
- szerokość	2,00 m
- projektowana nawierzchnia	kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne	i=2 %
- zieleń uzupełniająca	

Projekt realizowany będzie w granicach działki ewidencyjnej nr 215 AM1, obręb Mo-szyce.

Wody opadowe i roztopowe skierowane będą w kierunku jezdni poprzez odpowiednie ukształtowanie przekroju poprzecznego.

Całość zamierzenia polepszy warunki komunikacyjne i bezpieczeństwo pieszych użytkowników ulicy.

5. Cel opracowania

Prace budowlane realizowane będą w pasie drogi wojewódzkiej (ul. Wielkopolska).

Prace polegać będą na budowie nawierzchni utwardzonej chodnika. Chodnik ułożony będzie z jednej strony ulicy – realizowany poprzez przerzucanie ruchu pieszego z jednej na drugą stronę ulicy.

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Technologia prac budowlanych związanych z budową nawierzchni przewiduje podział robót na 5 etapów.

W niniejszym projekcie przedstawiono oznakowanie robót i sposób wyłączenia frag-mentu jezdni z ruchu dla wszystkich etapów. W trakcie realizacji każdego z etapów, zajęty będzie pas jezdni o szerokości ok. 0,8 m.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

W trakcie budowy ulic wykorzystane będą następujące znaki: A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zweżenie prawostronne”, A-12c „zweżenie lewostronne”, B-33 „ograniczenie prędkości – 40 km/h”, B-41 „zakaz ruchu pieszych”, U-20b „zapora”, A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „Uwaga piesi”.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie realizacji poszczególnych etapów zawierają załączniki graficzne.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

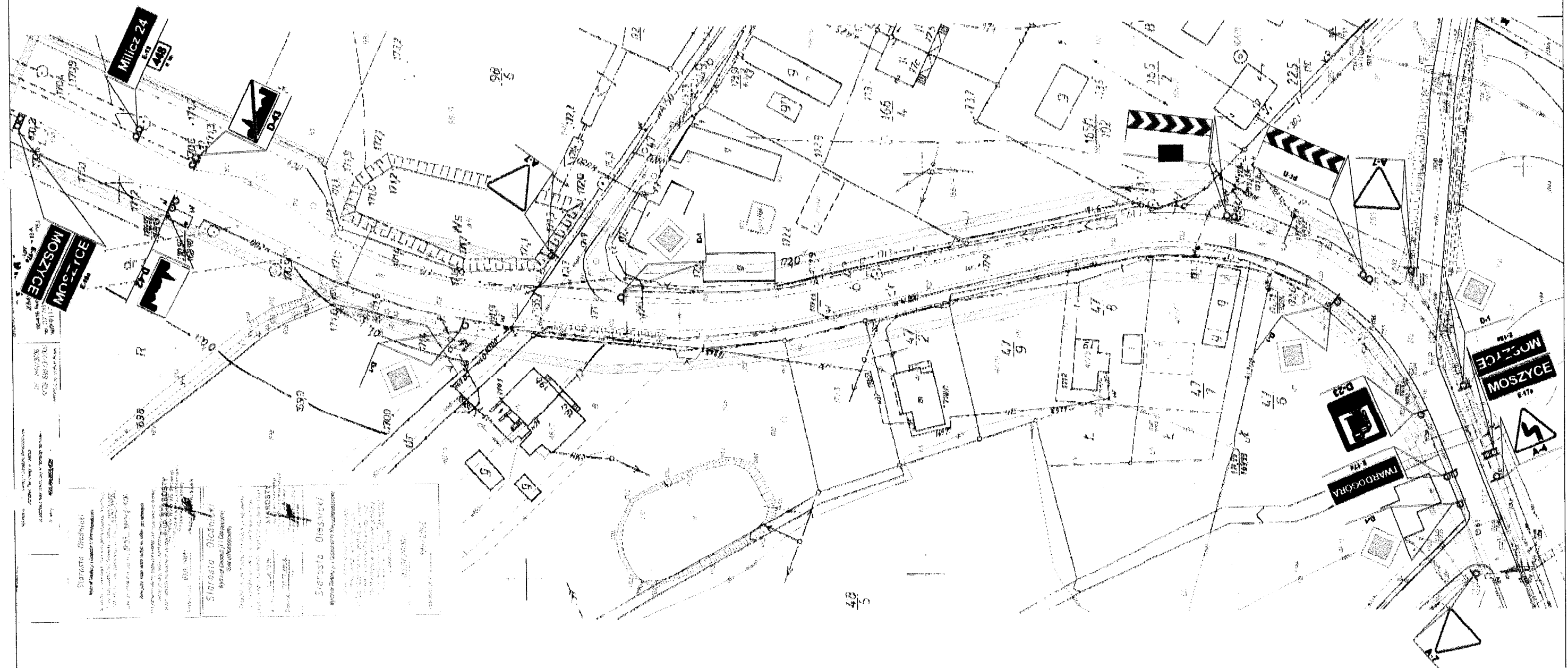
Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

7. Termin realizacji robót

I, II kwartał 2008 r.

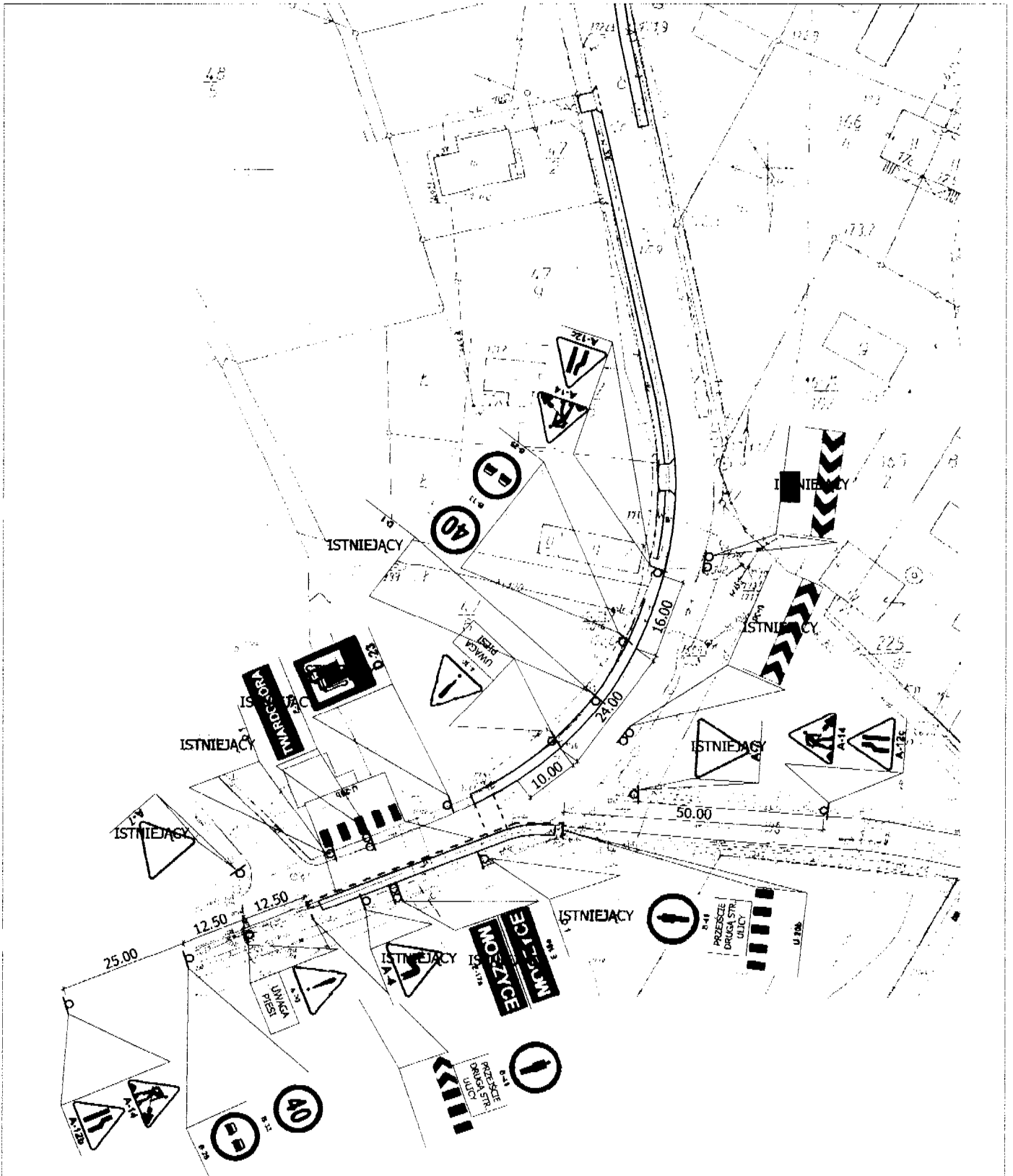


Powiatowa Dystryktowa
 Urząd Miejski w Moszycach
 ul. Wolności 10
 24-100 Moszyce
 tel. 014 652 10 10
 fax 014 652 10 11
 e-mail: biuro@moszyce.pl
 www.moszyce.pl

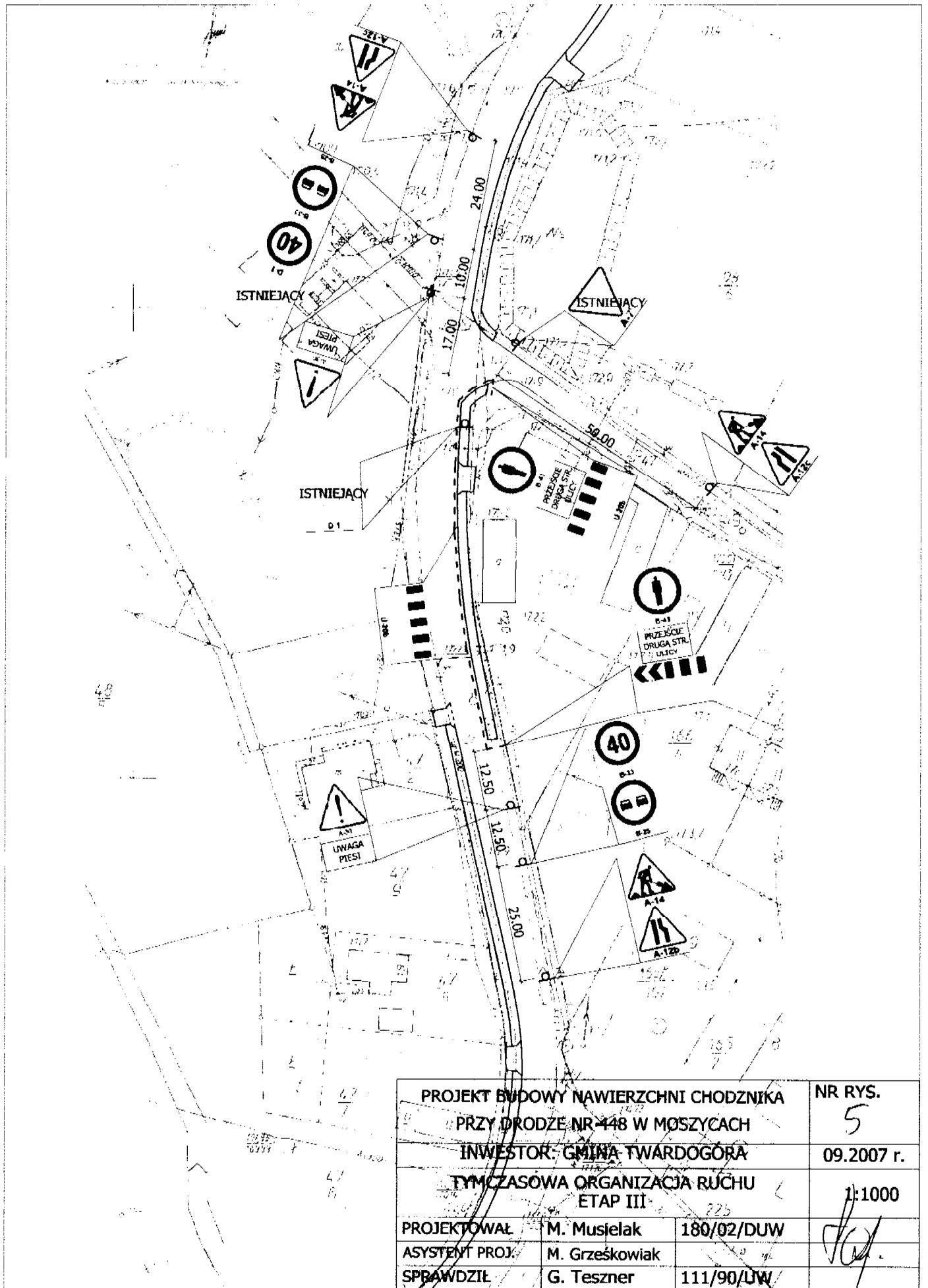
Starosta Olsztynski
 Urząd Miejski w Olsztynie
 ul. Wolności 10
 10-100 Olsztyn
 tel. 016 23 23 23
 fax 016 23 23 24
 e-mail: biuro@olsztyn.pl
 www.olsztyn.pl

Starosta Olsztynski
 Urząd Miejski w Olsztynie
 ul. Wolności 10
 10-100 Olsztyn
 tel. 016 23 23 23
 fax 016 23 23 24
 e-mail: biuro@olsztyn.pl
 www.olsztyn.pl

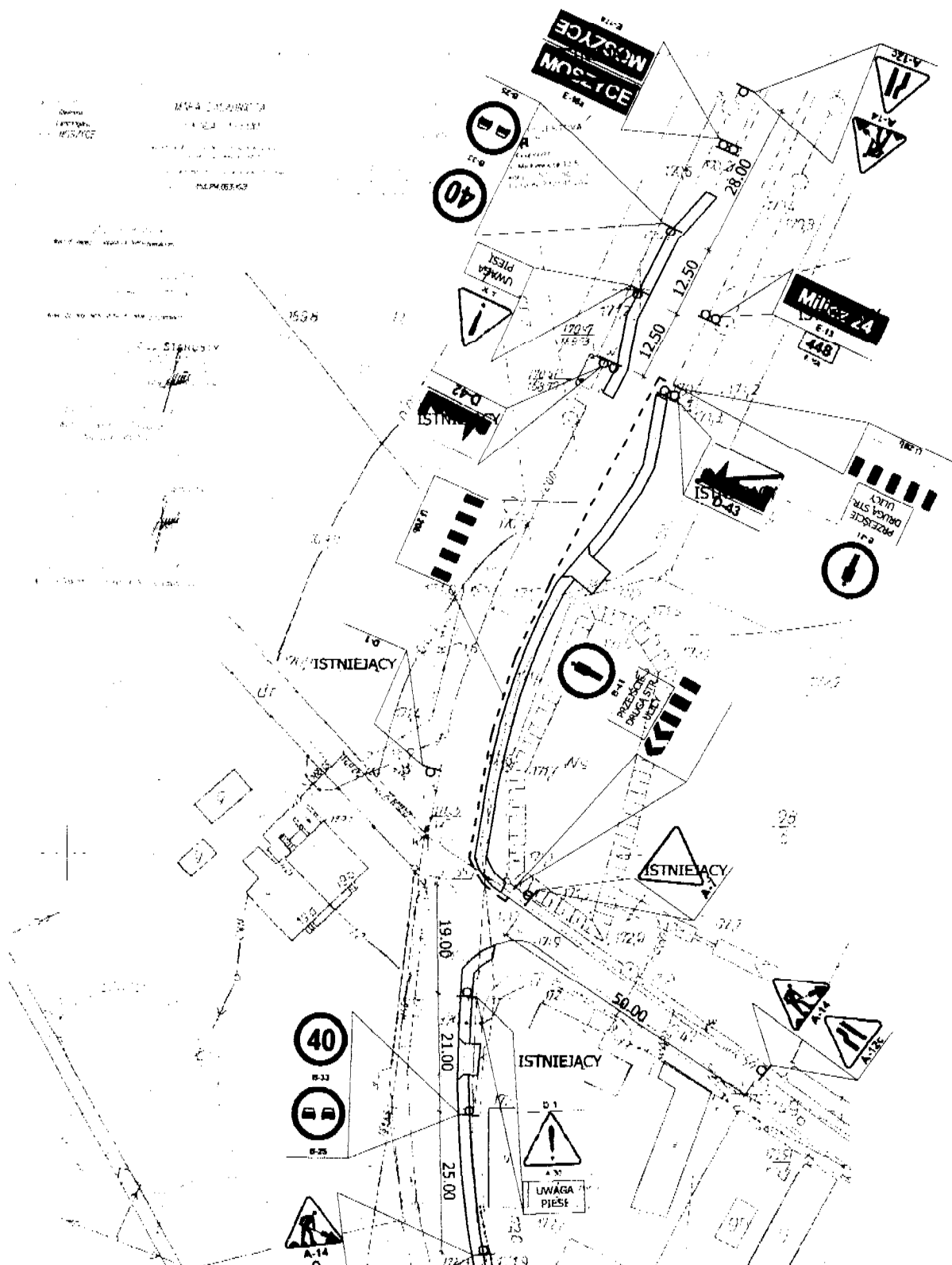
PROJEKT BUDOWY NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY DRODZE NR 449 W MOSZYCACH			NR RYS. 2
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA			09.2007 r.
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU			1:1000
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180/02/DUW	
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak		
SPRAWDZIŁ	G. Teszner	111/90/UW	



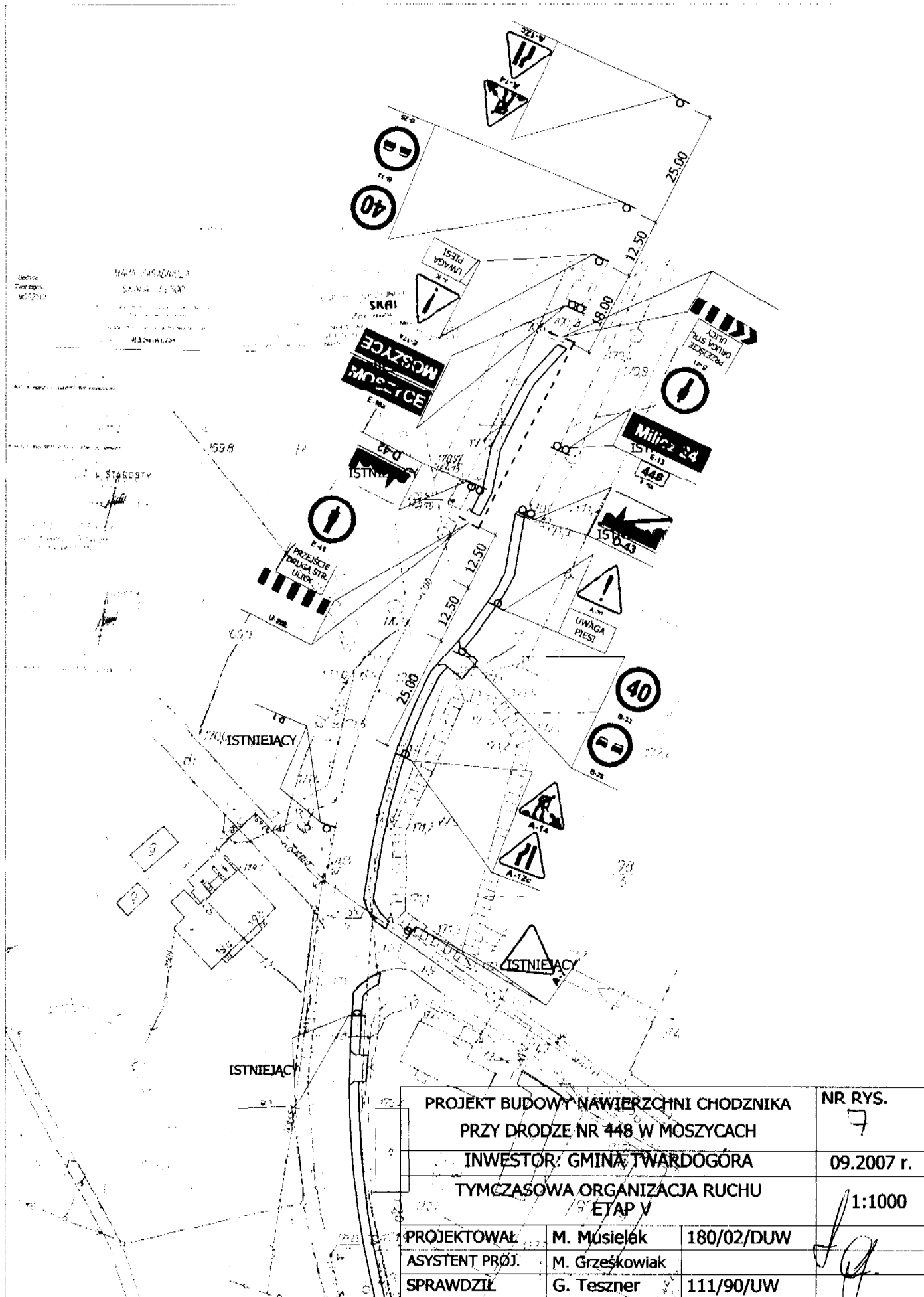
PROJEKT BUDOWY NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY DRODZE NR 448 W MOSZYCACH			NR RYS. 3
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA			09.2007 r.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP I			1:1000
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180/02/DUW	
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak		
SPRAWDZIŁ	G. Teszner	111/90/UW	



PROJEKT BUDOWY NAWIERZCHNI CHODZNIKA PRZY DRODZE NR 448 W MOSZYCACH		NR RYS. 5
INWESTOR: GMINA TWARDOGORA		09.2007 r.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP III		1:1000
PROJEKTOWAL	M. Musielak	180/02/DUW
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	
SPRAWDZIŁ	G. Teszner	111/90/UW



PROJEKT BUDOWY NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY DRODZE NR 448 W MOSZYCACH		NR RYS. 6
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		09.2007 r.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP IV		1:1000
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180/02/DUW
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	
SPRAWDZIŁ	G. Teszner	111/90/UW



PROJEKT BUDOWY NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY DRODZE NR 448 W MOSZYCACH		NR RYS. 7
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		09.2007 r.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP V		1:1000
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180/02/DUW
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	
SPRAWDZIŁ	G. Teszner	111/90/UW

[Handwritten signature]

**Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich
we Wrocławiu**



DZDW/ED/4112/68/07

Wrocław, dnia 2007-09-17

Gmina Twardogóra
56-416 Twardogóra
reprezentowana przez:

P. Mirosław Musielak
– pełnomocnik inwestora, na adres:
**Usługi Budowlane
i Przemysłowe**
Pękocin 26
56-300 Milicz

dotyczy: uzgodnienia budowy chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 w miejscowości Moszyce gm. Twardogóra

W nawiązaniu do wniosku w sprawie jw., Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie budowę w/w chodnika przy spełnieniu następujących warunków:

1. Parametry techniczne chodnika należy przyjąć zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Należy wykonać projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DZDW, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
3. Roboty przy budowie chodnika powinny być wykonane bez ograniczenia i wstrzymania ruchu na drogach wojewódzkiej.
4. DZDW nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
5. W związku z koniecznością koordynowania przez DZDW robót w pasie drogowym należy zwrócić się z wnioskiem do DZDW w celu uzgodnienia terminów prowadzonych robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej powołując się na niniejsze pismo. DZDW przekaze protokólnie niezbędny teren dla wykonania przedmiotowej inwestycji oraz po jej zakończeniu przejmie zajmowaną część pasa drogowego.
6. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
Mirosław Musielak -3-
56-300 MILICZ, PĘKOCIN NR 26
tel. (071) 38 82 972
NIP 916-000-08-64, REGON 006000107
in@bud@wp.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Milicz, dn. 20.09.2007

ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
REGON 001255179 NIP 897-15-90-801

www.dzdw.wroc.pl

tel.(071) 341-77-52
(071) 341-76-59
(071) 343-87-88
fax. (071) 341-81-72
1

7. Realizacja inwestycji wymaga pozwolenia na budowę wydanego przez Wojewodę Dolnośląskiego.

Do wiadomości otrzymują:

1. EP w/m
2. ER w/m
- ED a/a

Sprawę prowadzi: *Jan Maćkała* tel. (071) 341-76-59 wew. 75

2007
Zona DYREKTORA
ul. Zarządztwa Drogami - Mostami

mgr Włodzisław Pankiewicz

USŁUGI BUDOWLANE | PRZEMYSŁOWE
Mirosław Musielak -3-
56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26
tel. (071) 38 82 972
NIP 916-000-01-64, REGON 006000107
instbud@wp.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Milicz, dn. 20.09.2007



Wrocław, 28.01.2008

DI-D/5410/33/2008

**Pan Mirosław Musielak
Usługi Budowlane
i Przemysłowe
Piękocin nr 26
56-300 Milicz**

ZATWIERDZENIE nr 33 / 2008

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908/ oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729/

– zatwierdzam –

projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu dla budowy nawierzchni chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 448 w m. Moszyce – gmina Twardogóra

z uwagami do czasowej organizacji ruchu:

- na rys. 4 w miejsce projektowanego znaku A-12c ustawić znak A-12b (m. Moszyce), natomiast w miejsce proj. znaku A-12b ustawić znak A-12c (m. Twardogóra),
- na rys. 6 w miejsce proj. znaków A-12c ustawić znaki A-12b (m. Moszyce) na drodze wojewódzkiej oraz gminnej (podporządkowanej),
- na rys. 6 na czas budowy chodnika za zatoką autobusową, wyznaczyć tymczasowy przystanek autobusowy w odległości 40 m od istniejącego znaku E-14 „Milicz 24”, z ewentualnym utwardzeniem pobocza dla pieszych,
- na rys. 7 w miejsce proj. znaku A-12c ustawić znak A-12b (przed m. Moszyce), a także na czas budowy chodnika za zatoką autobusową, wyznaczyć tymczasowy przystanek autobusowy w odległości 20 m przed istniejącym znakiem D-1.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2008 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:

Dolnośląska Służba
Drogi i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

50-411 Wrocław, Wybrzeże J. Słowackiego 12-14
tel. +48 71 776 93 55, fax +48 71 341 81 48
www.dolnyslask.pl

z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego

Wojciech Zdanowski
Dyrektor Wydziału Transportu