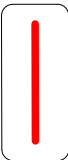


LEGENDA



projektowana przebudowa drogi



Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
 tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat		Projekt przebudowy drogi relacji Bukowinka (gm. Twardogóra) - Białe Błoto (gm. Dobroszyce)	
Investor		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa, 56-416 Twardogóra	
Rysunek		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża		DRÓGOWA	
Rys. nr	Projektant	mgr inż. Sławomir Suski WRR-1/31-38/02	
Skala	mgr inż. Joanna Malecka		
1:25000	mgr inż. Jacek Malecki		
Data oprac.	mgr inż. Sylwester Kolński		
07/2007r.			

Województwo dolnośląskie
Powiat - Wrocław
Gmina - Twardogóra
Osada - BUKOWINKA

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:1000

Wykonano w Wydziale Inżynierii i Projektowania Budowlanego
Szerokie Państwowe w Dłazym
54-06 Dłazim, ul. Słowackiego, 0
tel. (71) 31 13 10
fax (71) 31 13 10
e-mail: 453.83464.6@poczta.onet.pl

Autorką niniejszego projektu jest:
DOLNOŚLĄSKIE
BUREAU INŻYNIERSTWA I PROJEKTOWANIA
POLSKIEGO ZWIĄZKU INŻYNIERÓW BUDOWLANYCH
ul. Dłazimskiego 15, 54-067 Dłazim, powiat Twardogóra
tel. (71) 31 13 10, fax (71) 31 13 10, e-mail: 453.83464.6@poczta.onet.pl

Opisano dnia: 04.06.2002 r.
DZ 839/2002 KERG 099/3/2002

Starosta Oleśnicki
Wydział Rozwoju i Gospodarki Miastowskiej

Wzrostła w tym celu, aby przekazać niniejszą mapę do zatwierdzenia. Dłuzim, 4 czerwca 2002 r.
Przyjęła do załatwienia:
i zamierzonej inwestycji w w.
KERG 099/3/2002

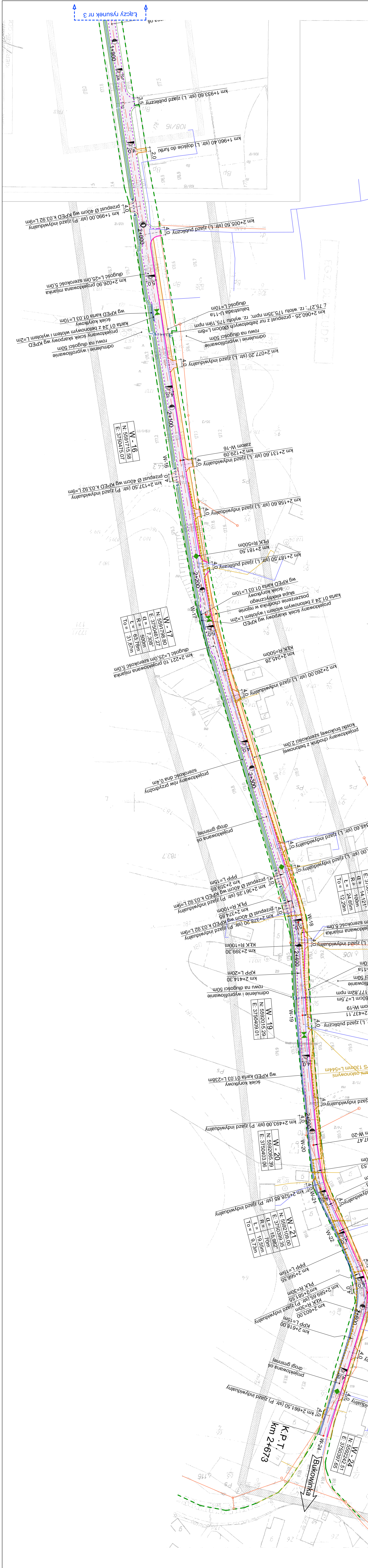
Wzrostła w tym celu, aby przekazać niniejszą mapę do zatwierdzenia. Dłuzim, 4 czerwca 2002 r.
Przyjęła do załatwienia:
i zamierzonej inwestycji w w.
KERG 099/3/2002

Wzrostła w tym celu, aby przekazać niniejszą mapę do zatwierdzenia. Dłuzim, 4 czerwca 2002 r.
Przyjęła do załatwienia:
i zamierzonej inwestycji w w.
KERG 099/3/2002

Starosta Oleśnicki
Wydział Rozwoju i Gospodarki Miastowskiej

Wzrostła w tym celu, aby przekazać niniejszą mapę do zatwierdzenia. Dłuzim, 4 czerwca 2002 r.
Przyjęła do załatwienia:
i zamierzonej inwestycji w w.
KERG 099/3/2002

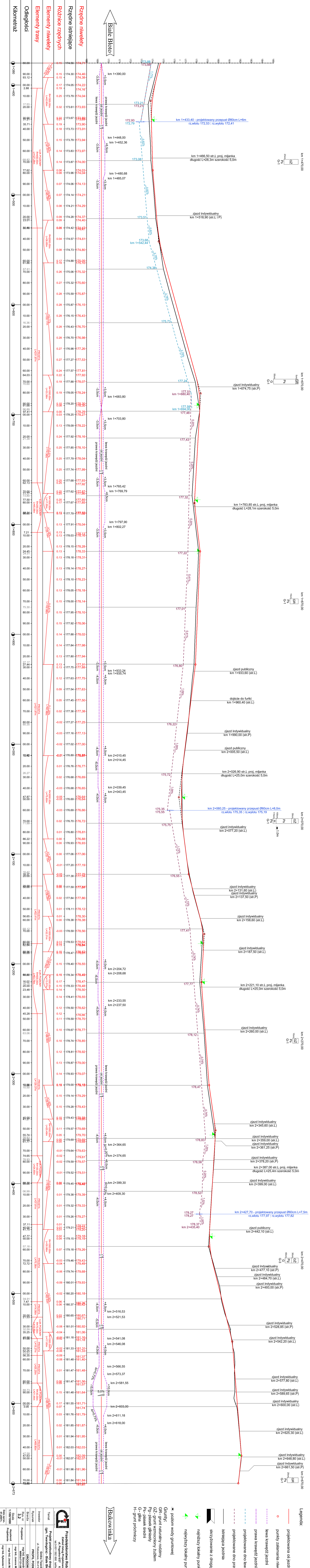
Wzrostła w tym celu, aby przekazać niniejszą mapę do zatwierdzenia. Dłuzim, 4 czerwca 2002 r.
Przyjęła do załatwienia:
i zamierzonej inwestycji w w.
KERG 099/3/2002



LEGENDA

- proji. krawężnik betonowy 20X30cm
- proji. obniżony krawężnik betonowy 20X30cm
- proji. obrzeże chodnikowe 8x30cm
- proji. krawężel jezdnia
- proji. os jezdnia
- proji. rów przydrożny
- proji. nowa konstrukcja jezdnia
- proji. nawierzchnia na chodniku
- proji. nawierzchnia na zjazdach ulicznych
- proji. nawierzchnia na zjazdach drogowych
- ruty osłonowe na sieć telekomunikacyjną
- granica pasa drogowego
- ism. sieć elektryczna
- ism. sieć telekomunikacyjna
- ism. sieć wodociągowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich	
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych	
ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno	
tel. 0-501 592 890 telefaks 0-52 78 21 767	
Temat	
Projekt przebudowy drogi relacji Bukowinka (gm. Twardogóra) - Białe Błota (gm. Dobroszyce)	
Investor	
Gmina Twardogóra	
ul. Ratuszowa, 56-416 Twardogóra	
Rysunek	
PLAN SYTUACYJNY	
Brzoza	
DROGOWA	
RYS. nr	
24	
Skala	
1:1000	
Asystant	
mgr inż. Jacek Malicki	
Data oprac.	
04.06.2002	

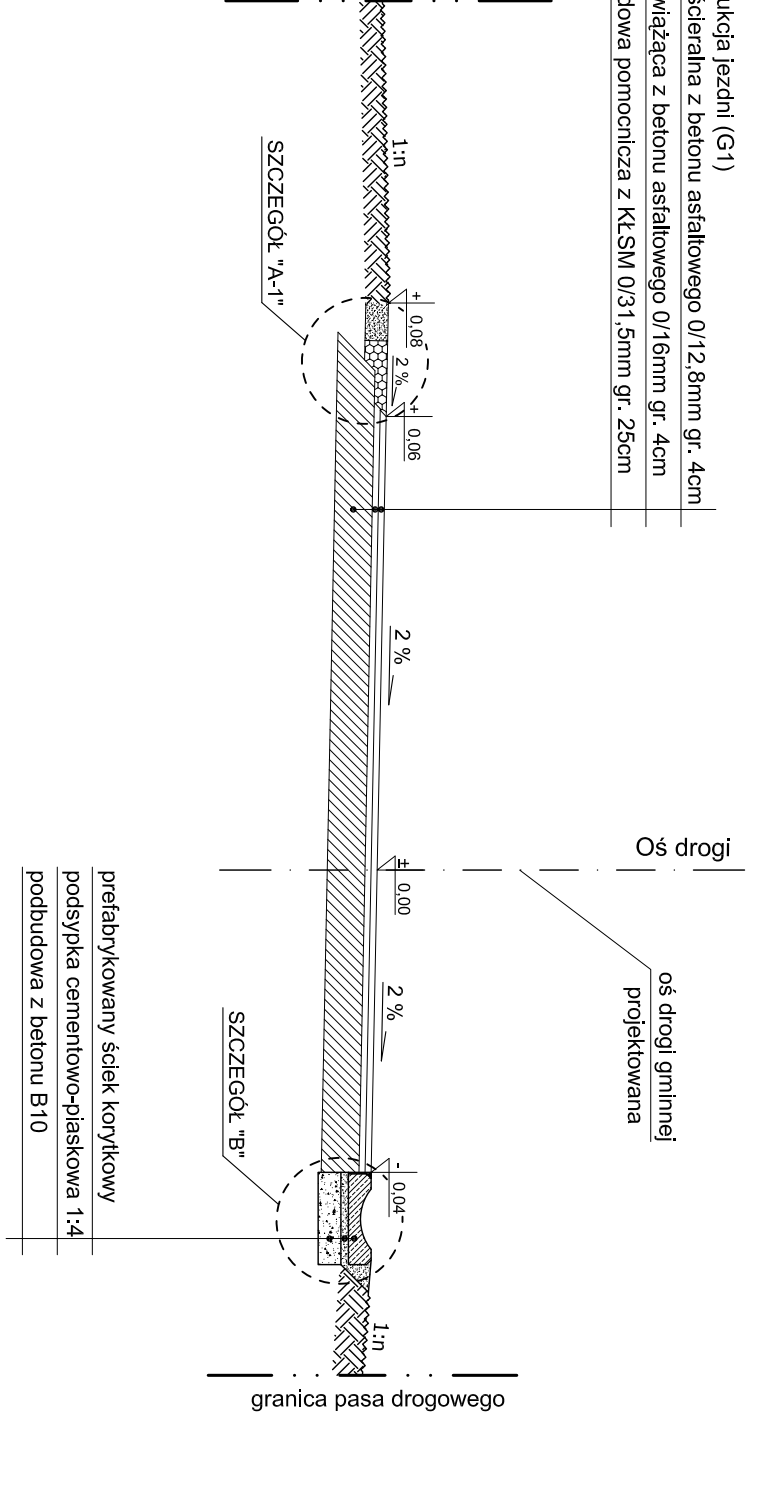
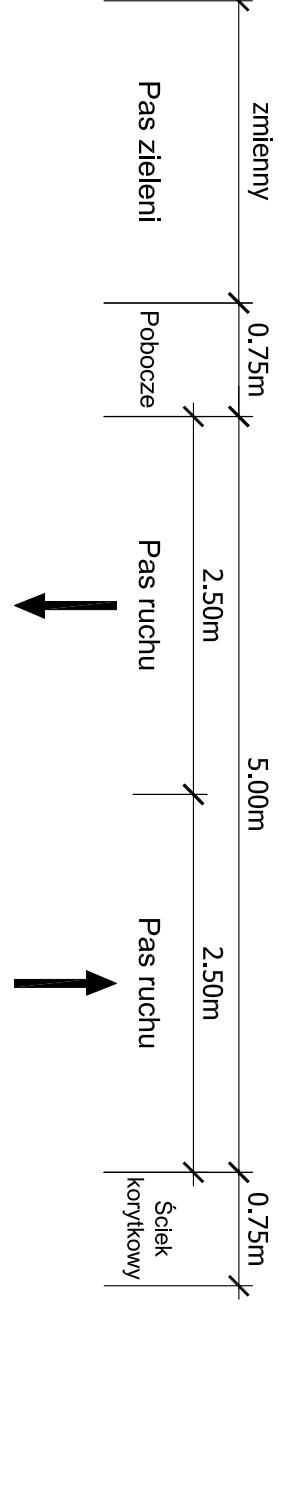


<p>Przedsiębiorstwo Road&Inżyniering Zakład Usług Projektowo-eksploatacyjnych ul. Pogonia 67/2 63-400 Kępno NIP: 620-011 522 590 REGON: 142 72 71 767</p>		<p>PROFIL PODŁOŻA Projekt przebudowy drogi (etap) Białkowinka (gm. Twardogóra) - Bliska Błoto (gm. Dobroszyce)</p>	
<p>Temat Bliska Błoto (gm. Dobroszyce)</p>		<p>Investor ul. Radziszowa, 54-416 Twardogóra</p>	
<p>Projektant mgr inż. Jarosław Szałd</p>		<p>PROFIL PODŁOŻA mgr inż. Jarosław Szałd</p>	
<p>Skala 1:1000/100</p>		<p>Data oprac. 07.2023r.</p>	
<p>Projektanta mgr inż. Jarosław Szałd</p>		<p>Projektanta mgr inż. Jarosław Szałd</p>	
<p>Projektanta mgr inż. Jarosław Szałd</p>		<p>Projektanta mgr inż. Jarosław Szałd</p>	

Legenda:

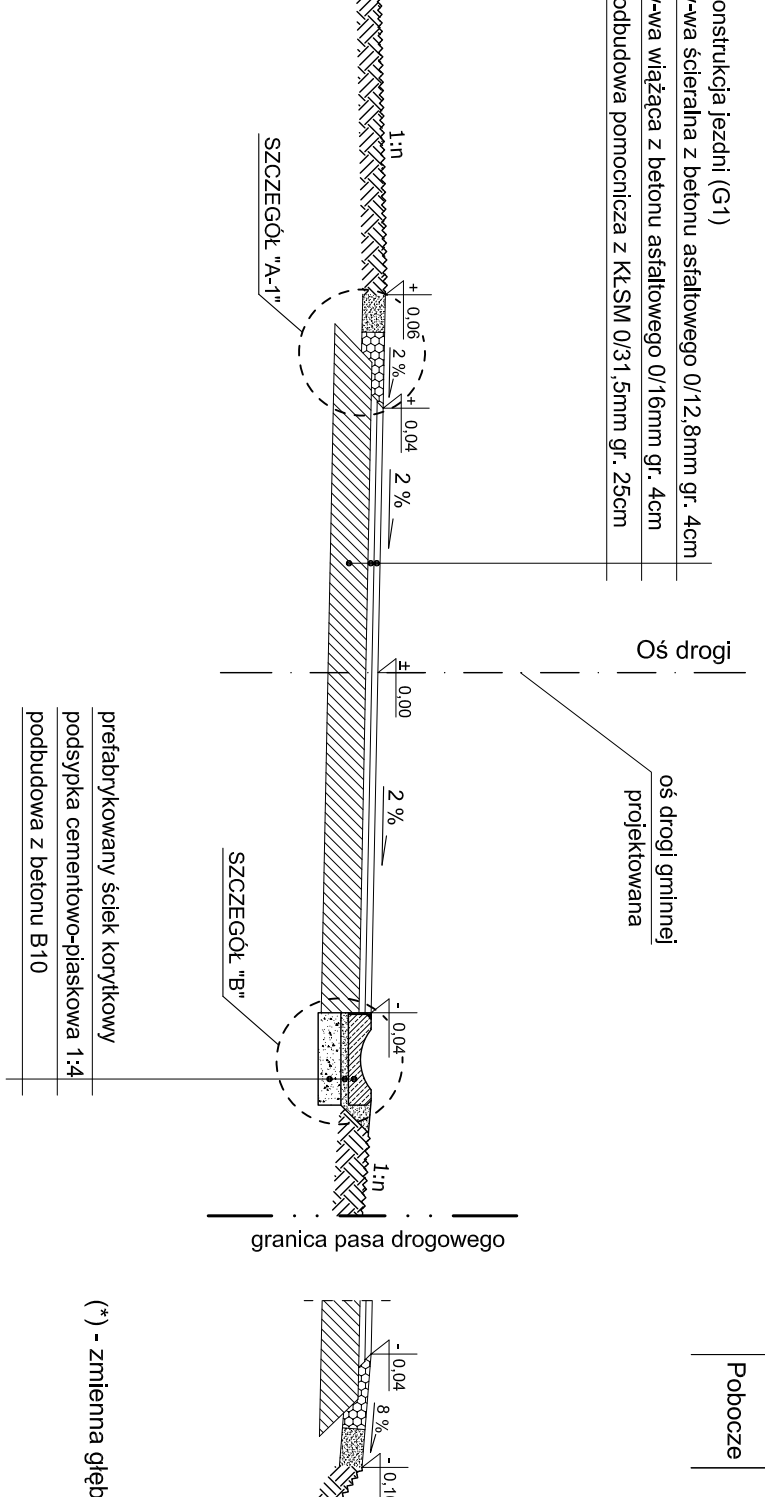
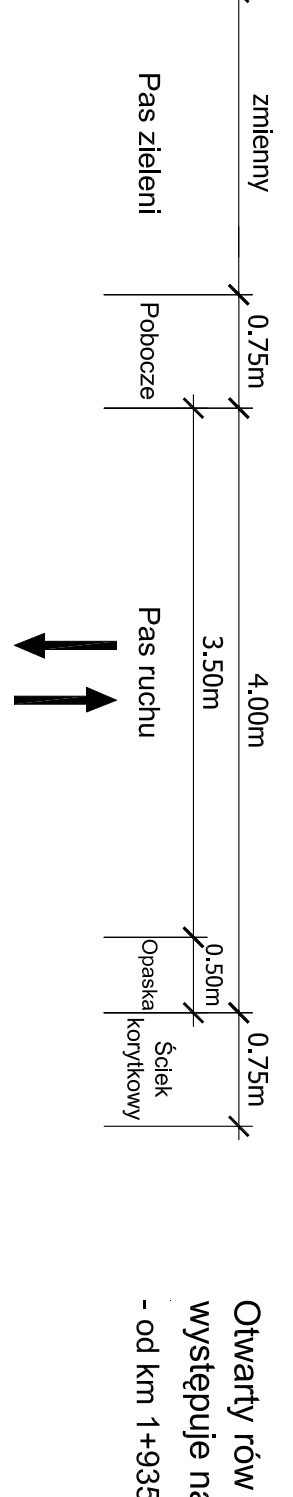
- projekowana osł jezdnia
- punkty zamiana niwelety
- lewa krawężnik jezdnia
- prawa krawężnik jezdnia
- - - projekowane dno lewego rowu
- - - projekowane dno prawego rowu
- istniejąca jezdnia
- skrzyżowanie z drogą bitumiczną
- największy lokalny punkt niwelety
- najwyższy lokalny punkt niwelety
- poziom wody gruntowej
- GR - grunty naturalny rozdzielny
- GZ - grunty wzajemny żużlem
- FG - piasek gliniasty
- Ps - piasek średni
- G - glina
- H - grunty próchniczy

1 Przekrój normalny - od km 0+010,25 do km 0+056,50



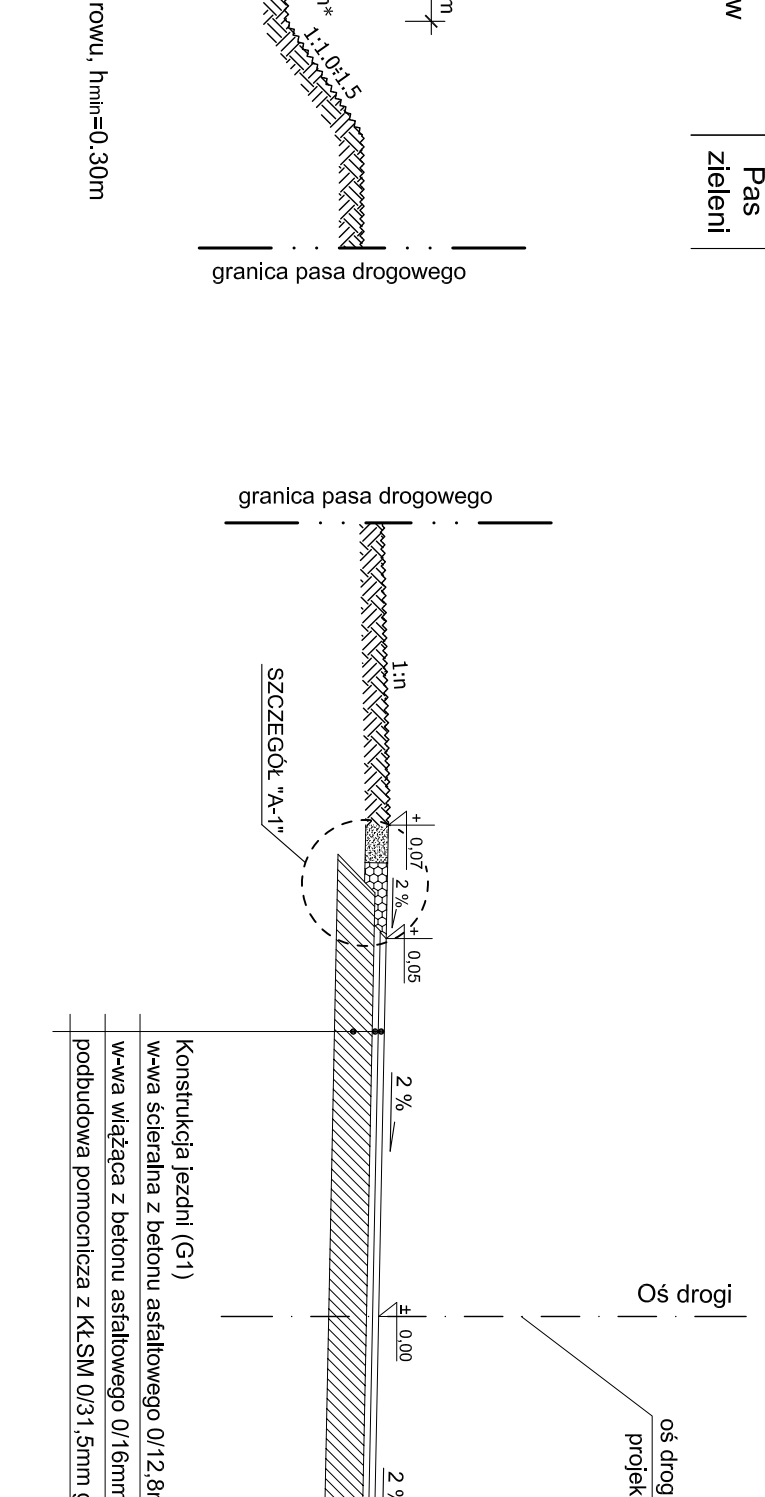
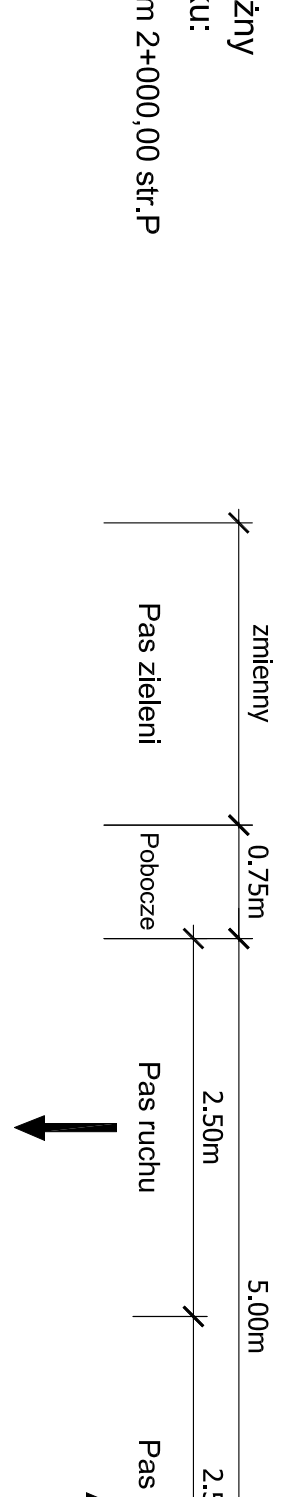
1:n - podtyłenie skąpy dostosować do istniejącego terenu

2 Przekrój normalny - od km 0+066,50 do km 0+197,80 od km 1+935,74 do km 2+000,00



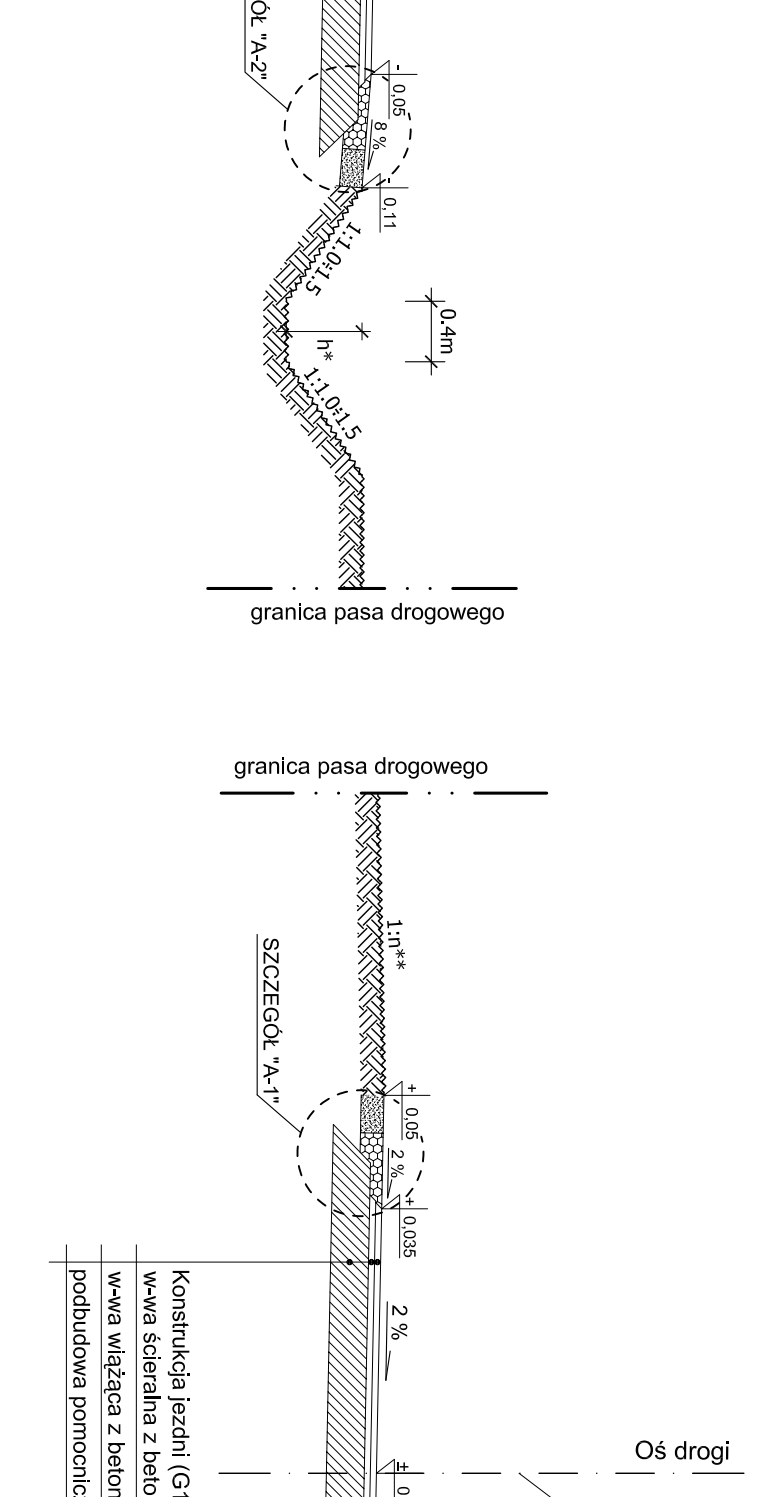
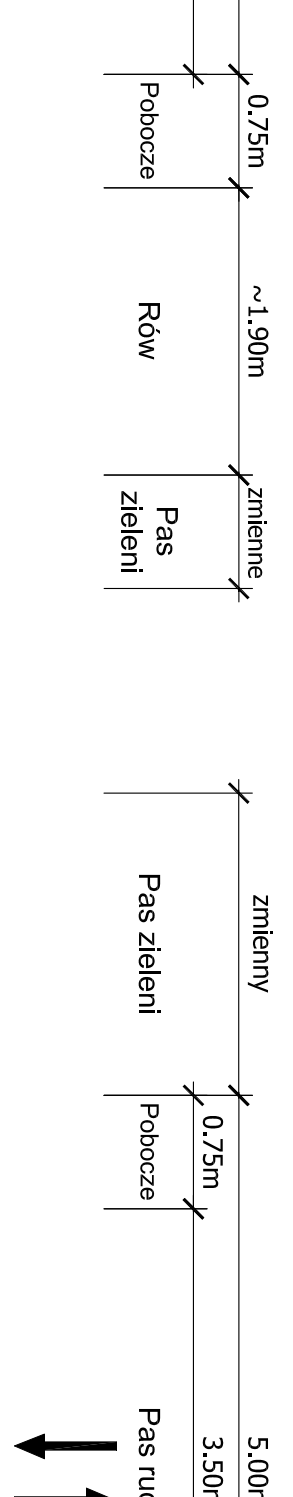
1:n - podtyłenie skąpy dostosować do istniejącego terenu

3 Przekrój normalny - od km 0+218,50 do km 0+307,05



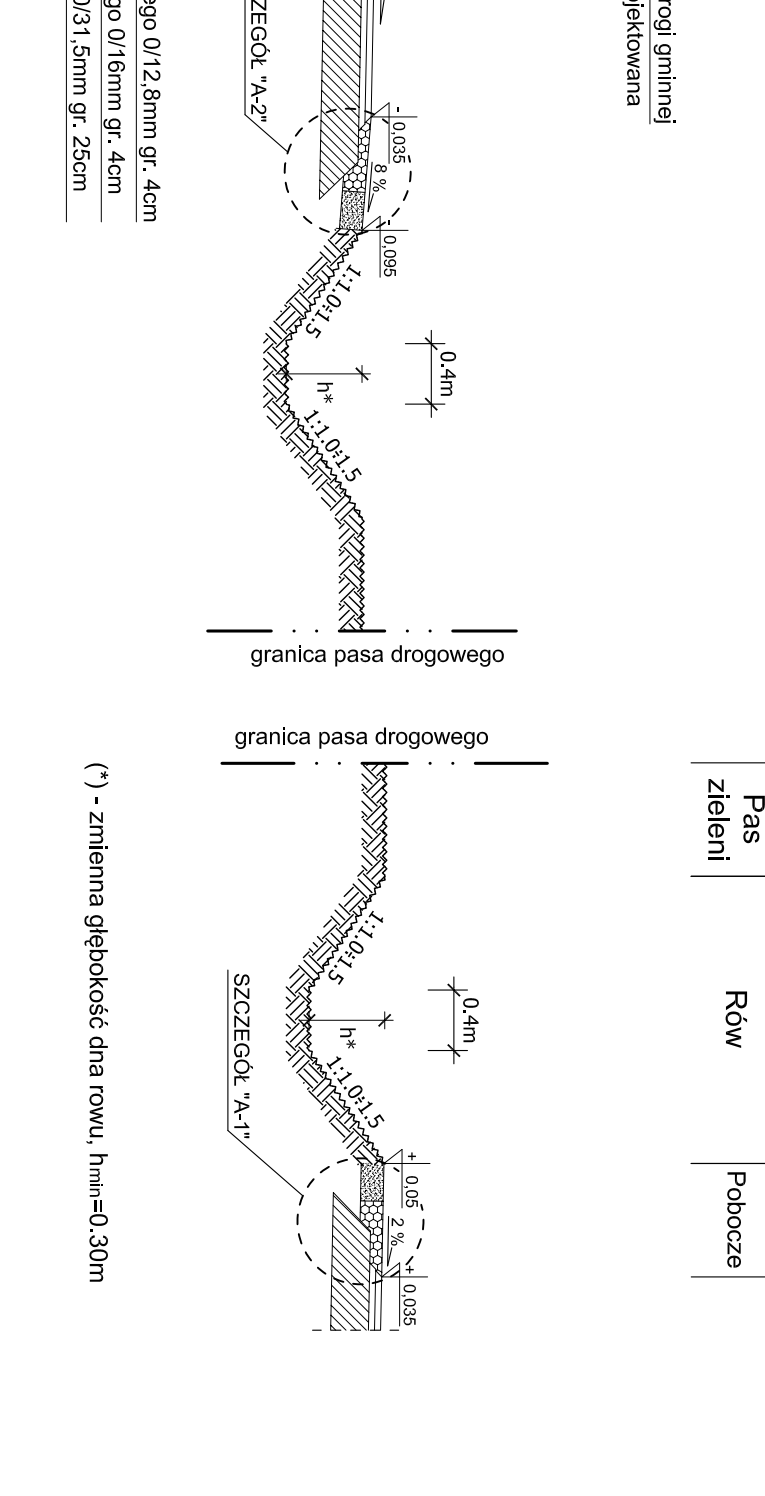
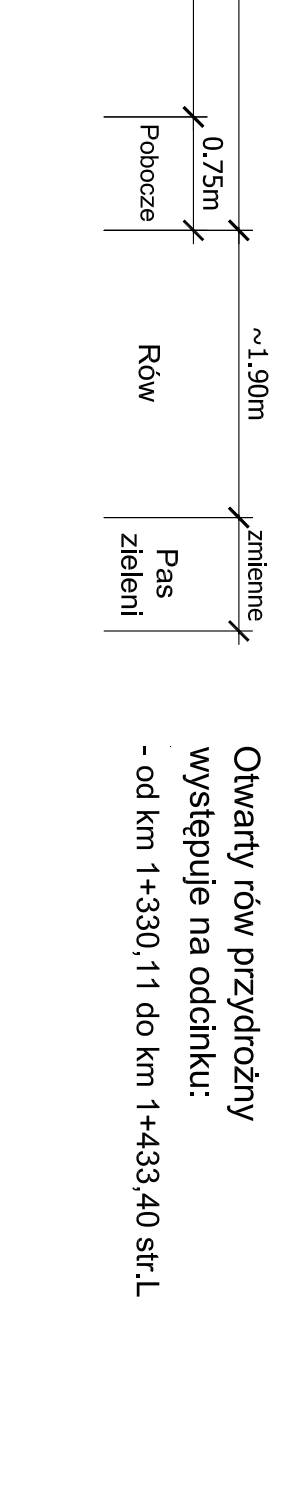
1:n - podtyłenie skąpy dostosować do istniejącego terenu

4 Przekrój normalny - od km 0+314,55 do km 0+506,00 od km 1+802,27 do km 1+933,24



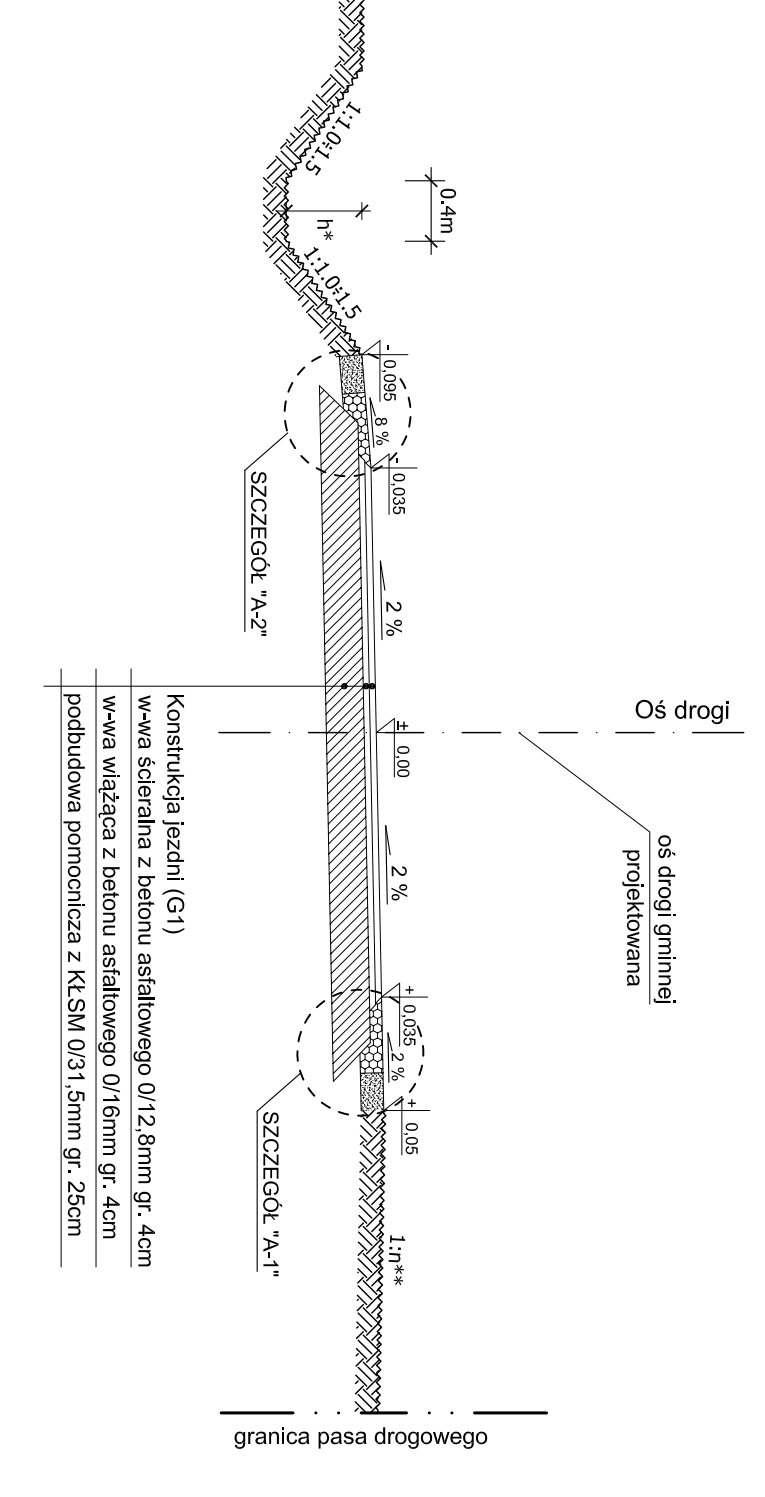
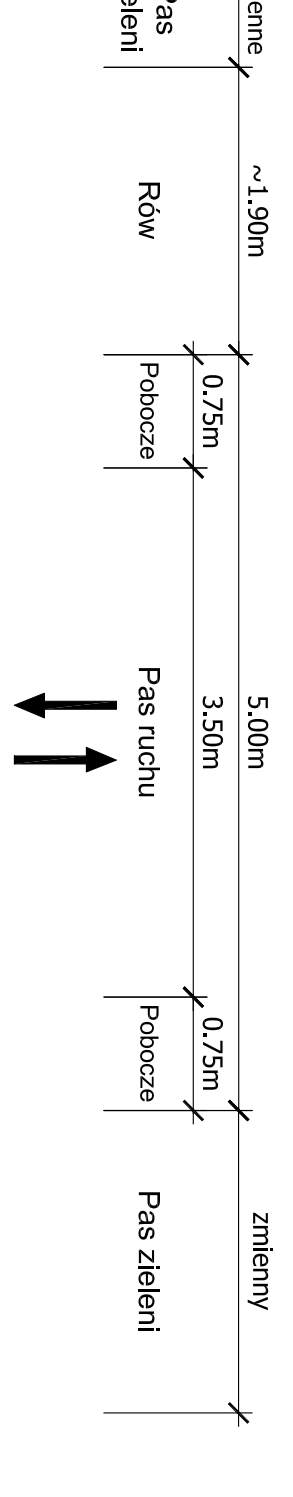
1:n - podtyłenie skąpy dostosować do istniejącego terenu

5 Przekrój normalny - od km 0+526,00 do km 0+571,55 od km 1+703,80 do km 1+765,42 od km 1+802,27 do km 1+933,24



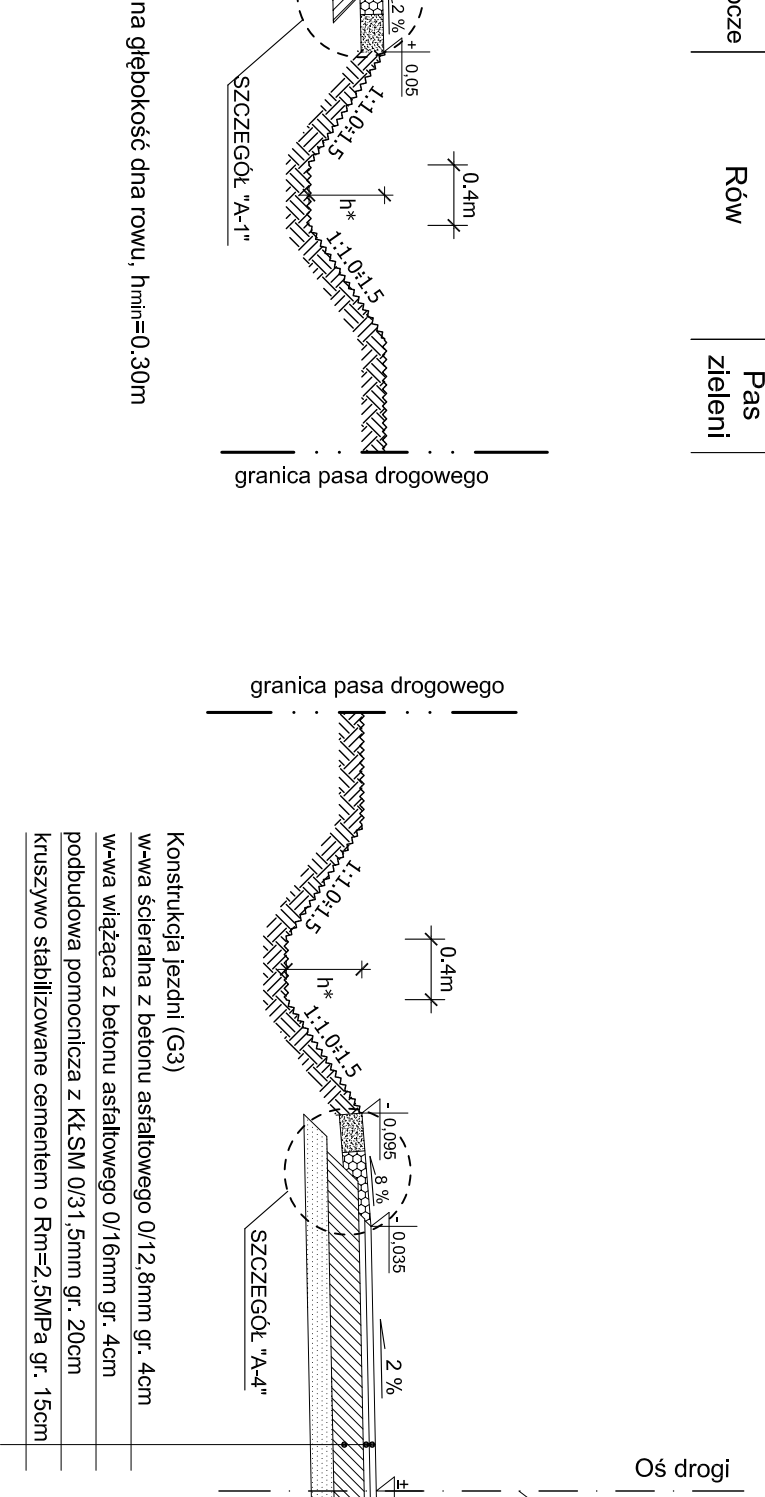
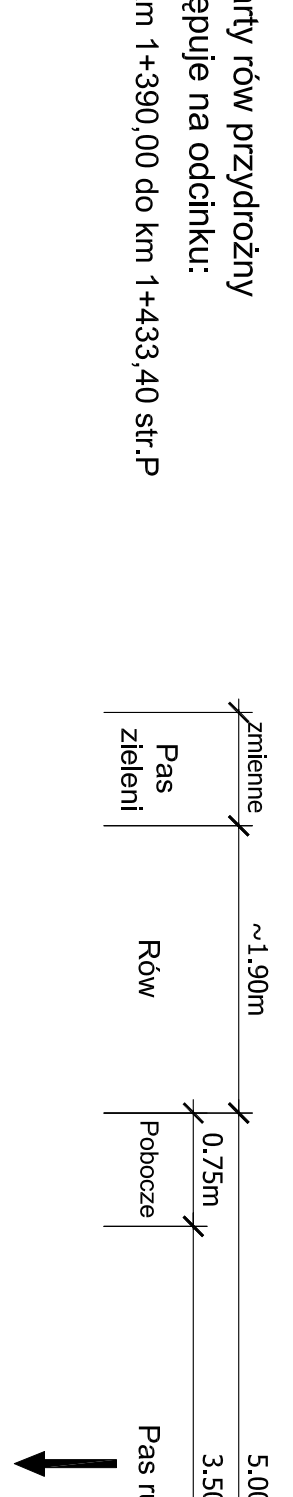
1:n - podtyłenie skąpy dostosować do istniejącego terenu

6 Przekrój normalny - od km 0+526,00 do km 0+571,55 od km 1+485,07 do km 1+683,80



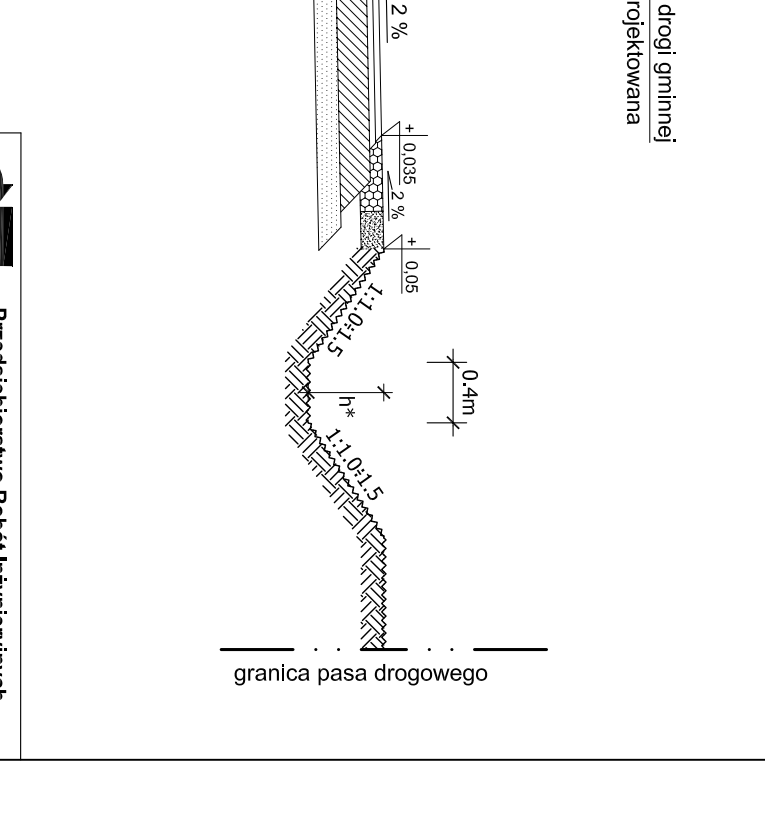
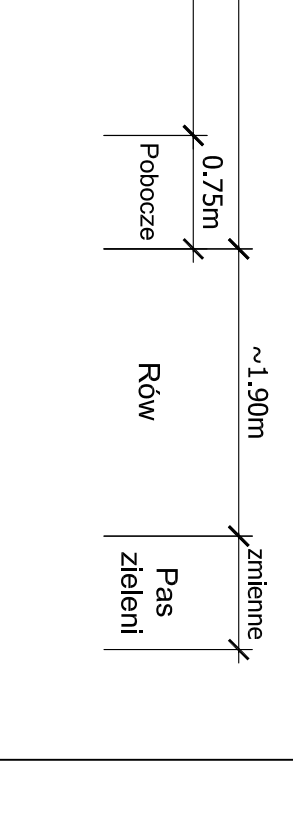
1:n - podtyłenie skąpy dostosować do istniejącego terenu

7 Przekrój normalny - od km 0+526,00 do km 0+571,55 od km 1+330,11 do km 1+433,40 str.L



1:n - podtyłenie skąpy dostosować do istniejącego terenu

8 Przekrój normalny - od km 0+526,00 do km 0+571,55 od km 1+330,11 do km 1+433,40 str.P



1:n - podtyłenie skąpy dostosować do istniejącego terenu

Przedsiębiorstwo Roboty Inżynierskie
 ul. Piłsudskiego 627/3, 63-400 Kępno
 tel. (0-61) 802 800, fax (0-61) 78 21 787

Temat: Projekt przebudowy drogi gminnej Bukowina (gm. Wierzbogóra) - Stara Wólka (gm. Błaszczewo)

Investor: Gmina Wierzbogóra

Rysownik: Przekrój: J.F. MURKIN

Branda: DRZCZOWA

Projektant: mgr inż. Sławomir Szał

RS: 11 WSKR-1713-38/2

4.1 mgr inż. Joanna Marucha

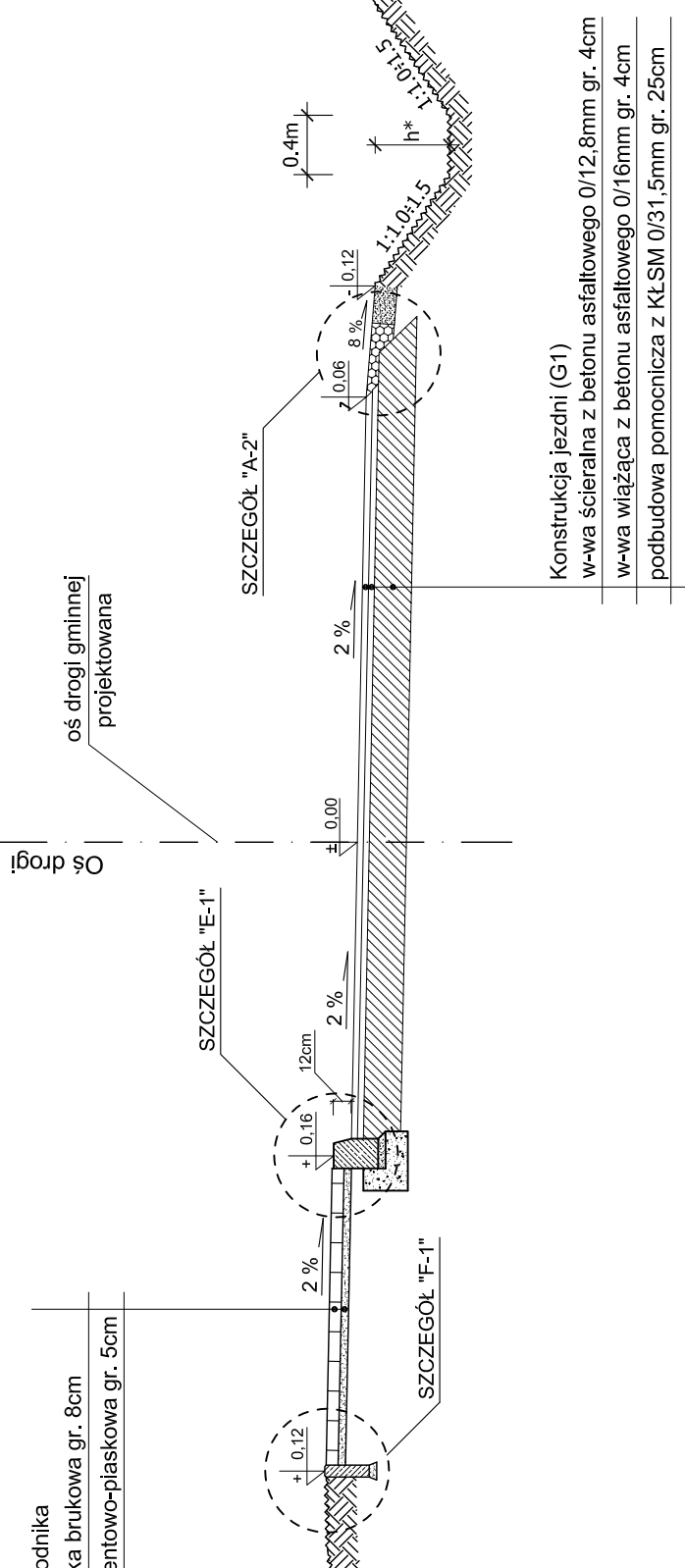
Aspektant: mgr inż. Jacek Malach

5.101 Projektant

Data oprac.: 07/2007.

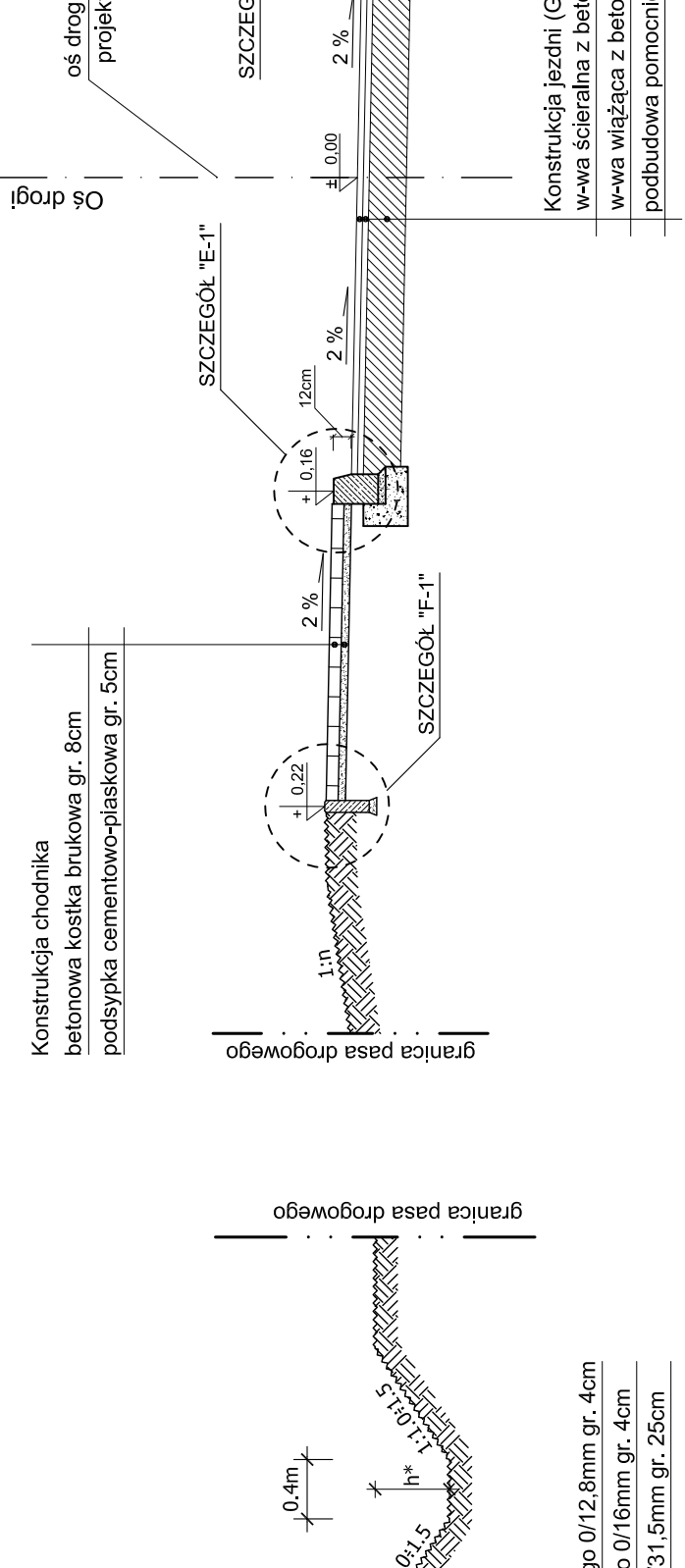
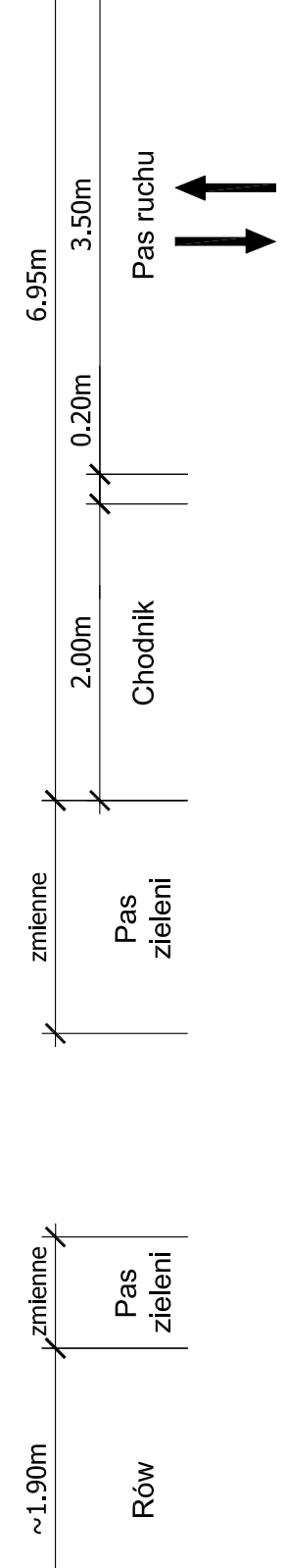
mgr inż. Sławomir Kosiński

13 Przekrój normalny - od km 2+014,45 do km 2+039,45
od km 2+208,68 do km 2+233,55



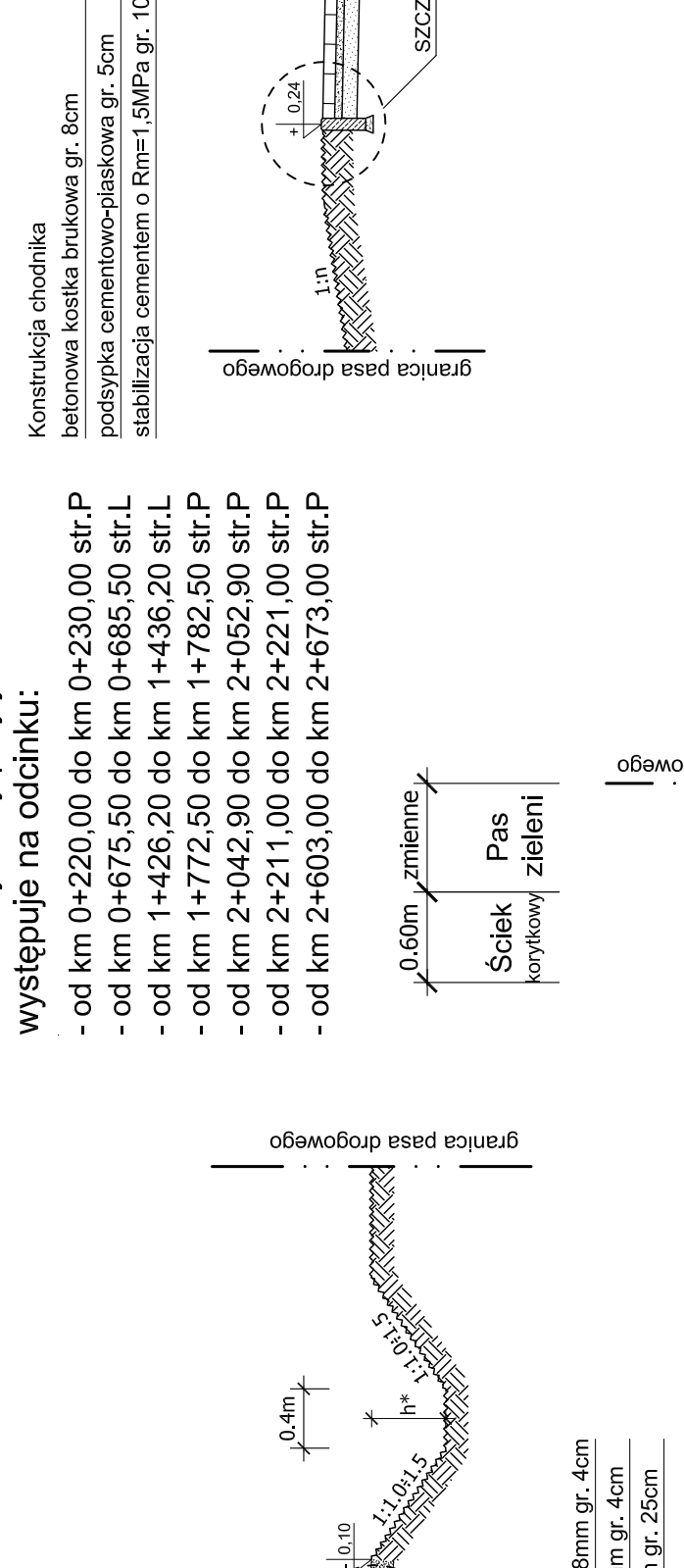
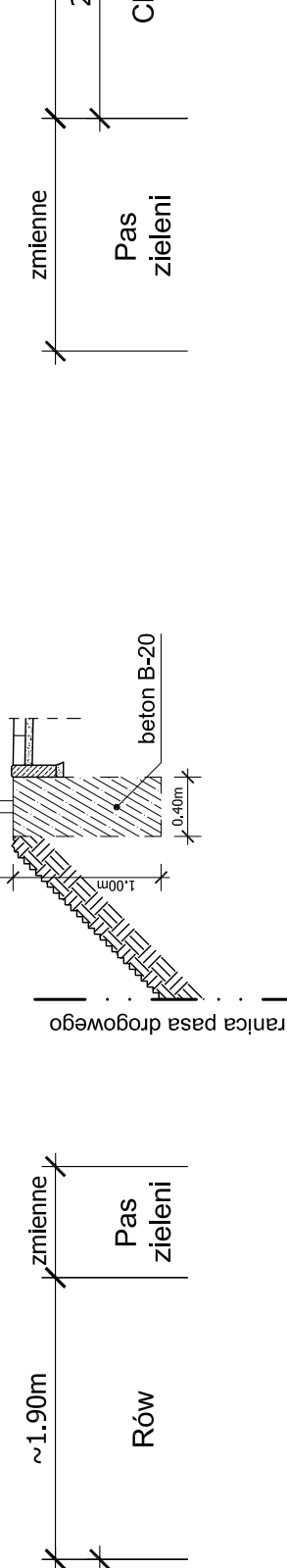
1:n - pochylenie skarpy dostosować do istniejącego terenu
(*) - zmienna głębokość dna rowu, h_{min}=0,30m

14 Przekrój normalny - od km 2+043,45 do km 2+204,72
od km 2+237,50 do km 2+364,65
od km 2+618,00 do km 2+673,00



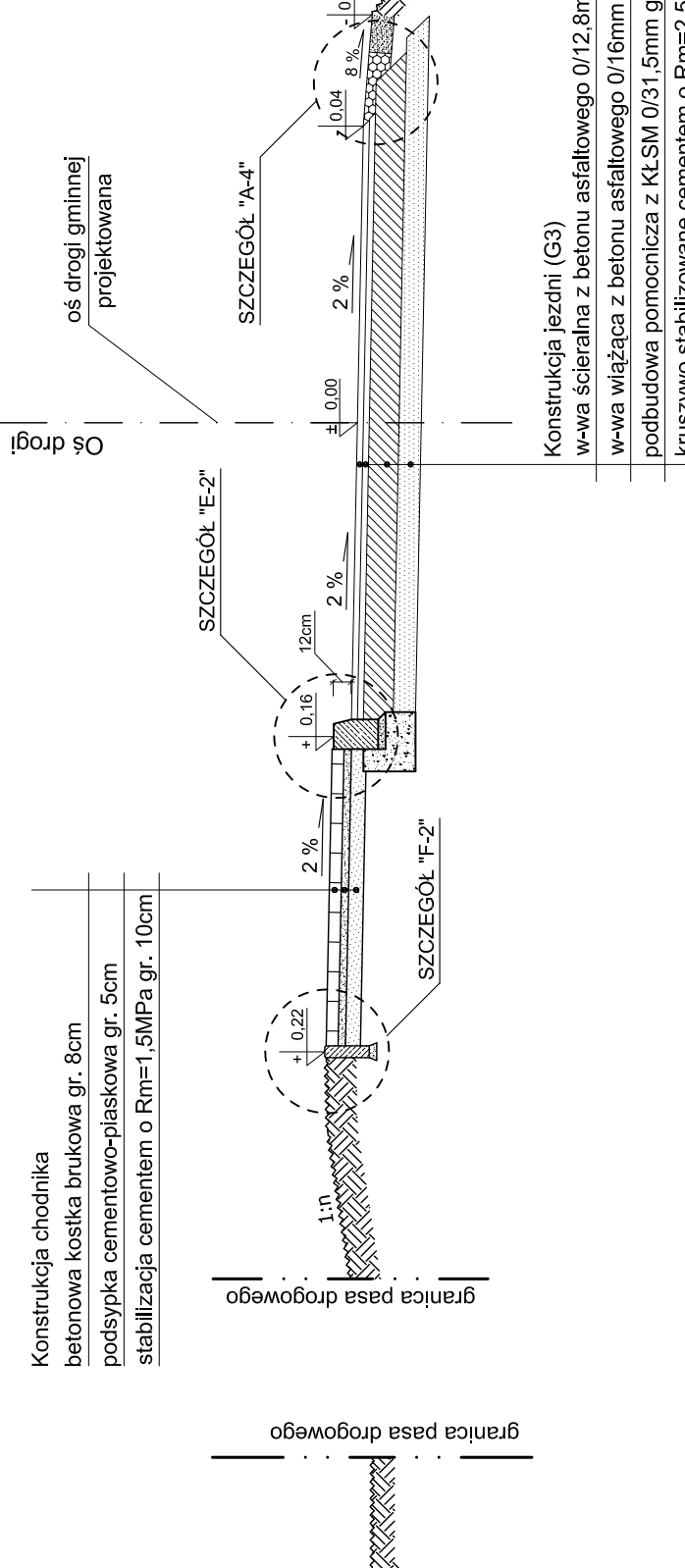
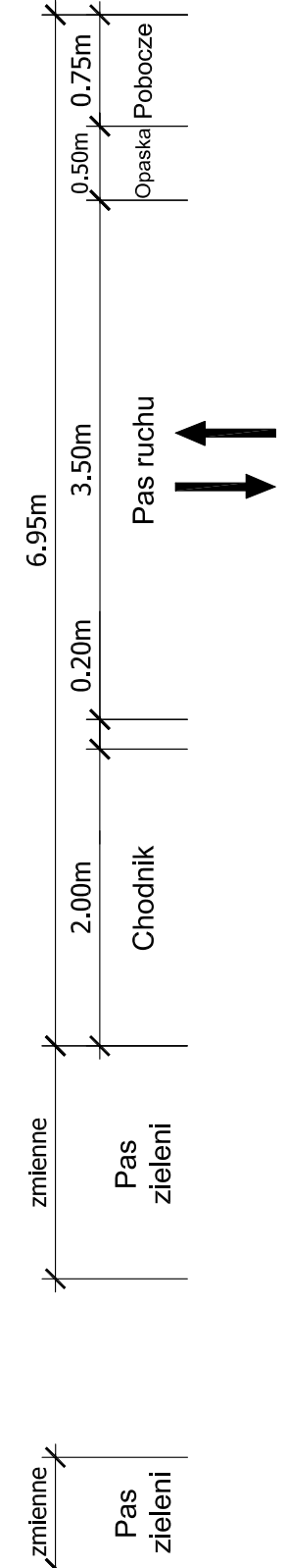
1:n - pochylenie skarpy dostosować do istniejącego terenu
(*) - zmienna głębokość dna rowu, h_{min}=0,30m

15 Przekrój normalny - od km 2+374,65 do km 2+399,30



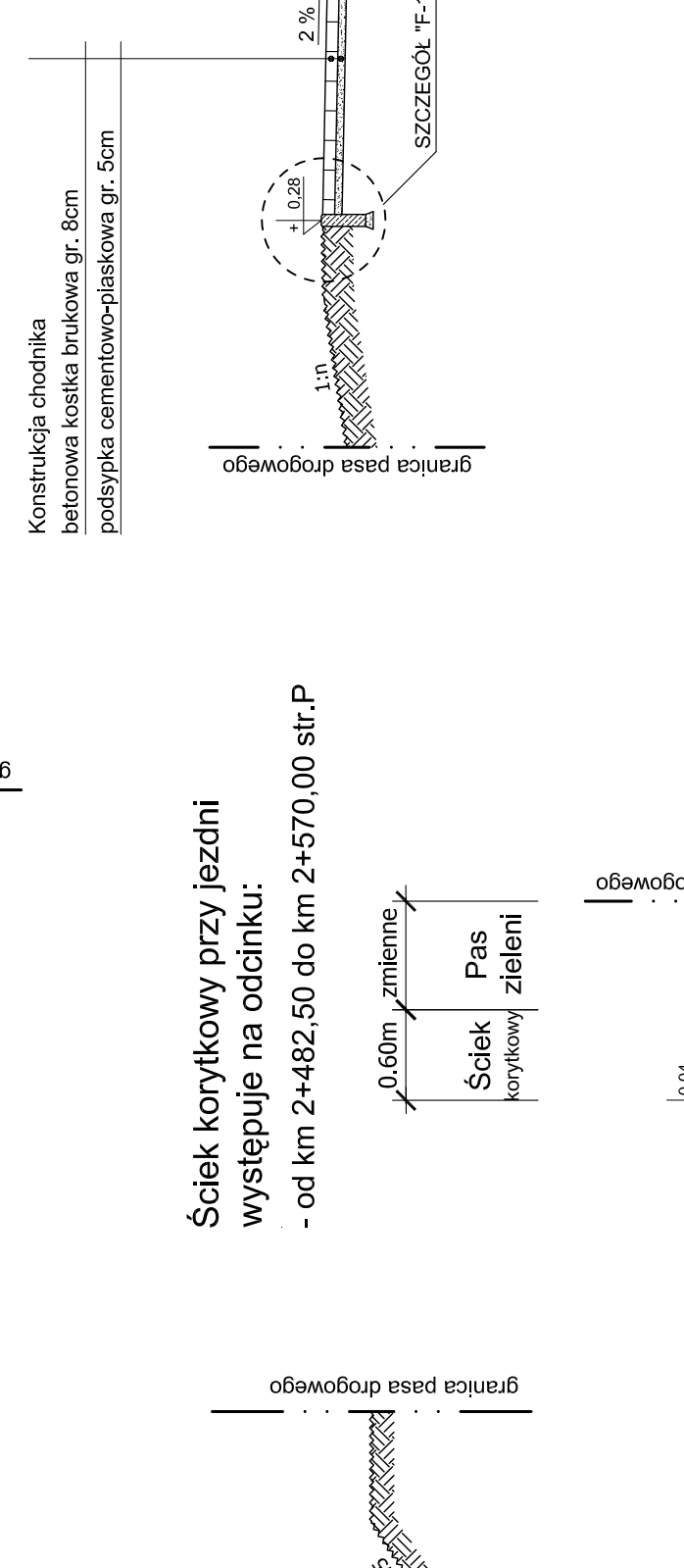
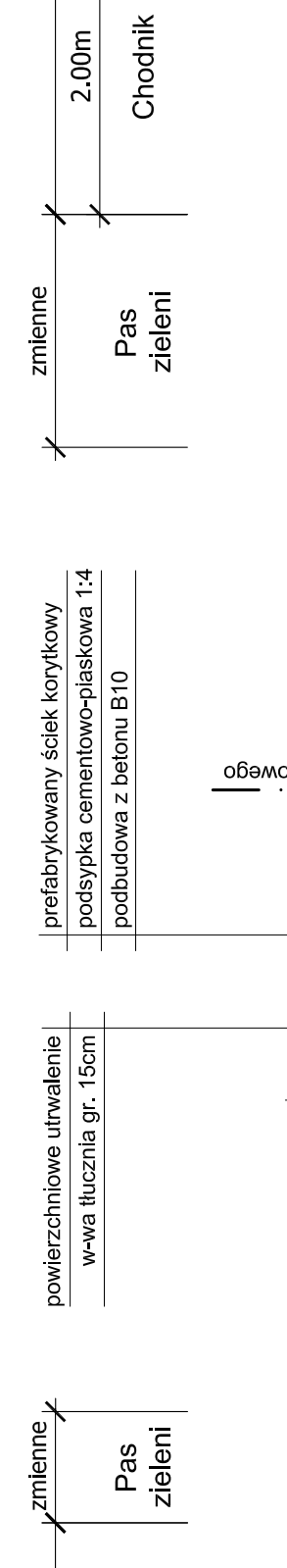
1:n - pochylenie skarpy dostosować do istniejącego terenu
(*) - zmienna głębokość dna rowu, h_{min}=0,30m

16 Przekrój normalny - od km 2+414,30 do km 2+507,47
od km 2+556,35 do km 2+566,55



1:n - pochylenie skarpy dostosować do istniejącego terenu
(*) - zmienna głębokość dna rowu, h_{min}=0,30m

17 Przekrój normalny - od km 2+581,55 do km 2+603,00



1:n - pochylenie skarpy dostosować do istniejącego terenu

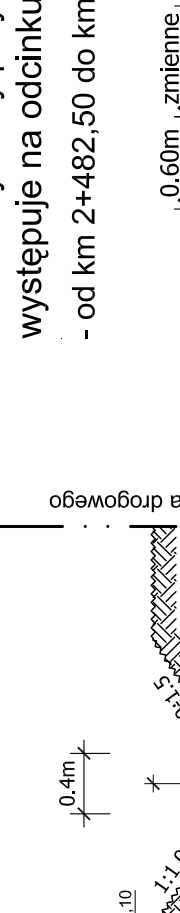
Balustrada U-11a wys. 1,1m
występuje na odcinku:
- od km 2+055,25 do km 2+065,25 str.L
- od km 2+422,70 do km 2+432,70 str.L




Ściek korytkowy za poboczem
występuje na odcinku:
- od km 2+435,40 do km 2+475,00 str.P



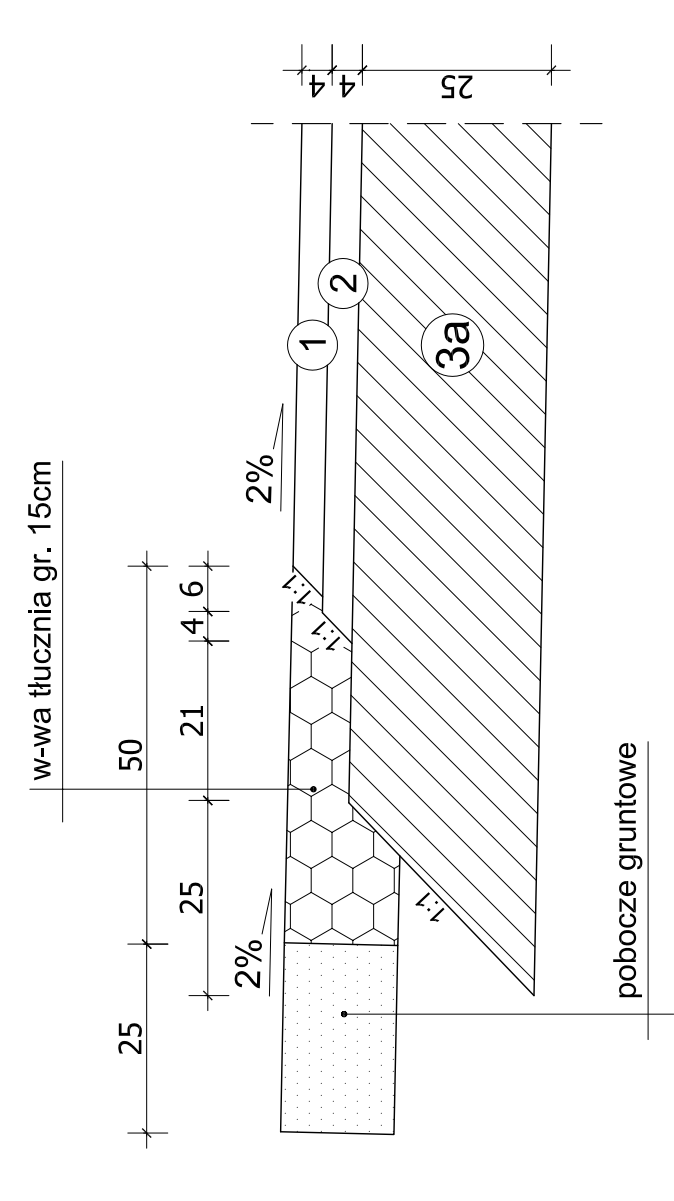
Ściek korytkowy przy jezdni
występuje na odcinku:
- od km 2+482,50 do km 2+570,00 str.P



		Przedsiębiorstwo Robot Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konstruktoryjnych ul. G. Szwed 155/156, 44-100 Białystok tel. 85 251 552 850, fax 85 251 72 787	
Temat: Ścieki korytkowe przy jezdni i za poboczem (km 2+435,40 do km 2+475,00 str.P)		Inwestor: Zarząd Miejski w Białymstoku (ul. Turystyczna) i Biuro Główny (ul. Dobroszyca)	
Rysunek: B14		ul. Raławskim, Skł. B15 Turystyczna	
Branża:		PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant:		DROGOWA	
Rys. nr:		mgr inż. Sławomir Sukał	
4.3		mgr inż. Joanna Malach	
Skala:		mgr inż. Jacek Malach	
1:50		mgr inż. Jacek Malach	
Data oprac.:		mgr inż. Sylwester Kollasiak	
02.2021.		mgr inż. Sylwester Kollasiak	

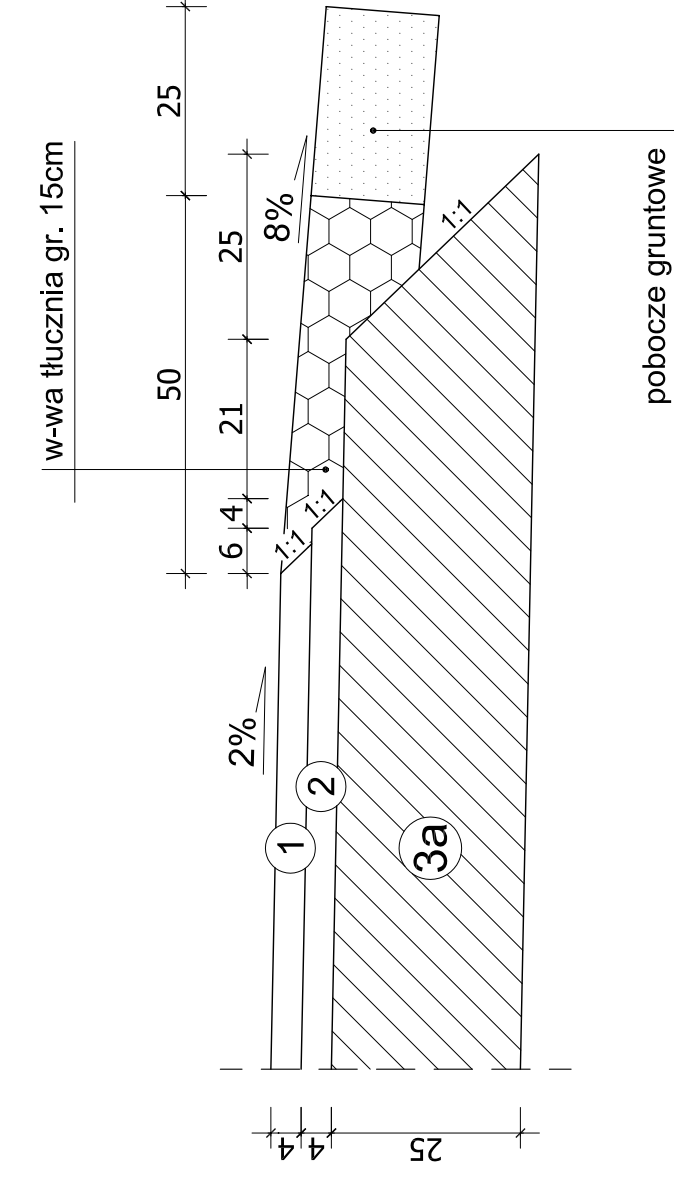
Szczegół "A-1"

"schodkowanie" warstw konstrukcji nawierzchni w przekroju drogowym



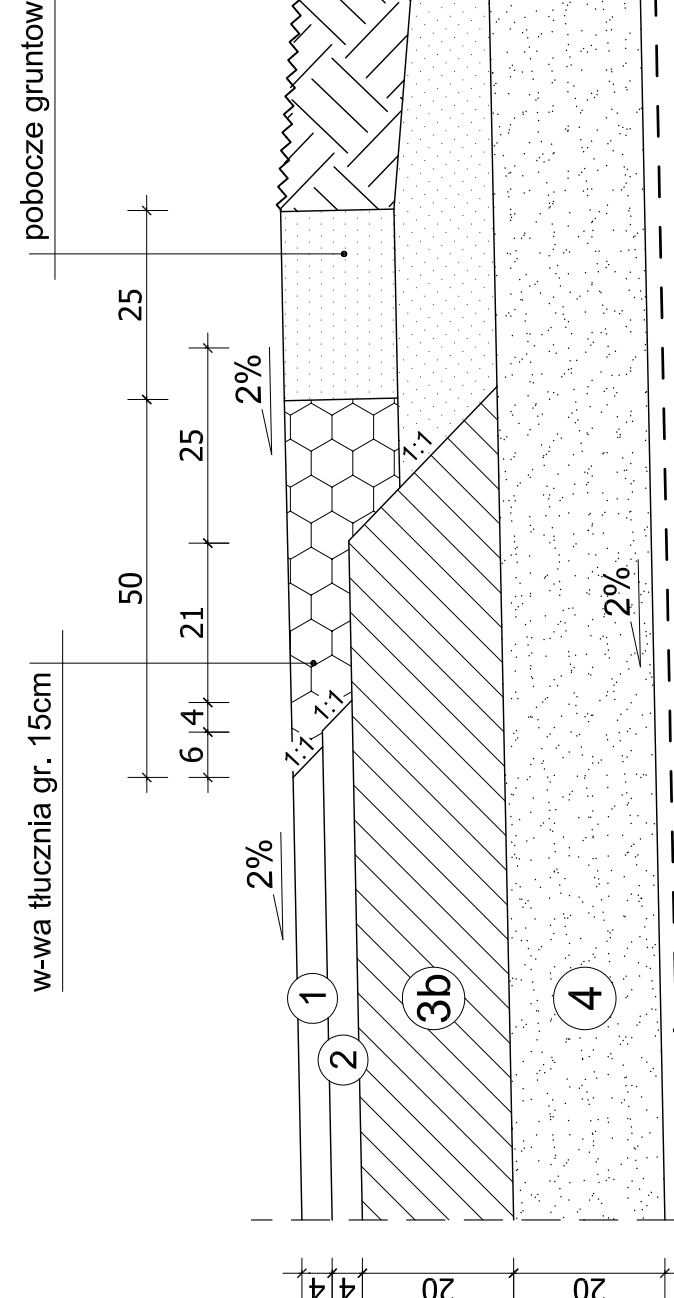
Szczegół "A-2"

"schodkowanie" warstw konstrukcji nawierzchni w przekroju drogowym



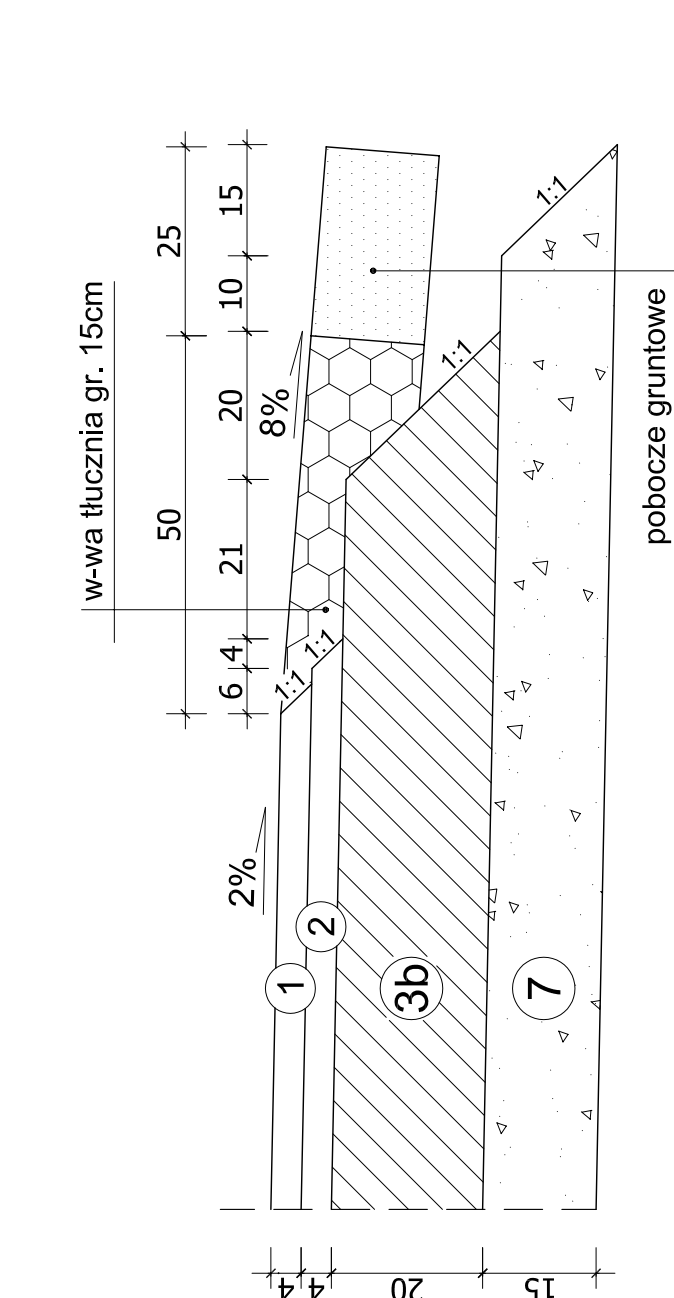
Szczegół "A-3"

"schodkowanie" warstw konstrukcji nawierzchni w przekroju drogowym



Szczegół "A-4"

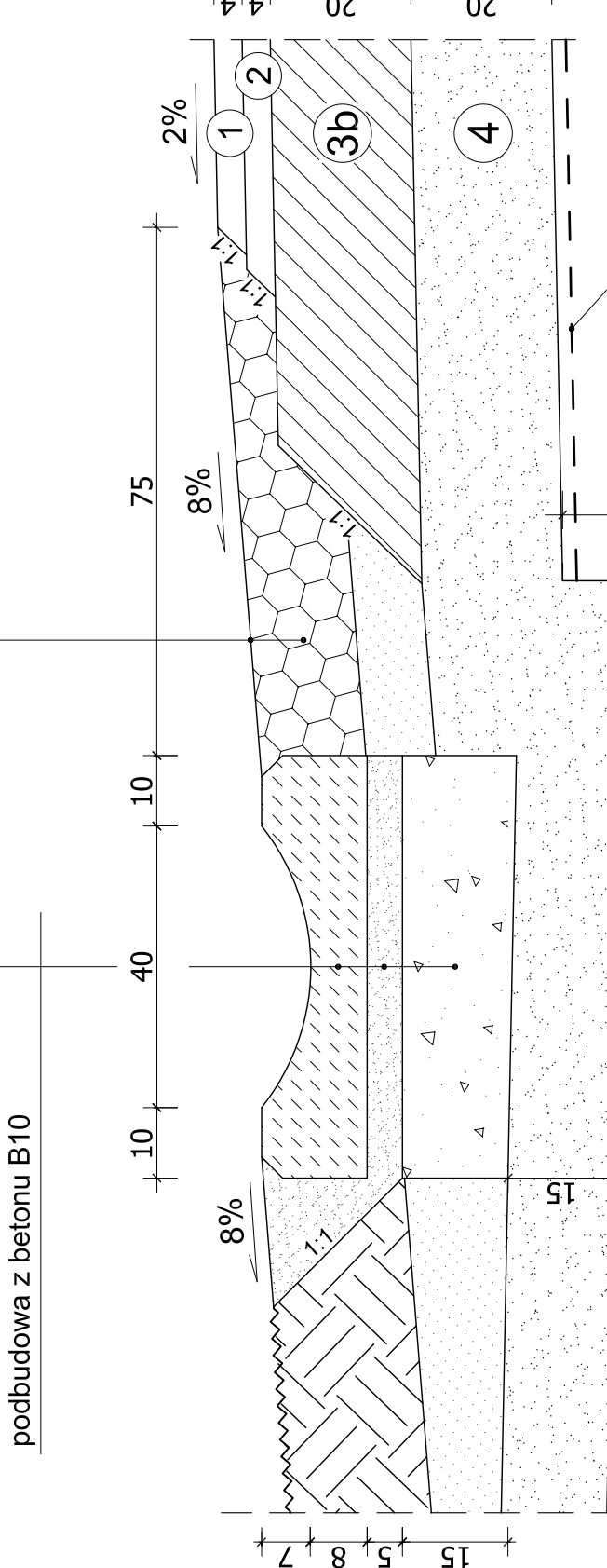
"schodkowanie" warstw konstrukcji nawierzchni w przekroju drogowym



Szczegół "C"

ściek drogowy korytkowy za poboczem

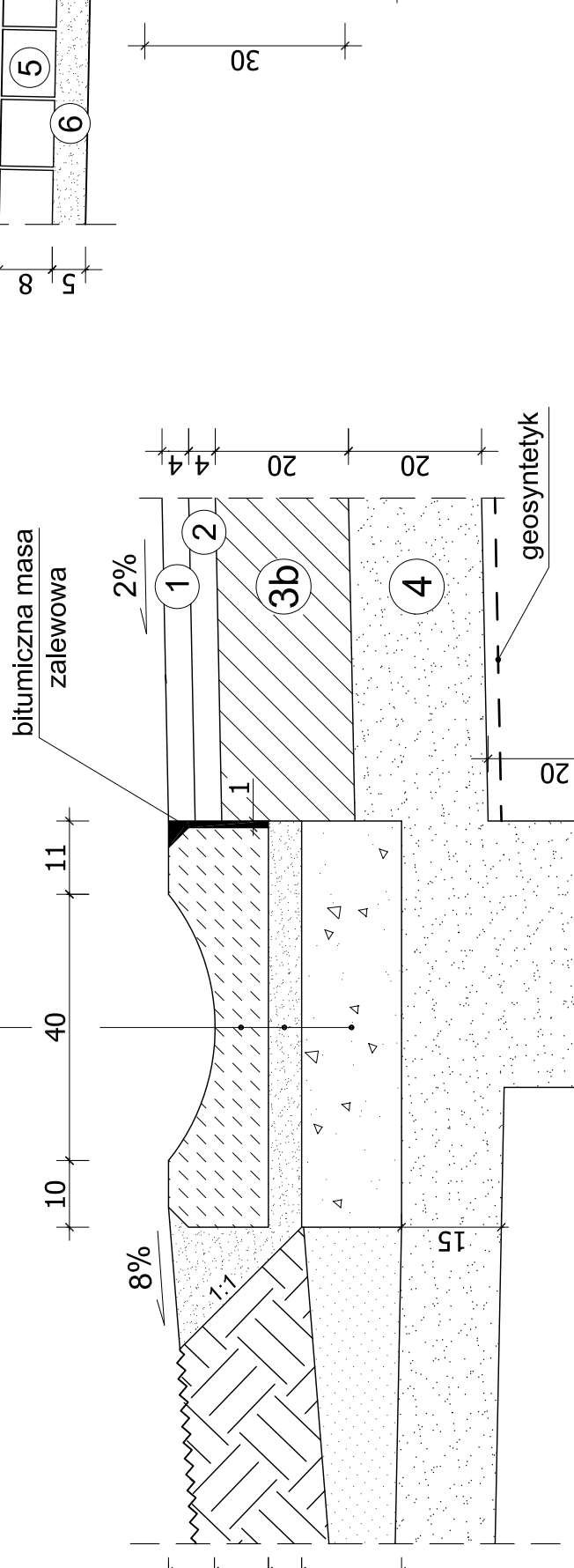
prefabrykowany ściek korytkowy
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z betonu B10



Szczegół "D"

ściek drogowy korytkowy przy jezdni

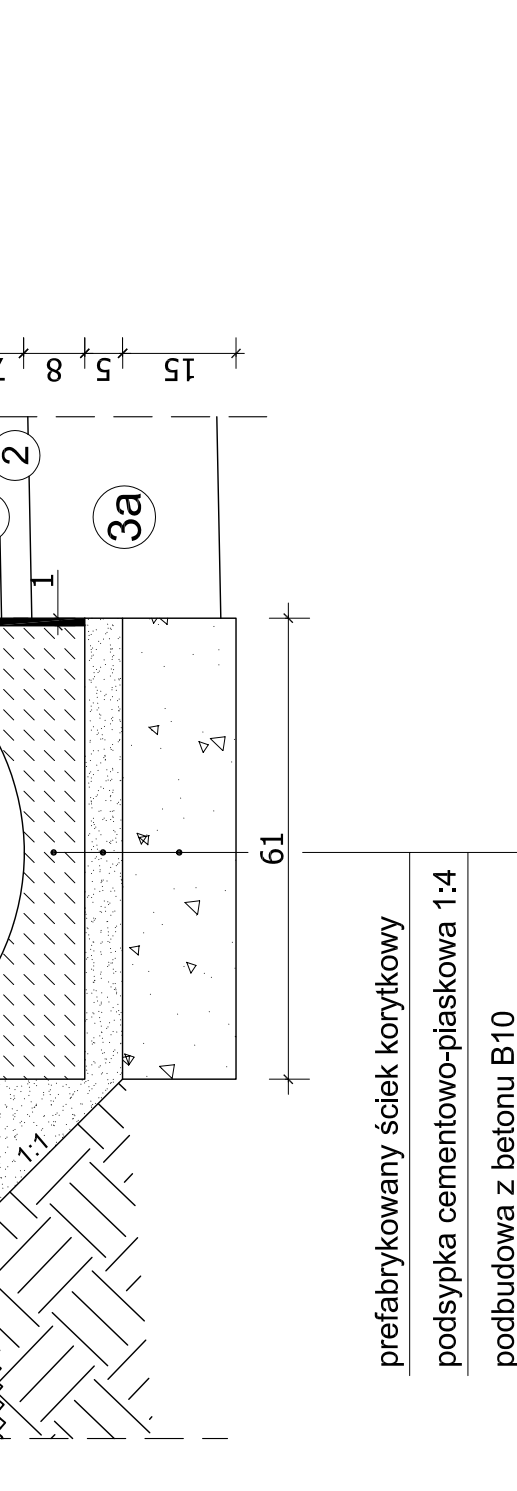
prefabrykowany ściek korytkowy
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z betonu B10



Szczegół "B"

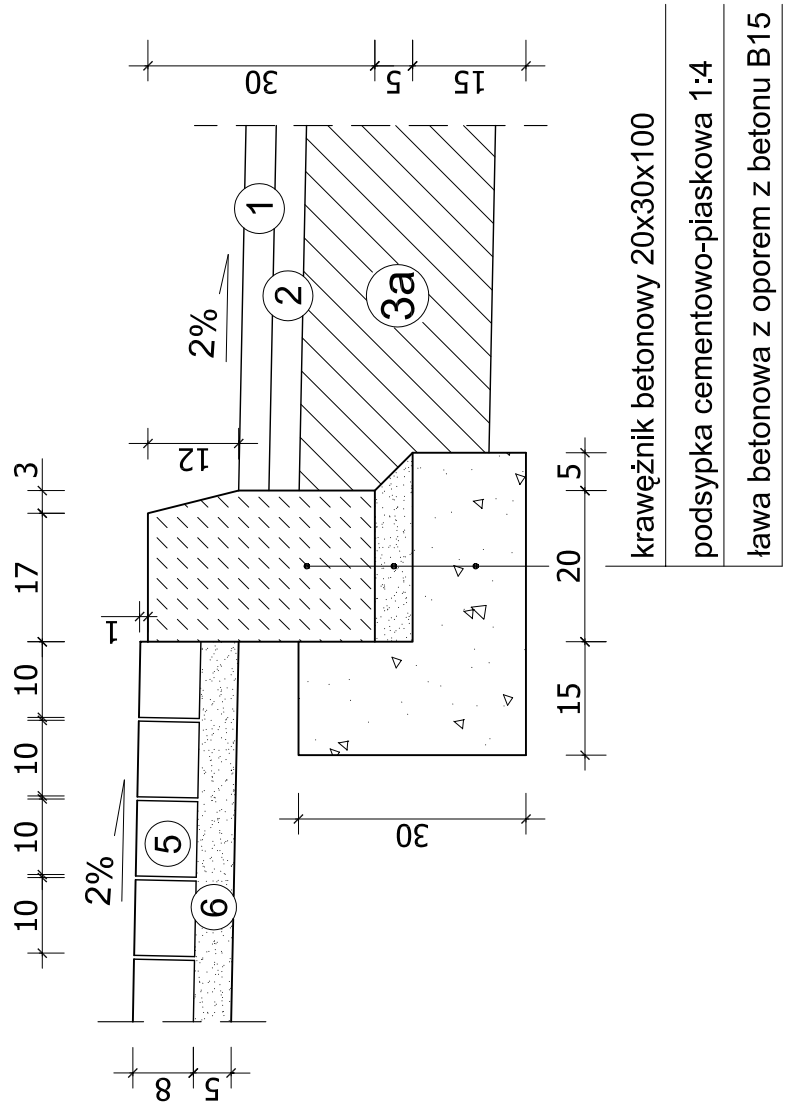
ściek drogowy korytkowy przy jezdni

prefabrykowany ściek korytkowy
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z betonu B10



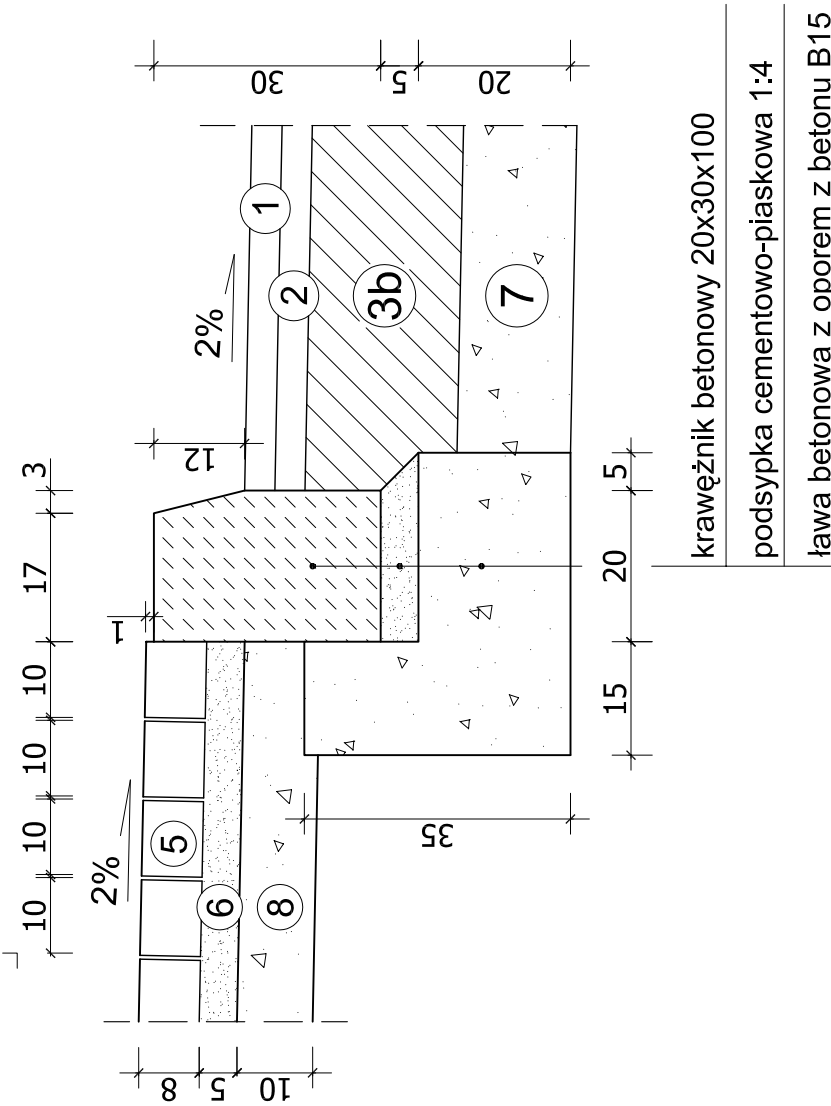
Szczegół "E-1"

krawężnik betonowy 20x30x100cm przy chodniku (podłoże G1)



Szczegół "E-2"

krawężnik betonowy 20x30x100cm przy chodniku (podłoże G3)

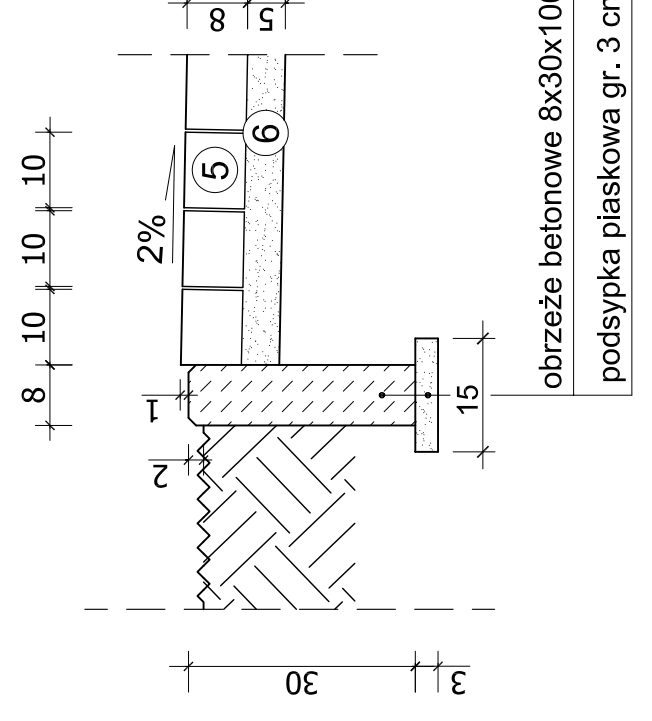


Oznaczenia:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
- 3a. podbudowa zasadnicza z KLSM 0/31,5mm gr. 25cm
- 3b. podbudowa zasadnicza z KLSM 0/31,5mm gr. 20cm
4. warstwa odsączająca z kruszywa o k >= 8 m/d gr. 20cm
5. betonowa kostka brukowa gr. 8cm
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
7. kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
8. kruszywo stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm

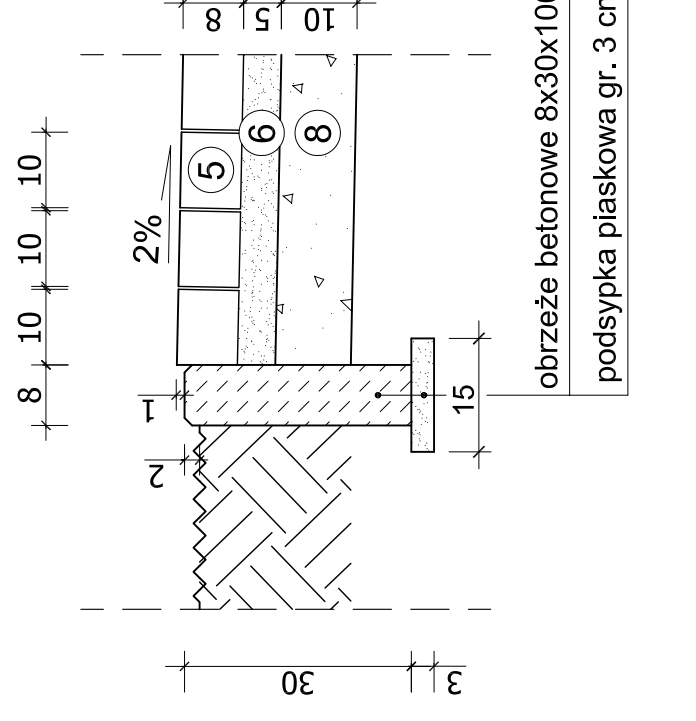
Szczegół "F-1"


obrzeże betonowe 8x30x100cm przy chodniku (podłoże G1)

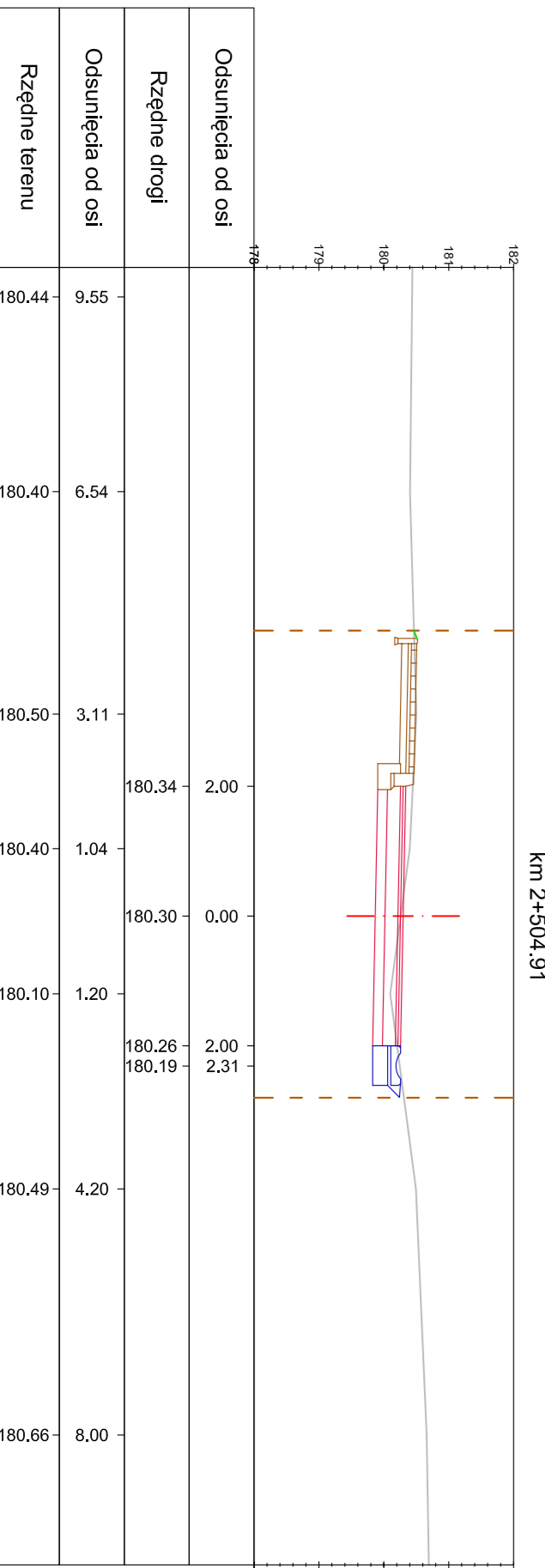
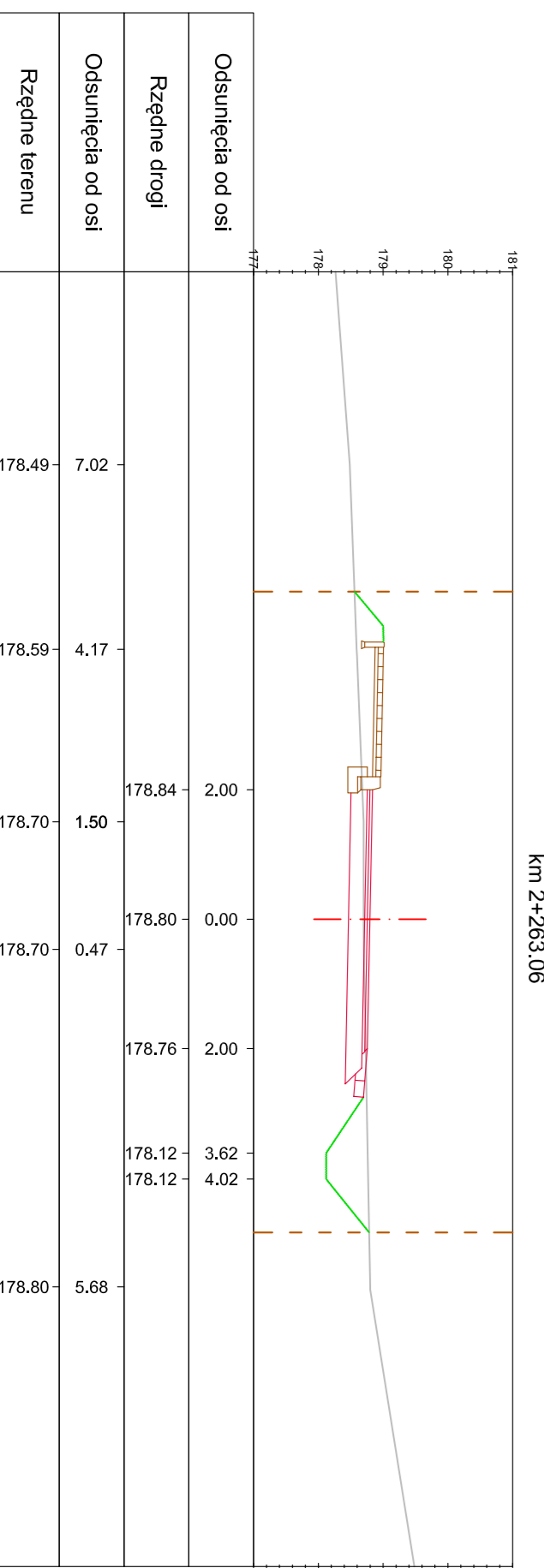
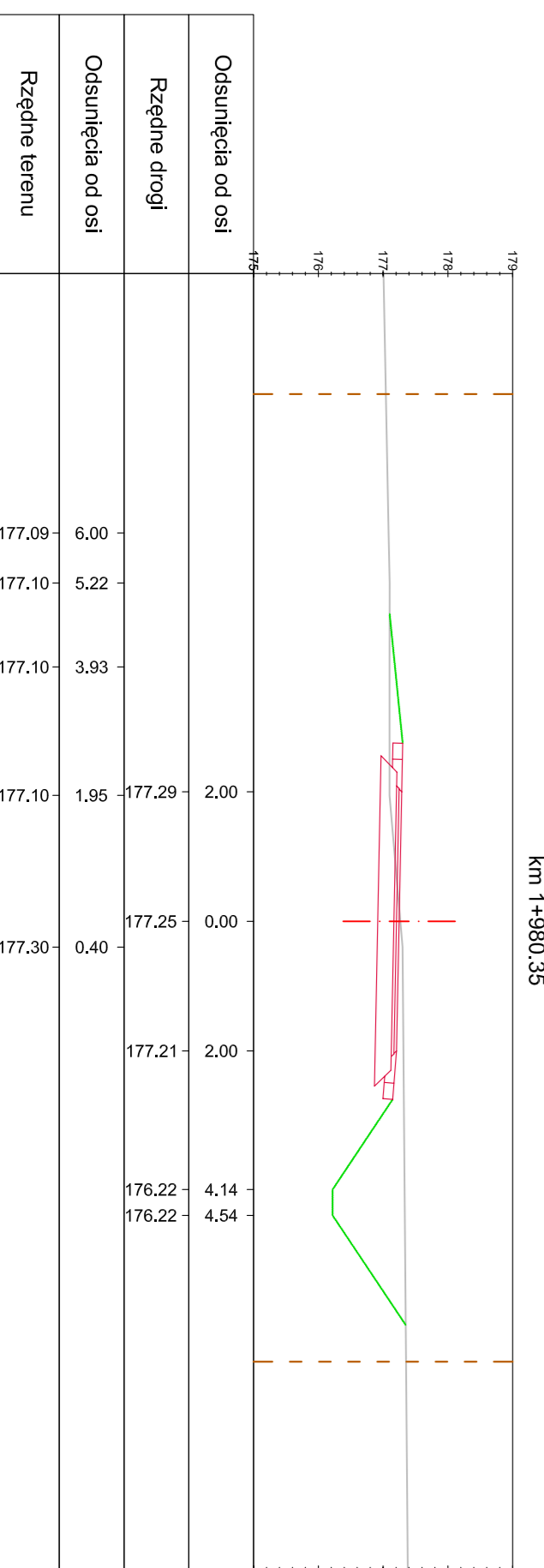
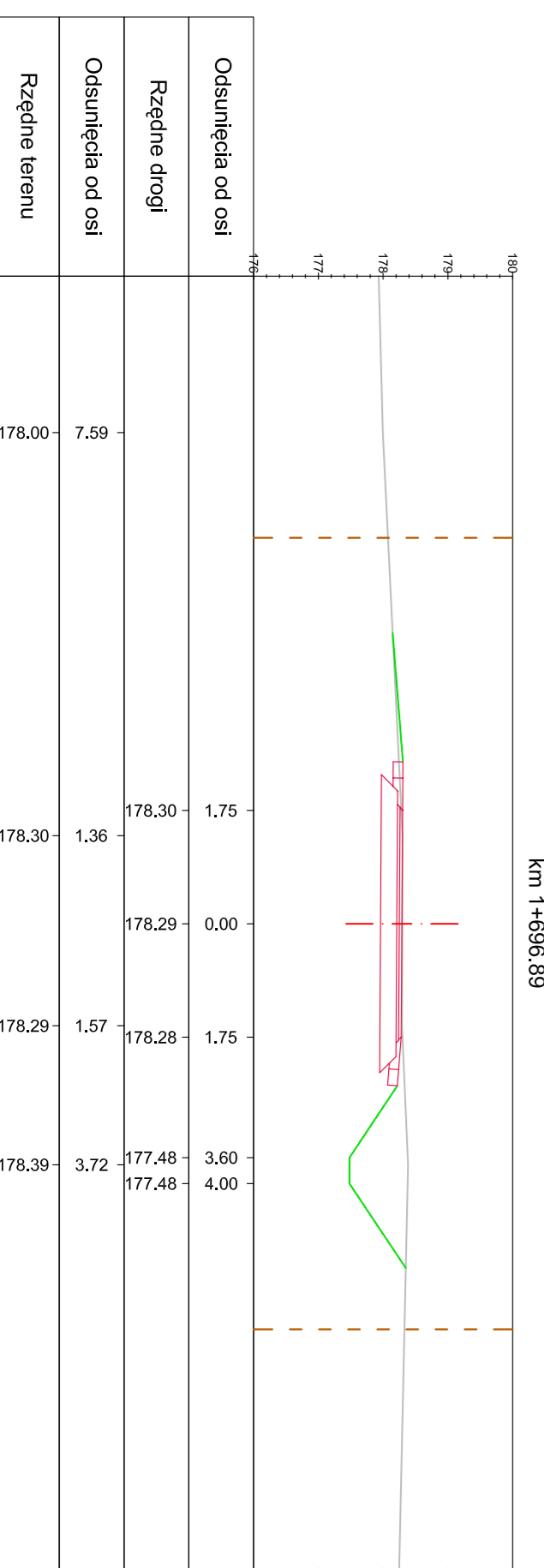
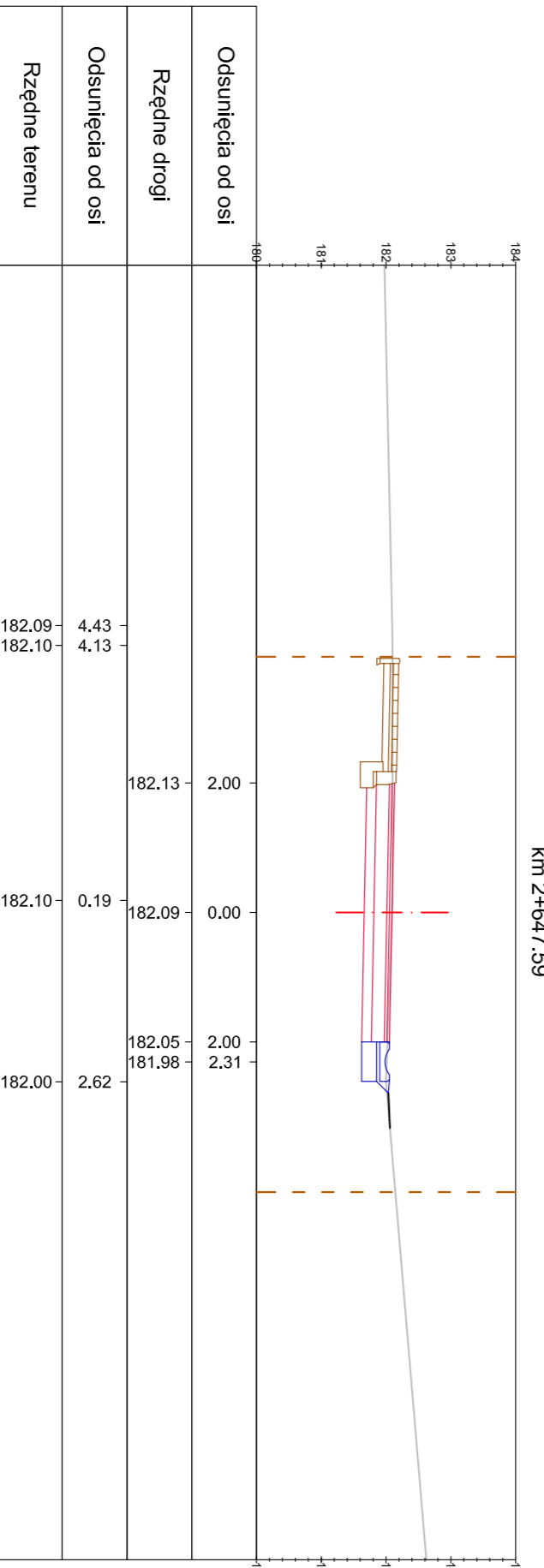
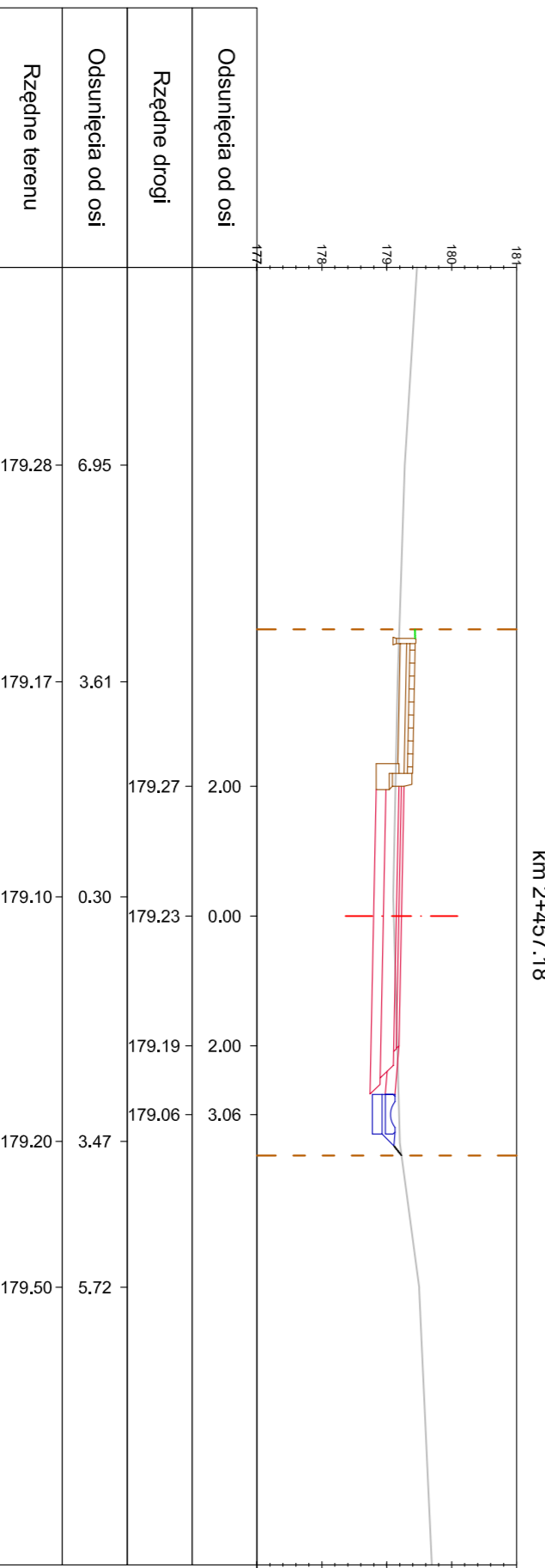
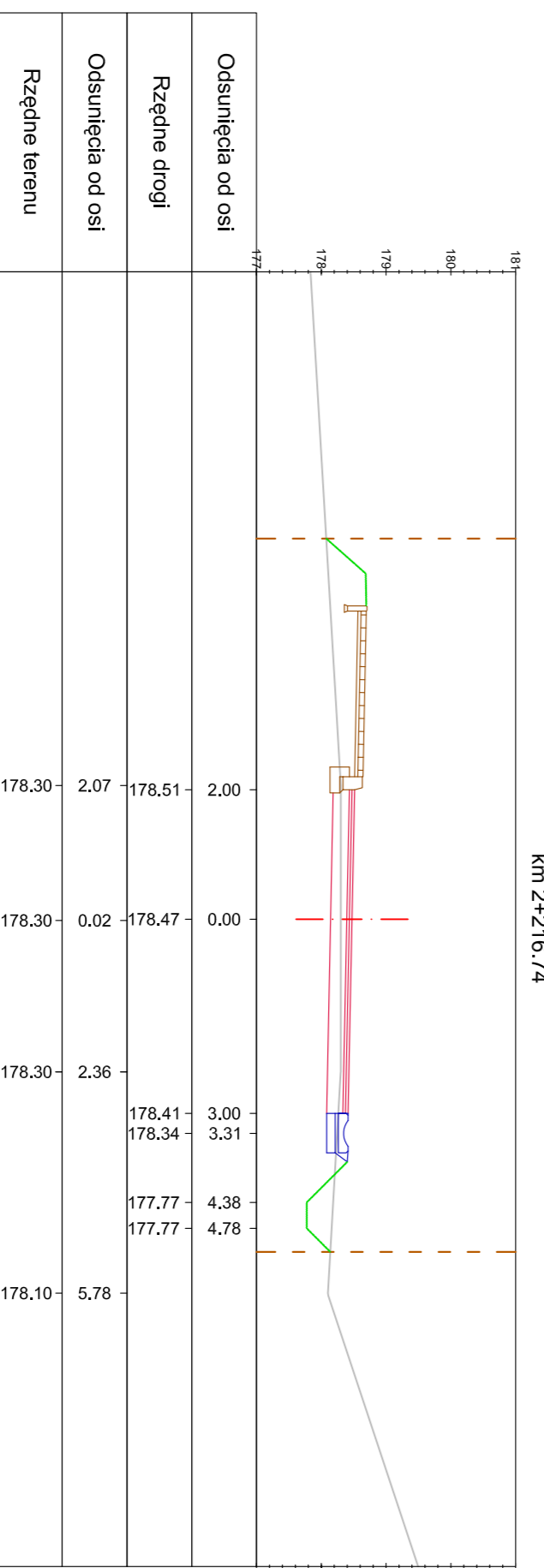
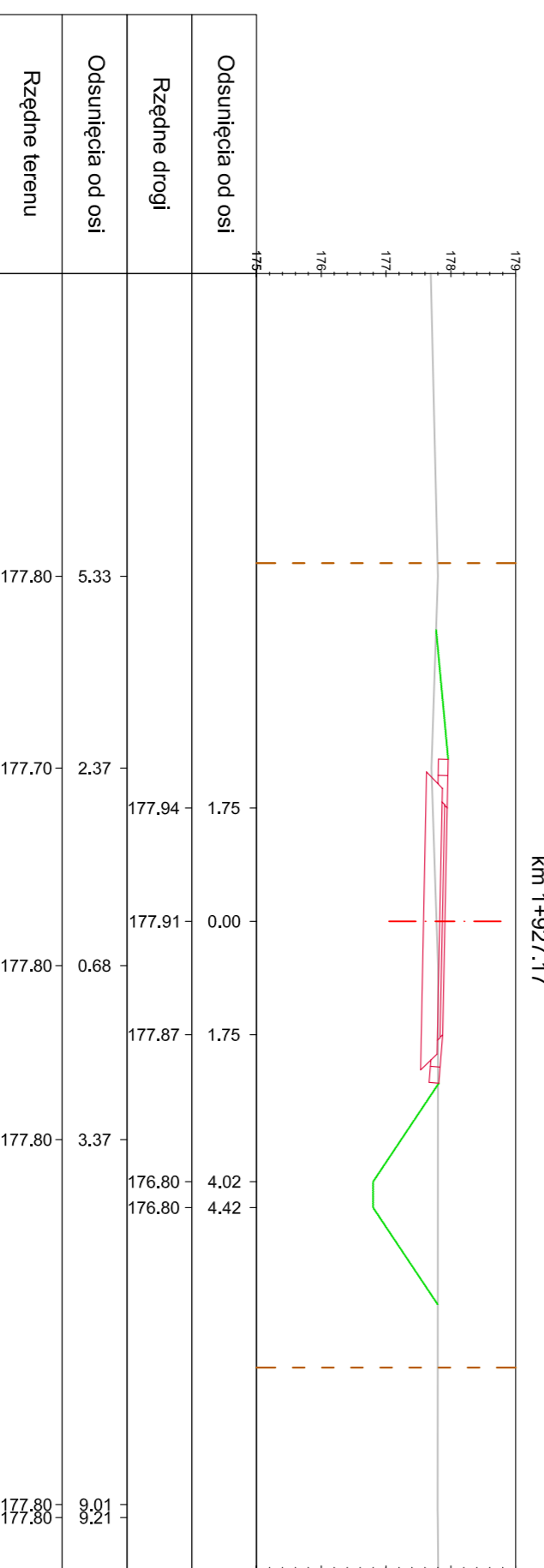
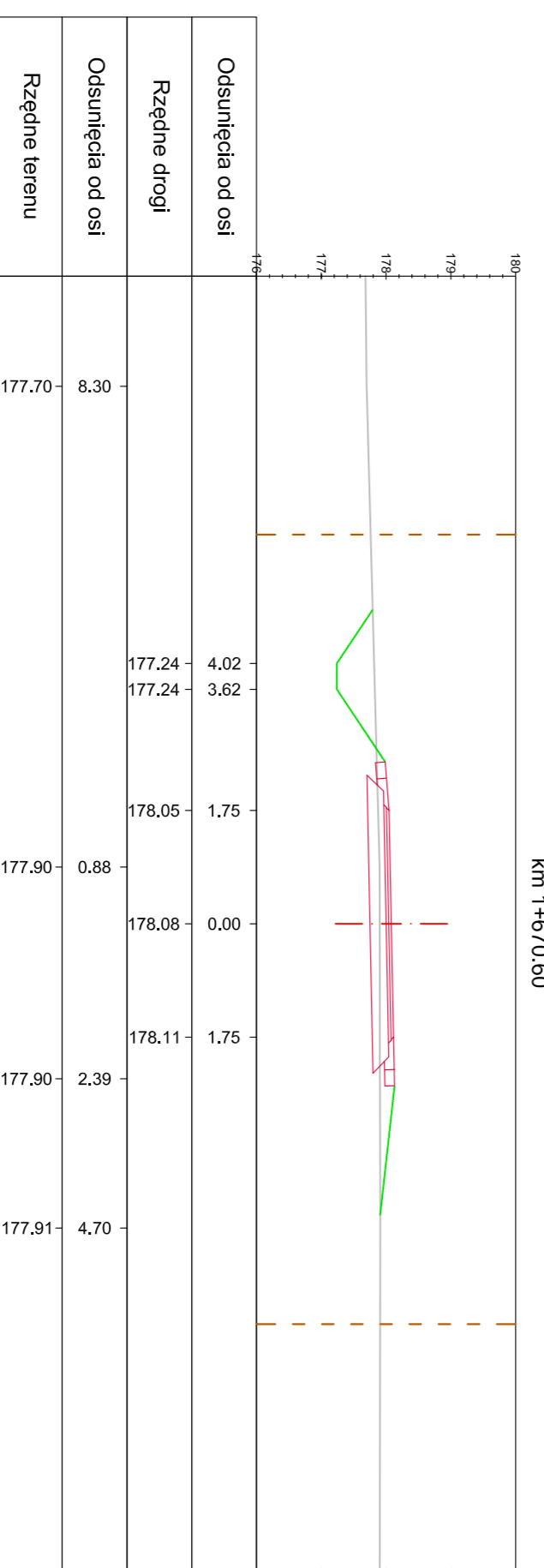
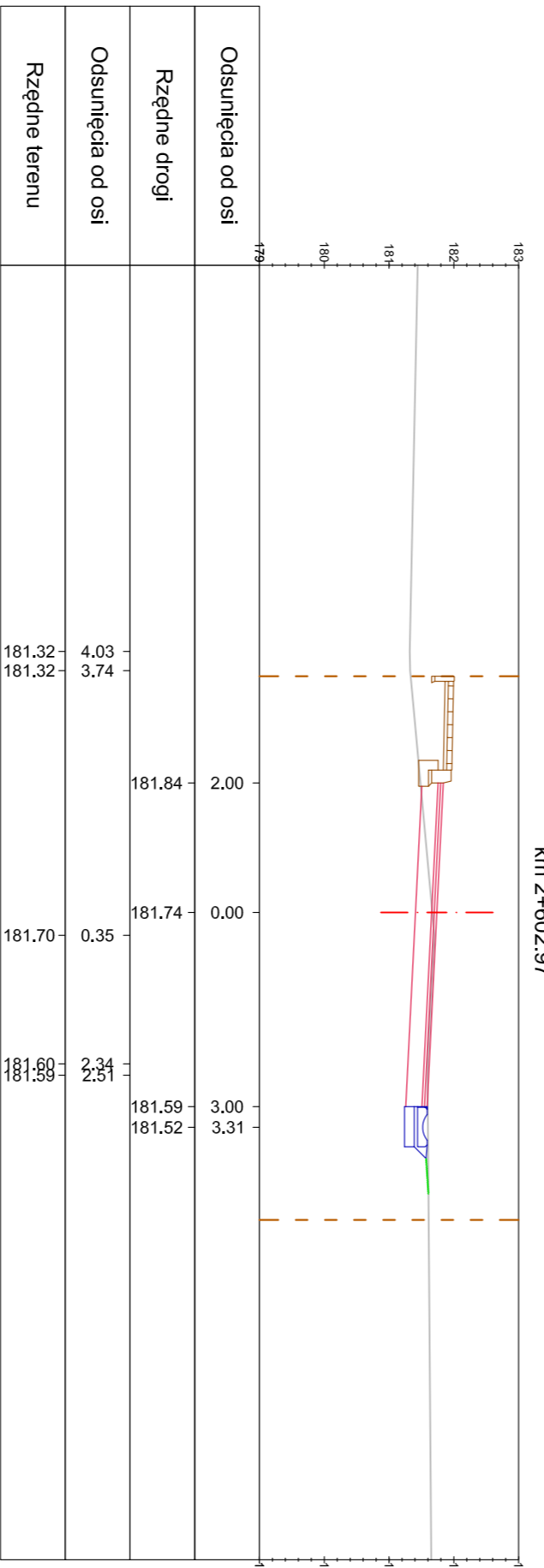
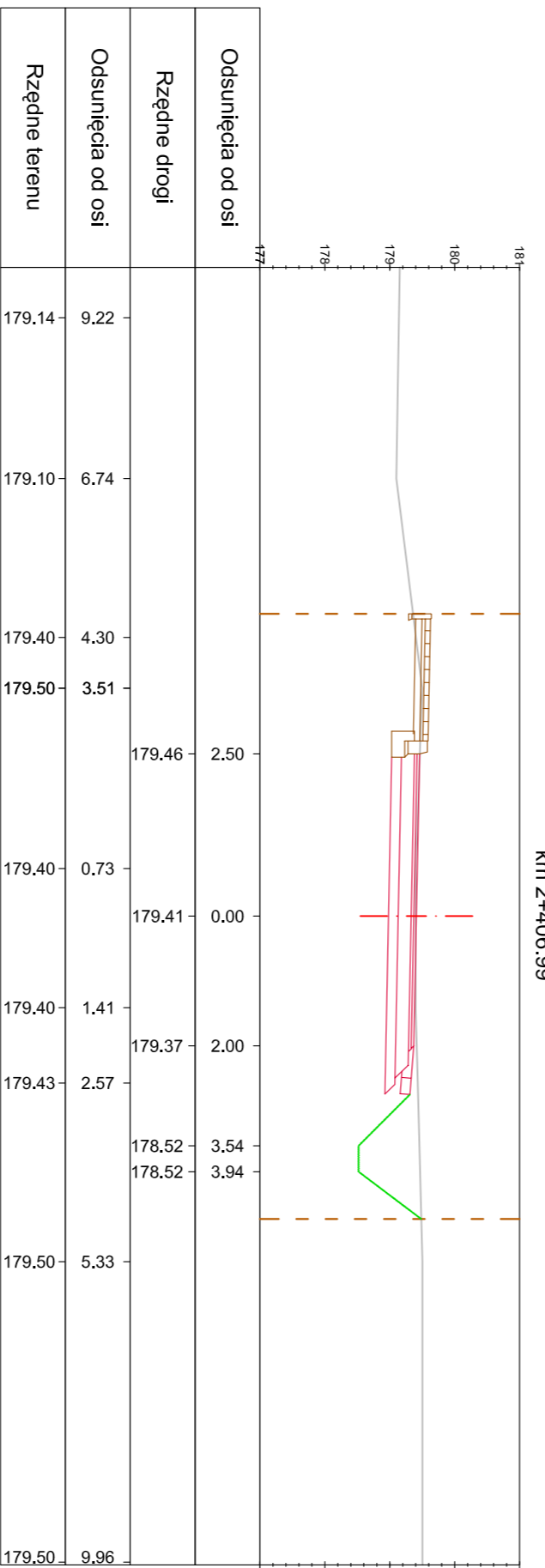
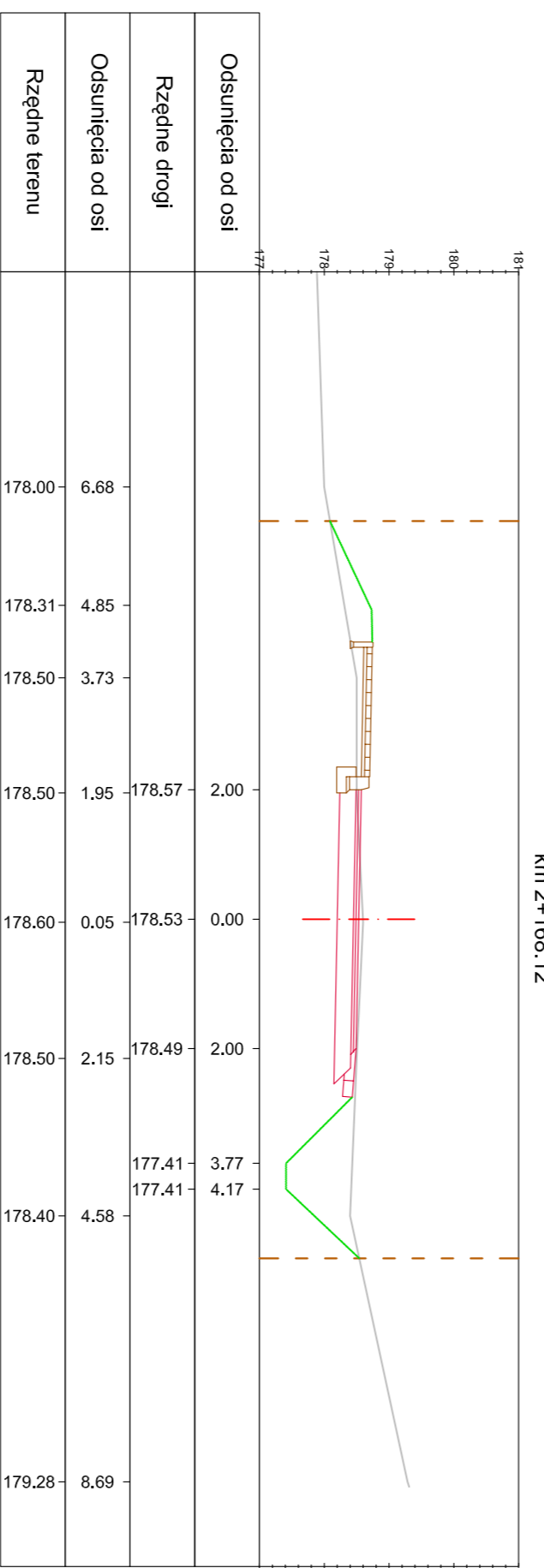
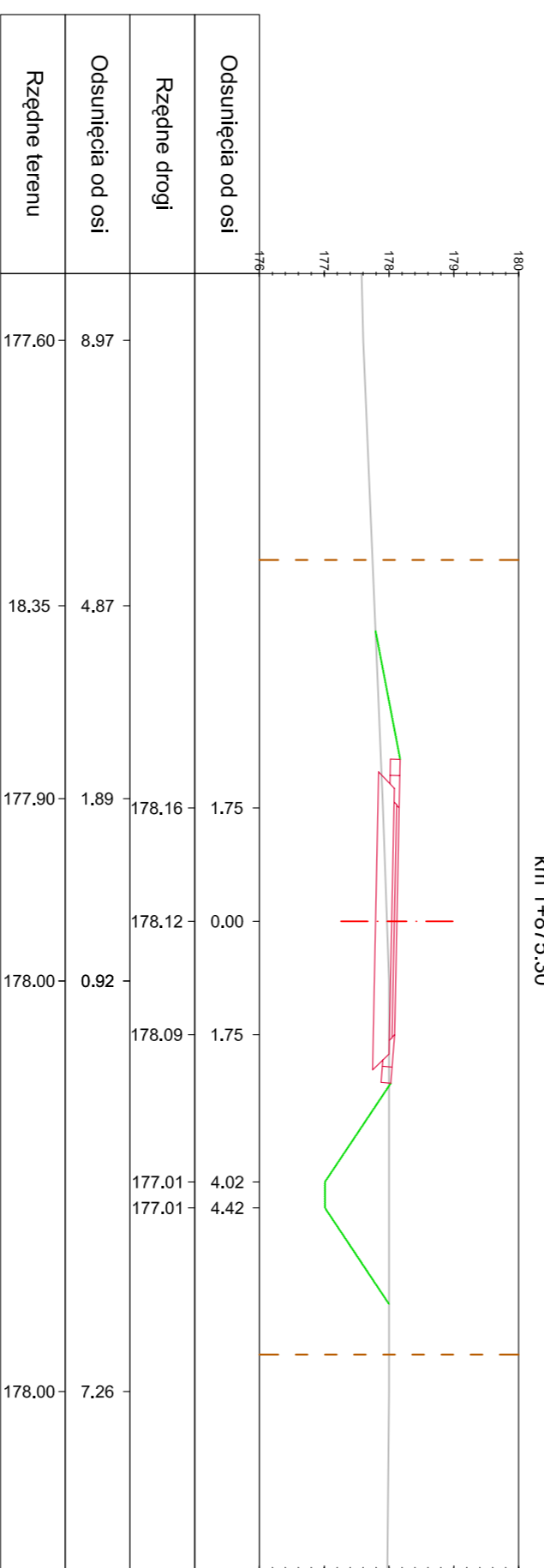
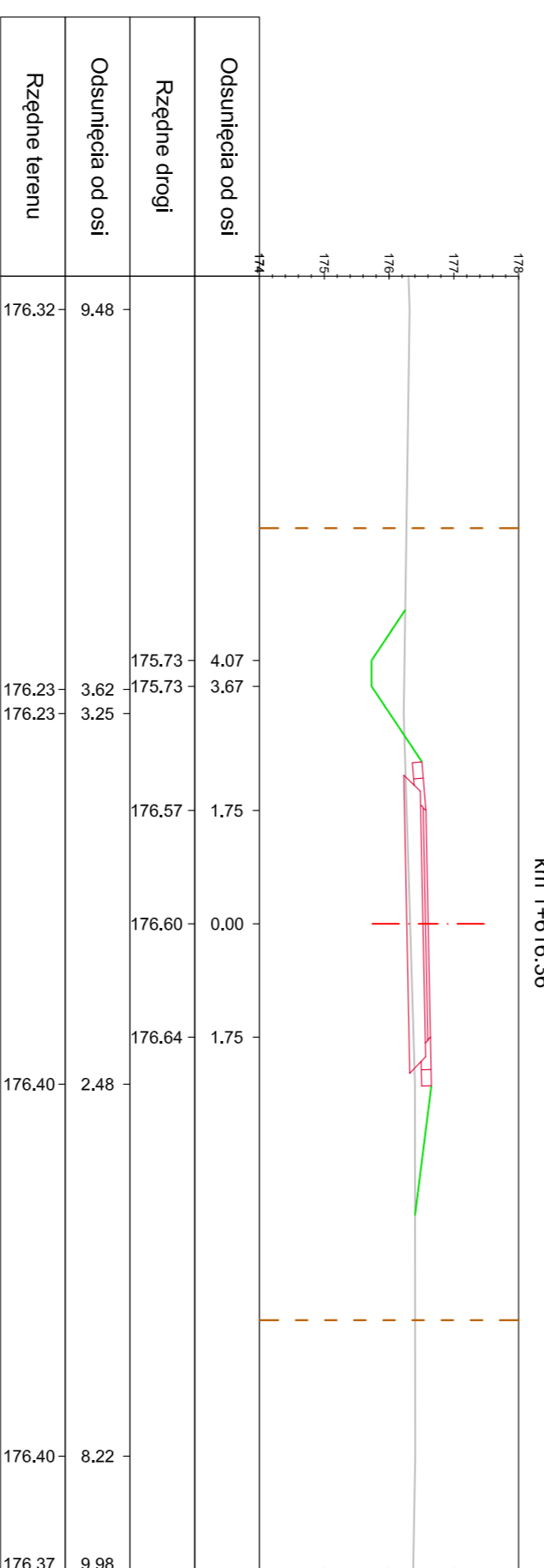
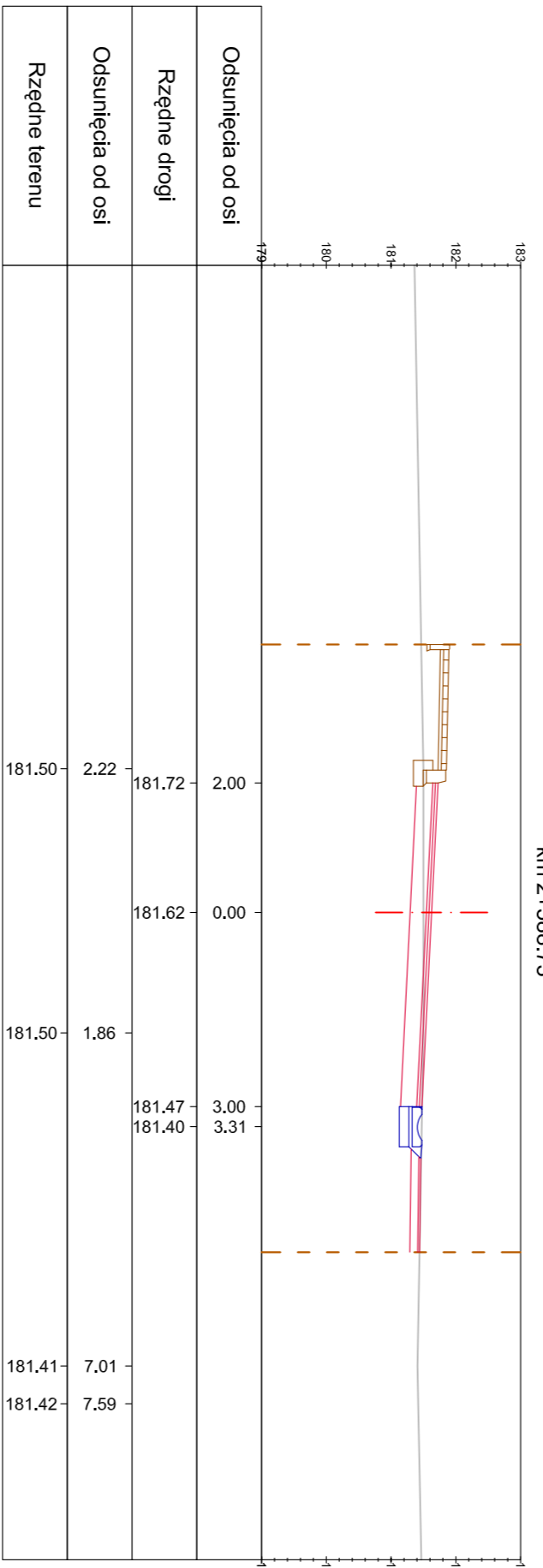
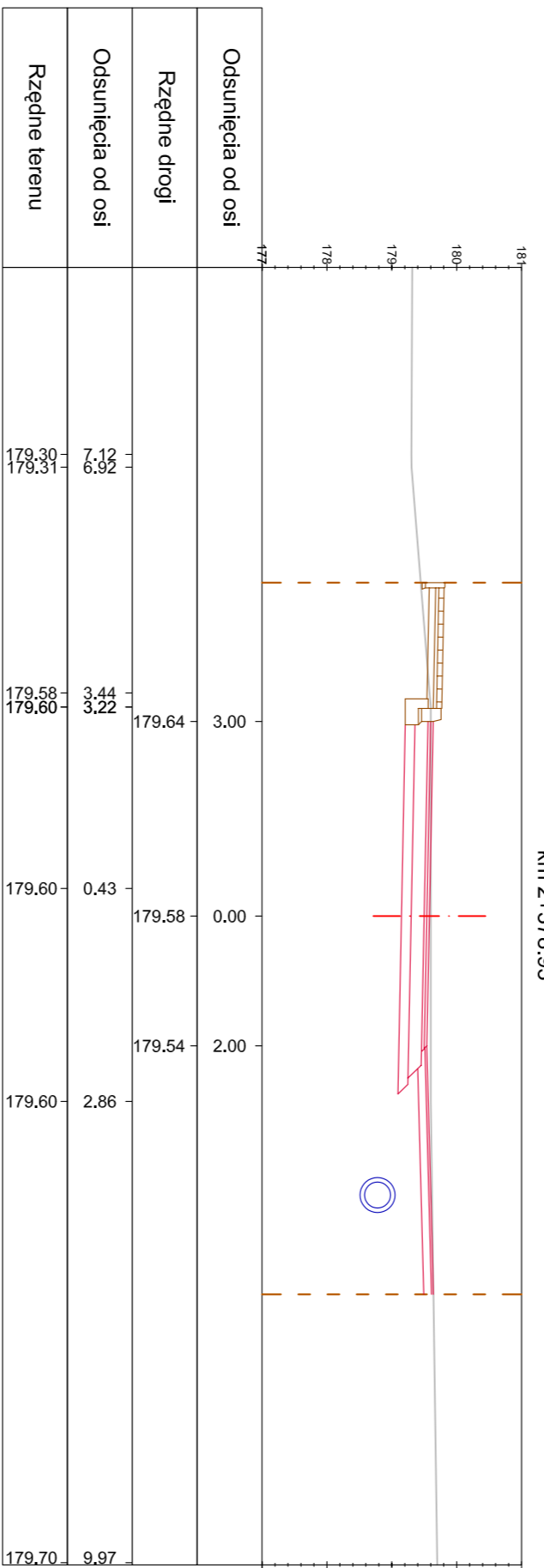
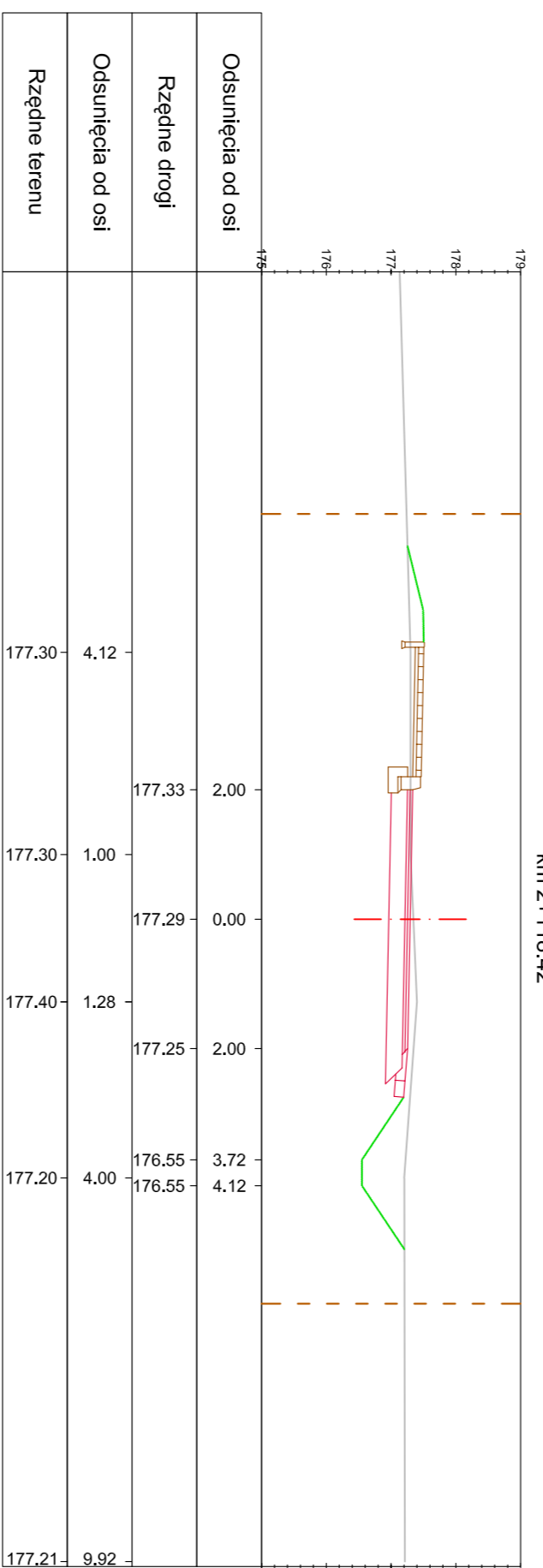
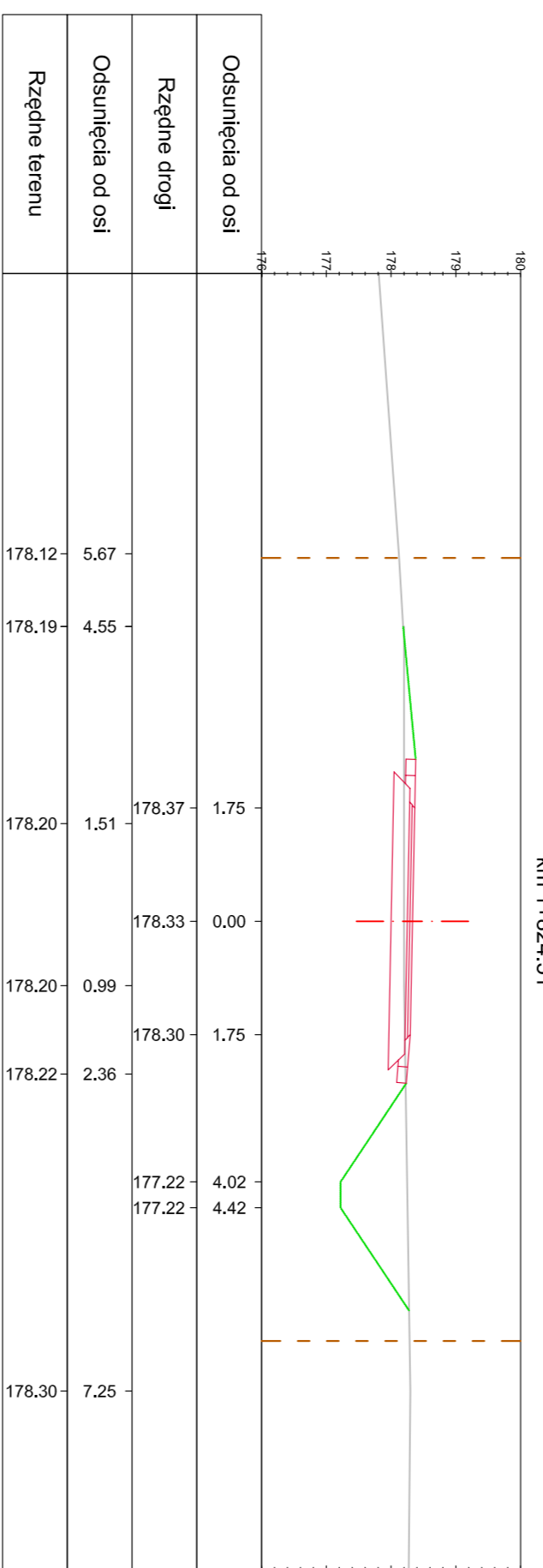
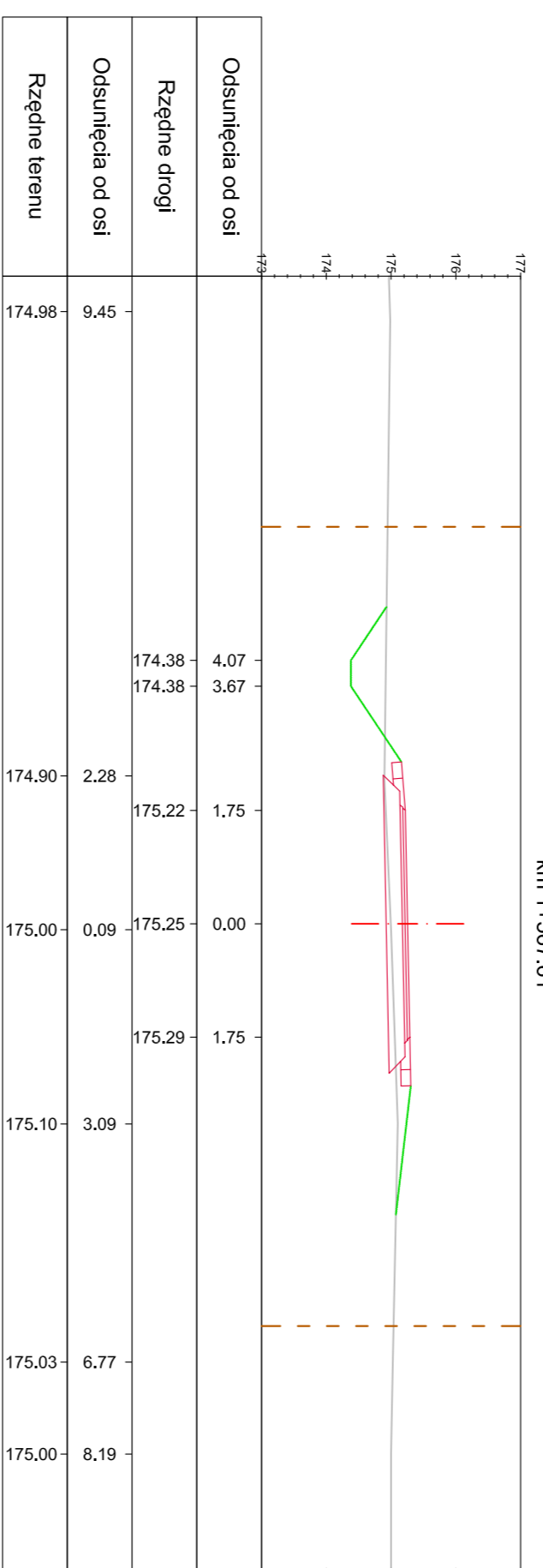
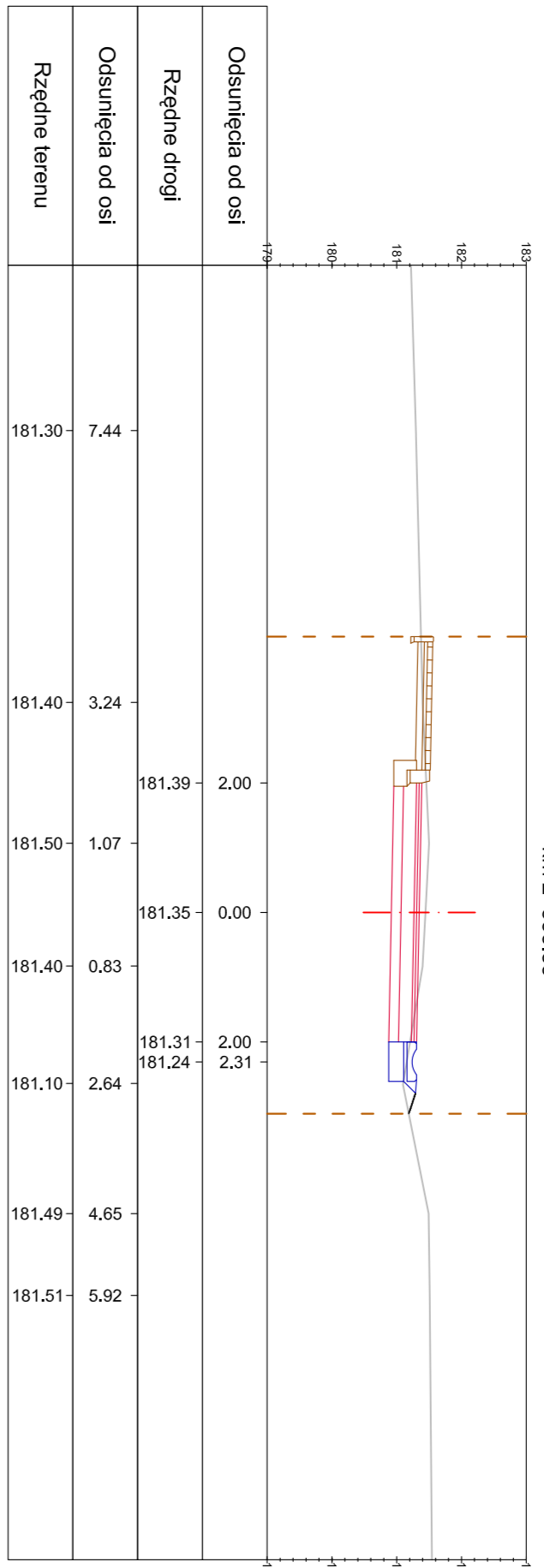
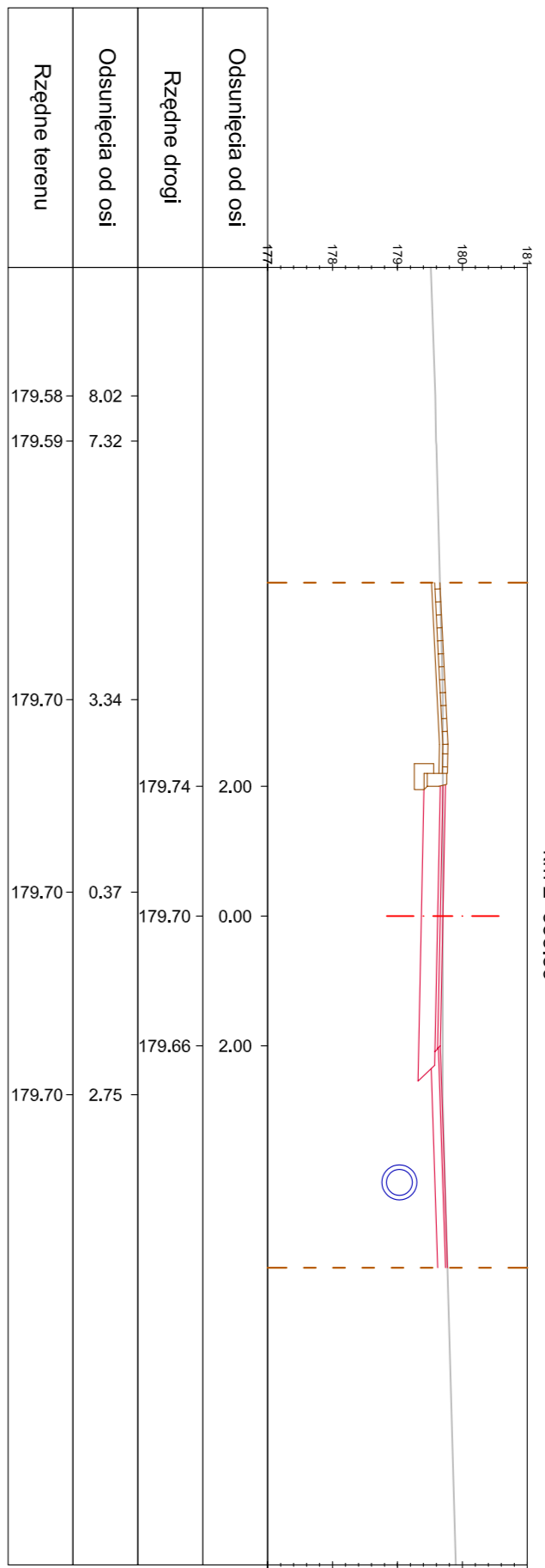
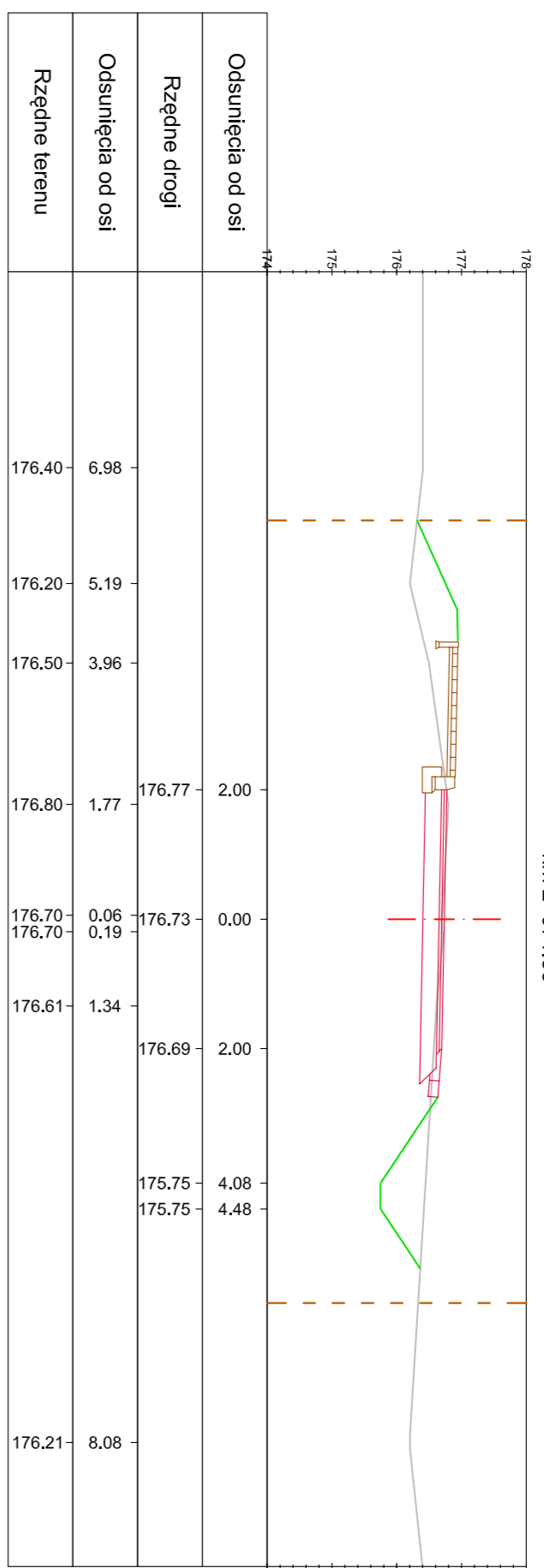
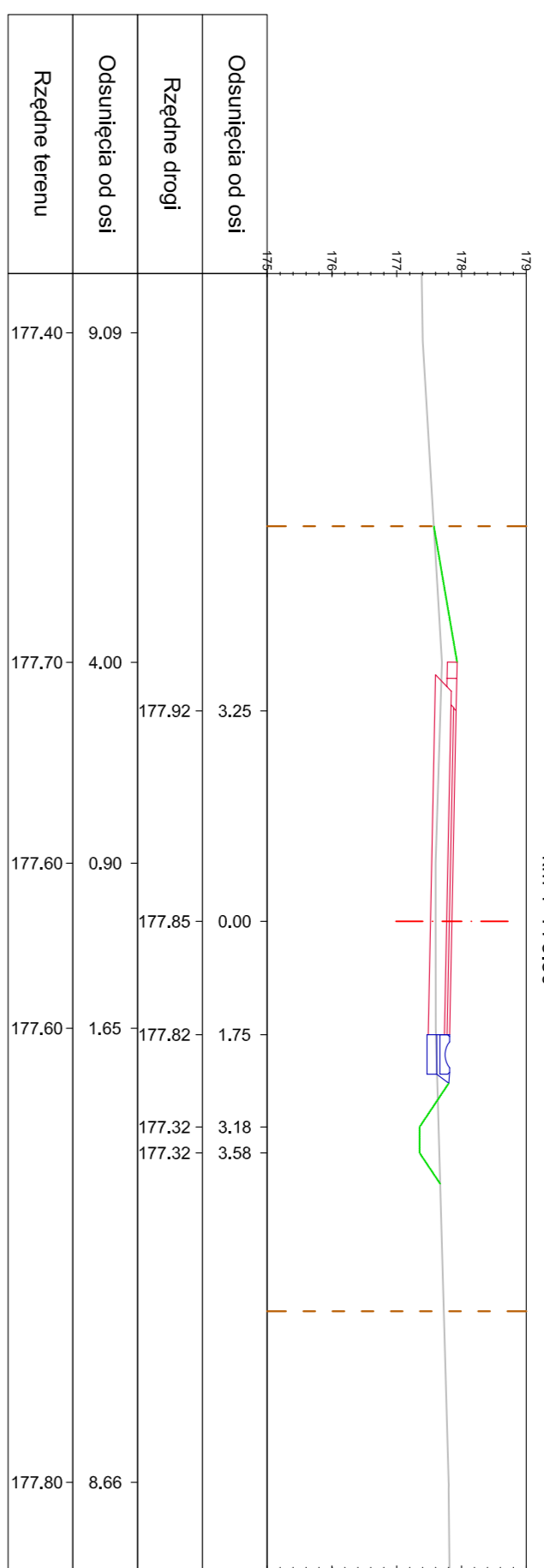
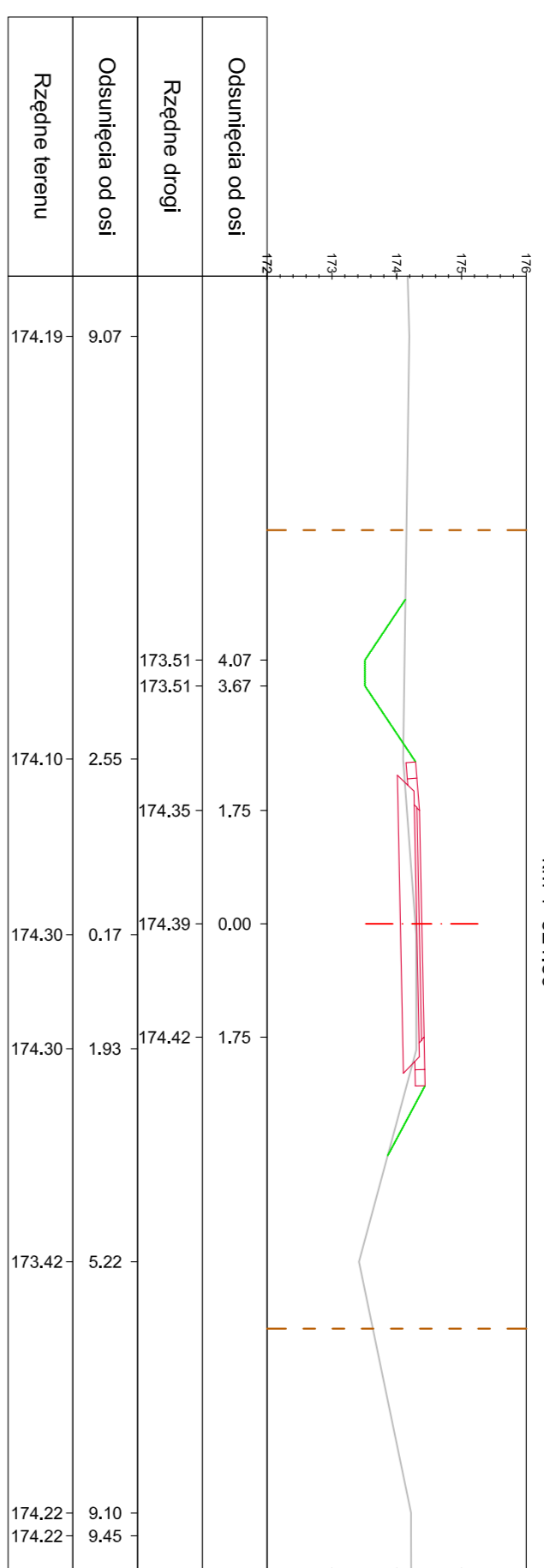
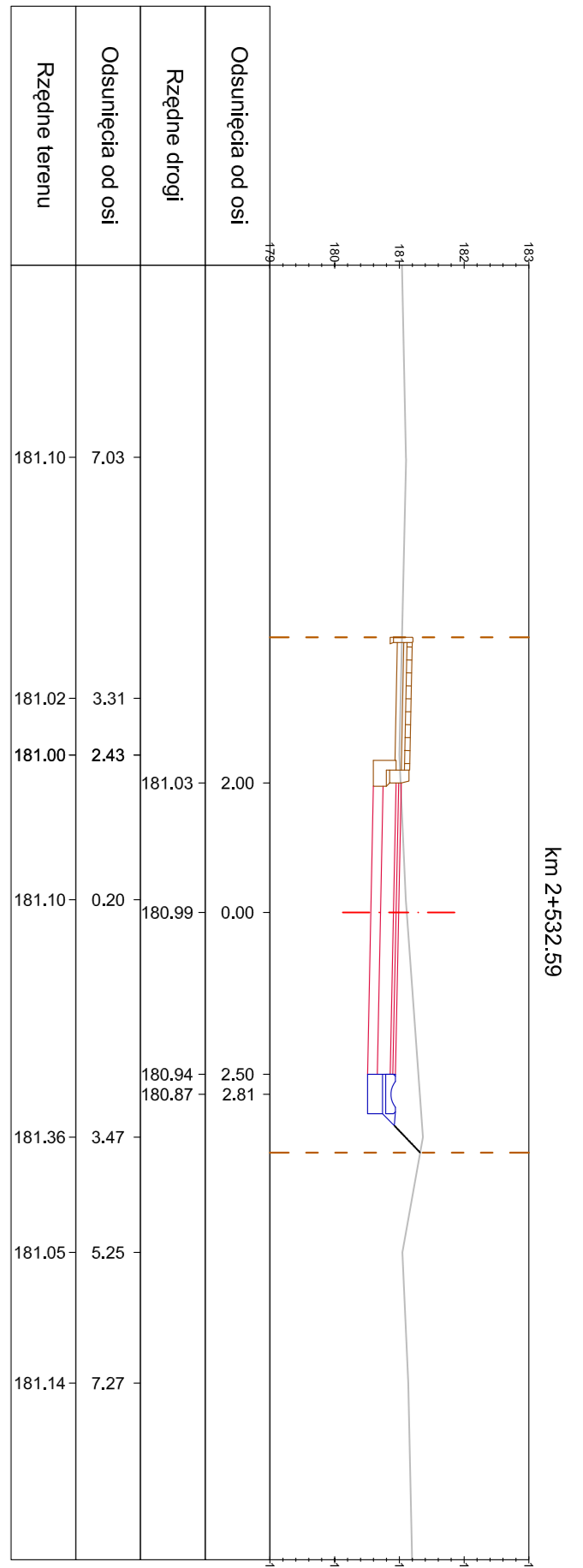
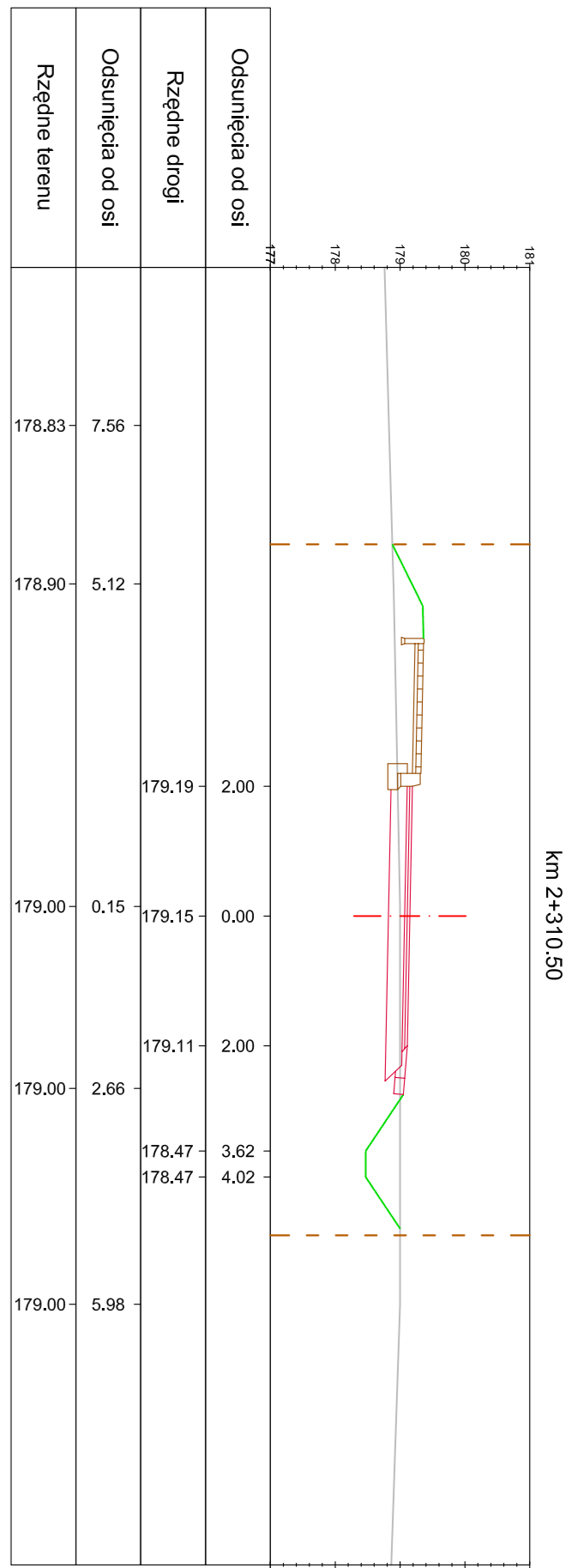
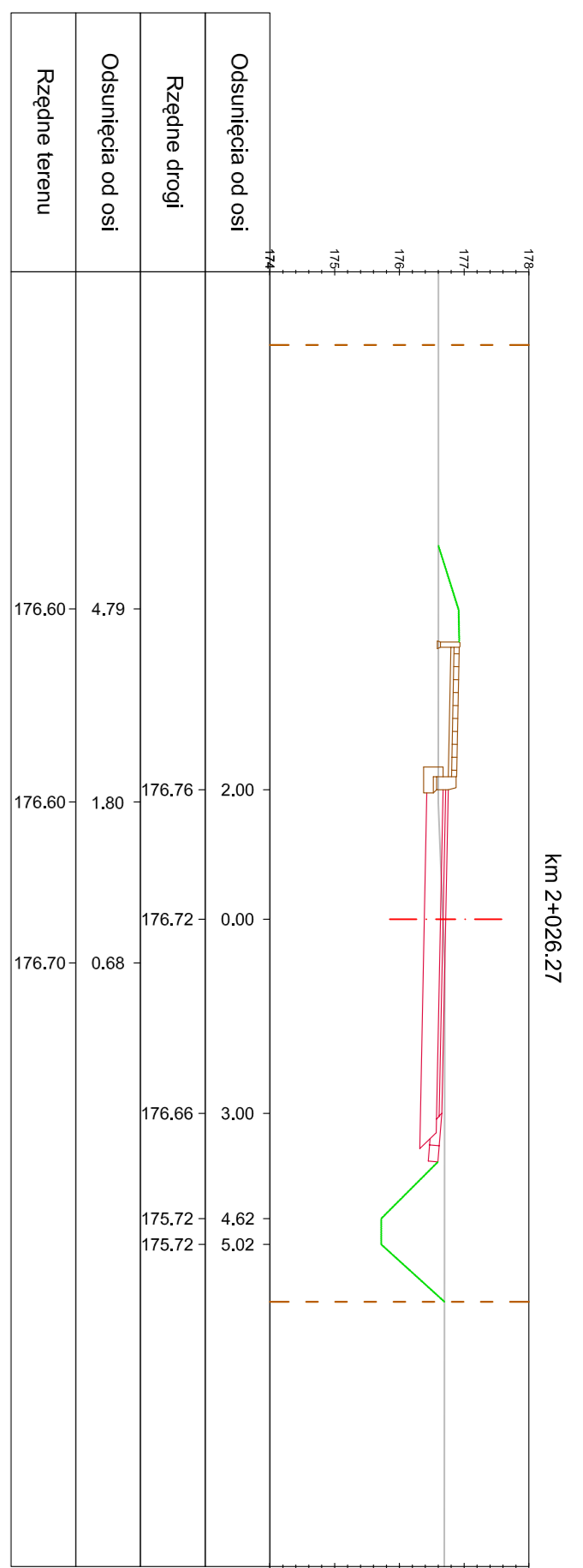
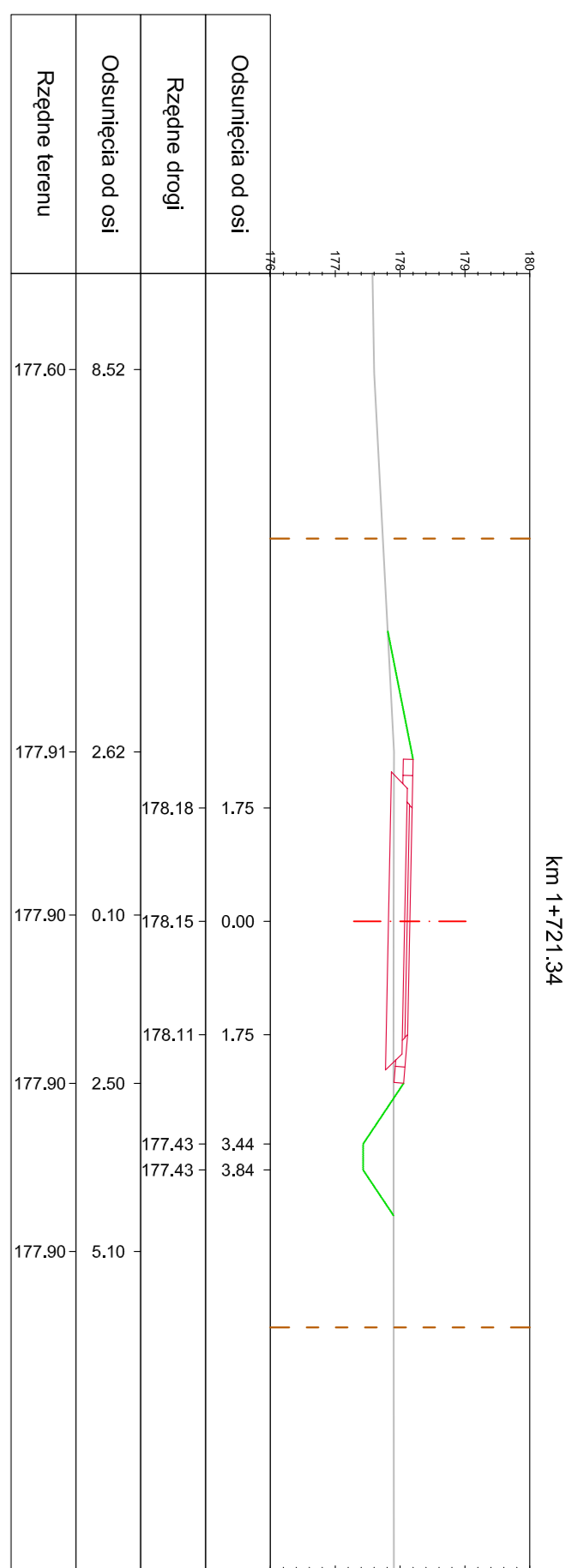
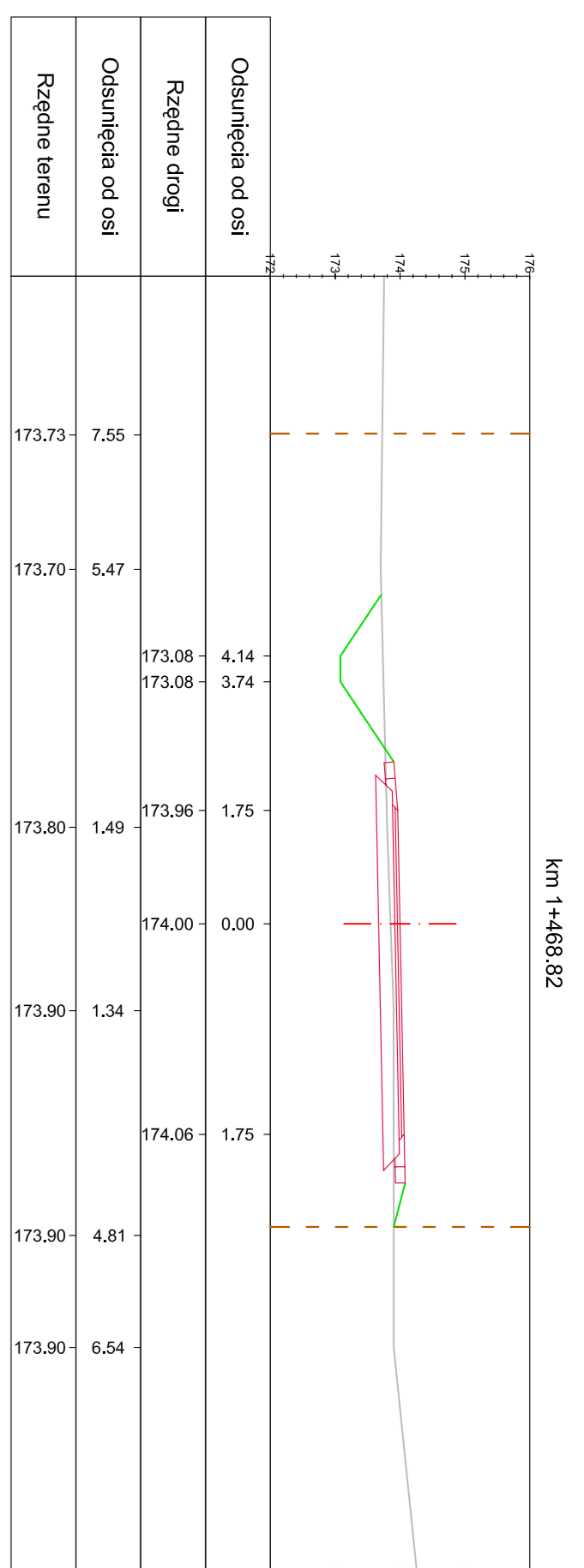


Szczegół "F-2"

obrzeże betonowe 8x30x100cm przy chodniku (podłoże G3)



	
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zdzisław Usąg Projektowo-Konstruktoryjny ul. Pogonia 6/27 63-600 Kępno tel. 0-501 552 890 inf@usag.pl	
Temat	Projekt przebudowy drogi rehalizacji Bukowinka (gm. Twardogóra) - Białe Błoto (gm. Dobroszyce)
Inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa, 59-418 Twardogóra
Rysunek	SZCZEGÓL
Brzoza	DRÓGOWA
Rys. nr	WR647/31-3/02
Projektant	mgr inż. Sławomir Suwałk
Skala	1:50
Systemat	mgr inż. Joanna Malecka
Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki
Opis techn.	mgr inż. Sylwester Kolinał
Opis techn.	01.2/001



Проектировщик ООО "Инженерное бюро "Сибирь"

Инвестор ООО "Сибирский проект"

Титул Проектно-конструкторский

Дата 2020 г.

Лист 1 из 1

Масштаб 1:100

Содержание Проектно-конструкторский документ

Примечание Проектно-конструкторский документ

Спецификация Проектно-конструкторский документ

Ссылки Проектно-конструкторский документ

Исполнитель Проектно-конструкторский документ

Дата 2020 г.

Лист 1 из 1

Масштаб 1:100

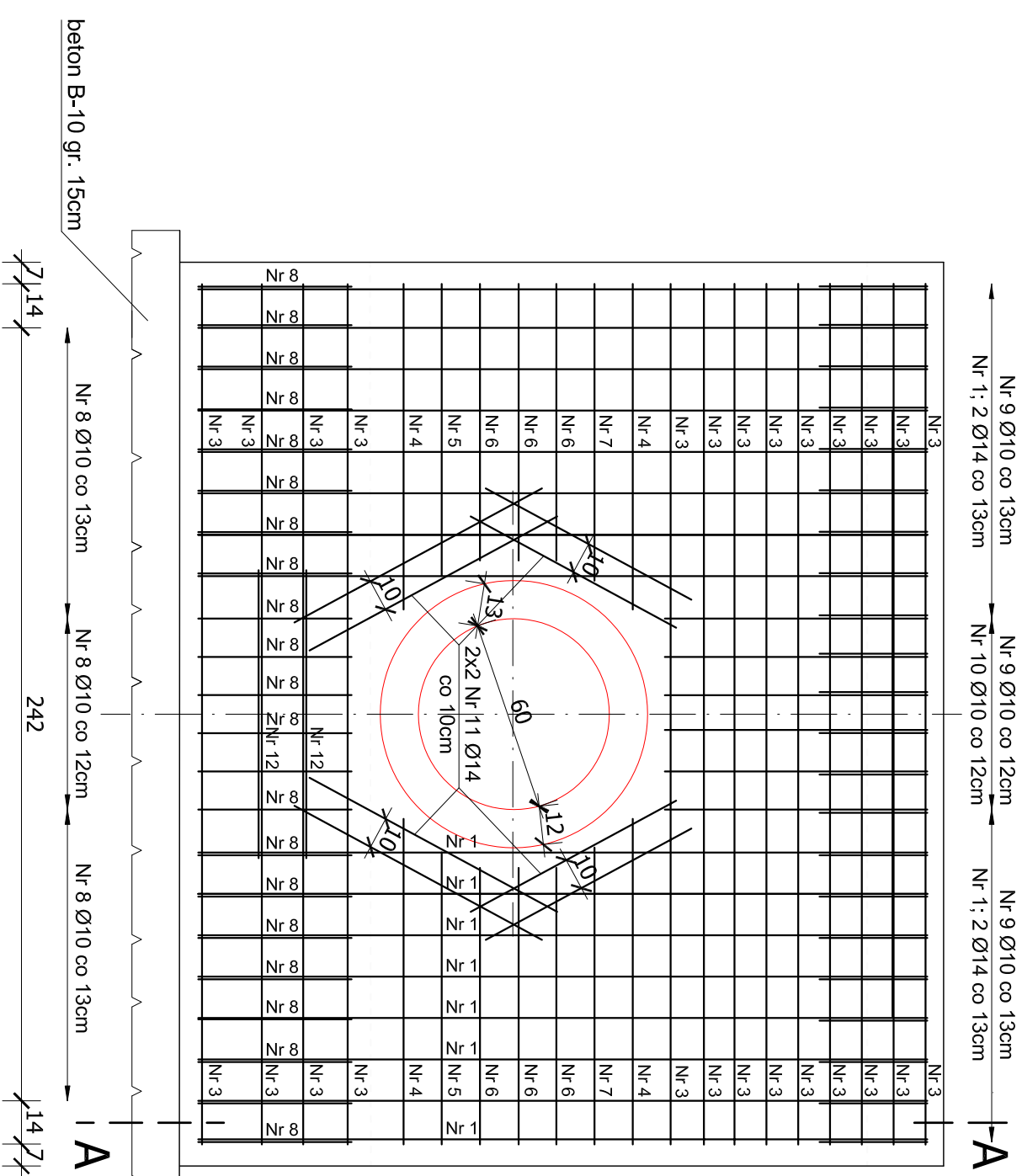
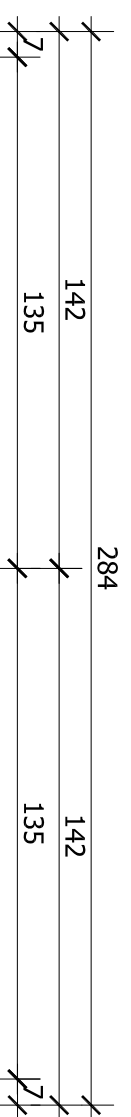
Содержание Проектно-конструкторский документ

Примечание Проектно-конструкторский документ

Спецификация Проектно-конструкторский документ

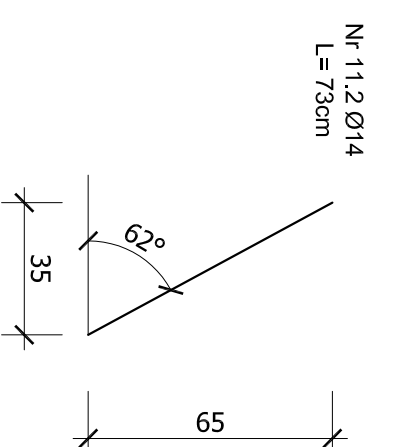
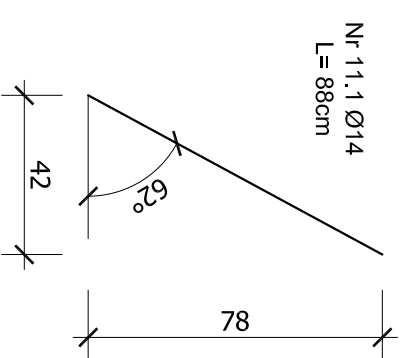
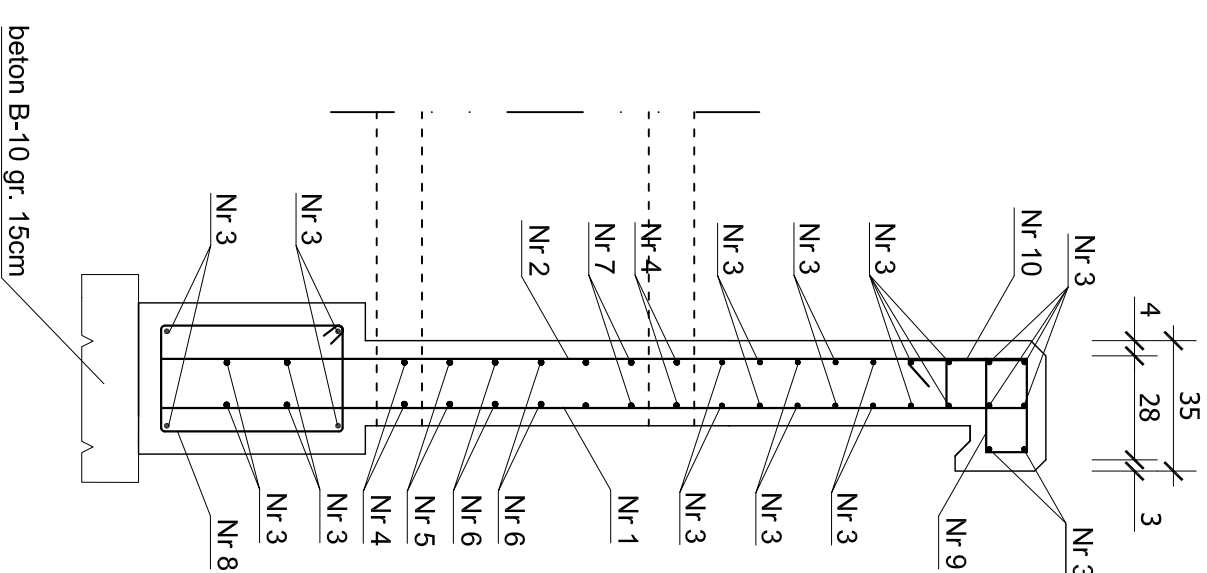
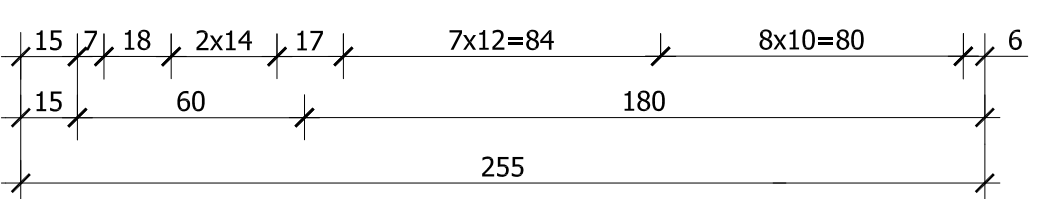
Ссылки Проектно-конструкторский документ

Исполнитель Проектно-конструкторский документ

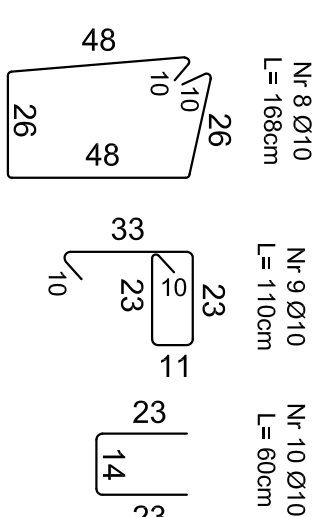
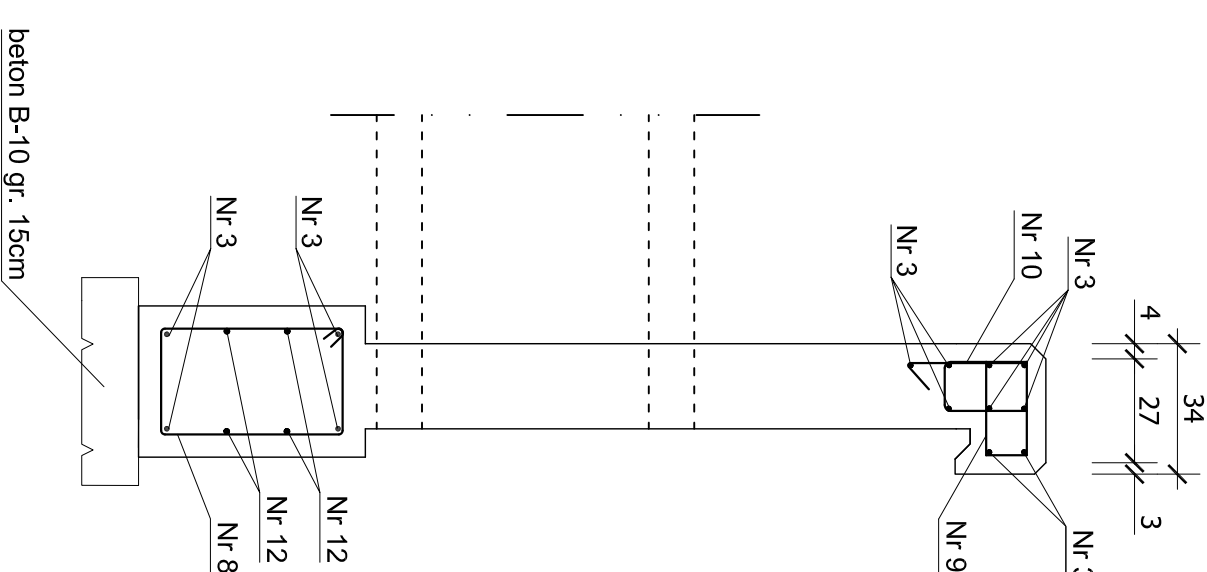
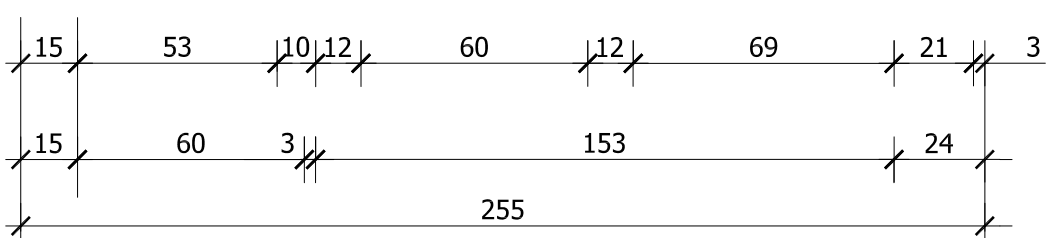


270	Nr 3 Ø10	L=270cm
102	Nr 4 Ø10	L=102cm
92	Nr 5 Ø10	L=92cm
87	Nr 6 Ø10	L=87cm
93	Nr 7 Ø10	L=93cm
91	Nr 12 Ø10	L=91cm

A-A

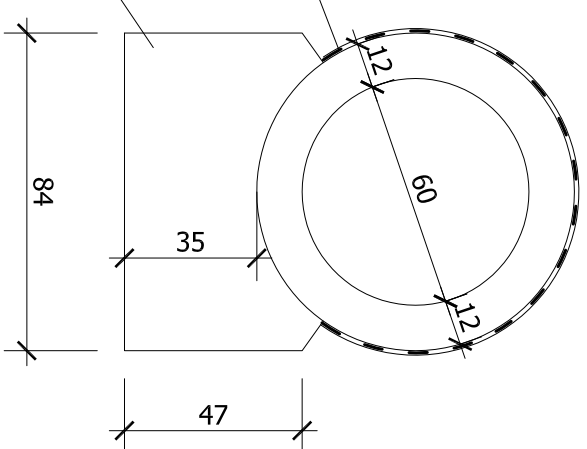


B-B



dwukrotnie malowanie bitumem na stykach opaska z papy szer. 20cm

ława fundamentowa gruntu słab. cementem o $R_m=5.0MPa$



Zestawienie stali zbrojeniowej

DLA ŚCIANKI CZOŁOWEJ - DWIE STRONY						
Nr	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba [szt]	Długość w [m] dla średnic		
				Stal BSt 500		
1	14	2.29	16	14	14	18
2	14	2.67	16	16	16	36.64
3	10	2.70	28	75.60	42.72	
4	10	1.02	8	8.16		
5	10	0.92	4	3.68		
6	10	0.87	12	10.44		
7	10	0.93	4	3.72		
8	10	1.68	22	36.96		
9	10	1.10	22	24.20		
10	10	0.60	6	3.60		
11.1	14	0.88	8	7.04		
11.2	14	0.73	8	5.84		
12	10	0.91	4	3.64		
Kazem długość		[m]	170.00	92.24		
Masa Imb		[kg]	0.617	0.888	1.210	2.000
Kazem masa dla		[kg]	104.89	111.61		
OGÓLEM dla		1 elem.				216.50

Beton B30
 $V_{bet} = 4,27m^3$

Przepust w km 0+199,10 (ścianka czołowa wylotu)

Rzędna wylotu - 173,70 m n.p.m

Rzędna wlotu - 173,58 m n.p.m

Spadek - 2%

Długość przepustu - 6,0m

Przepust żelbetowy Ø 60cm na klasę obciążenia B

Przepust w km 2+060,25 (ścianka czołowa wylotu)

Rzędna wylotu - 175,35 m n.p.m

Rzędna wlotu - 175,19 m n.p.m

Spadek - 2%

Długość przepustu - 8,0m

Przepust żelbetowy Ø 60cm na klasę obciążenia B

Przepust w km 2+427,70 (ścianka czołowa wylotu)

Rzędna wylotu - 177,97 m n.p.m

Rzędna wlotu - 177,82 m n.p.m

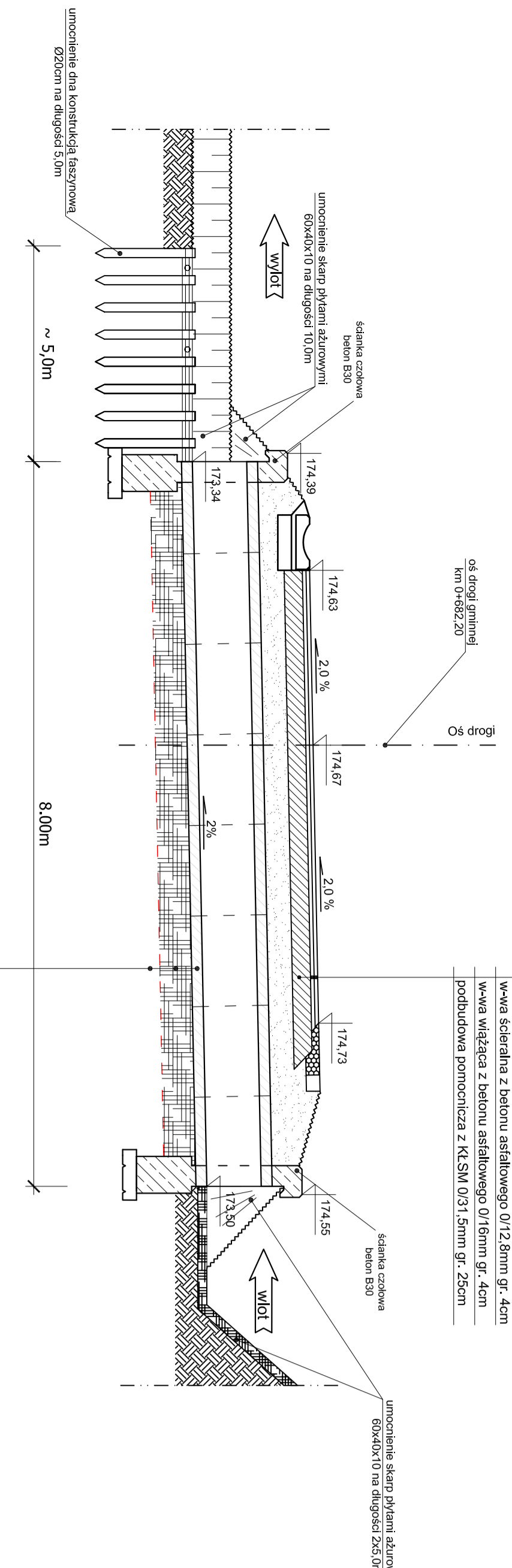
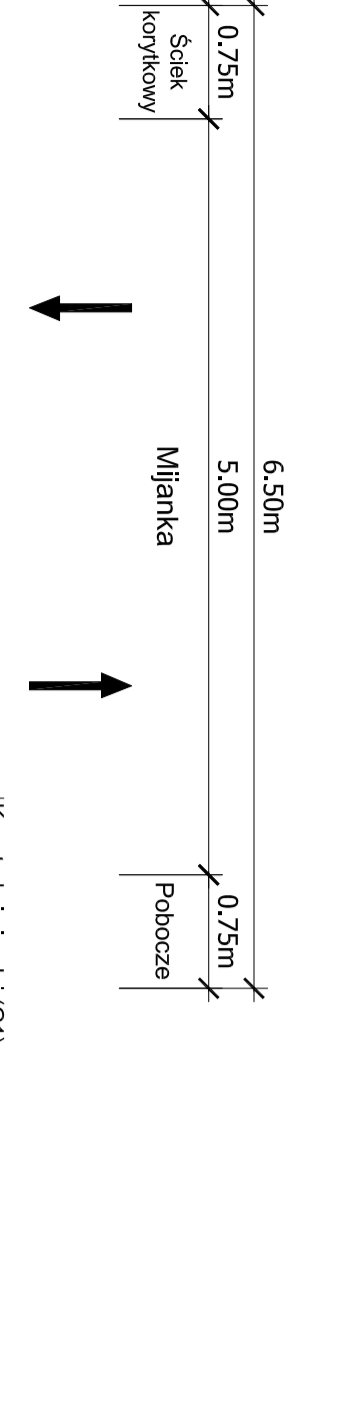
Spadek - 2%

Długość przepustu - 7,5m

Przepust żelbetowy Ø 60cm na klasę obciążenia B

<p>Przedsiębiorstwo Roboty Inżynierskie Zakład Usług Projektowo-Konstruktivnych ul. Pogodna 61/7 63 - 600 Kępno tel. 0-501 592 890 telefaks 0-62 78 21 767</p>	
<p>Projekt przebudowy drogi relacji Bukowinka (gm. Twardogóra) - Białe Błoto (gm. Dobroszyce)</p>	
<p>Główna Twardogóra ul. Ratuszowa, 56-4-16 Twardogóra</p>	
Investor	PRZEPUSTY Ø 60 POD DRÓGĄ GMINNĄ
Rysownik	DRÓGOWNA
Branża	
Rys. nr	mgr inż. Sławomir Suski
7.2	nr up. WRR-F7131-3802
Skala	mgr inż. Joanna Malicka
1:20	mgr inż. Jacek Malicki
Data oprac.	Asystent Projektanta
07.2007r.	mgr inż. Sylwester Kofiski

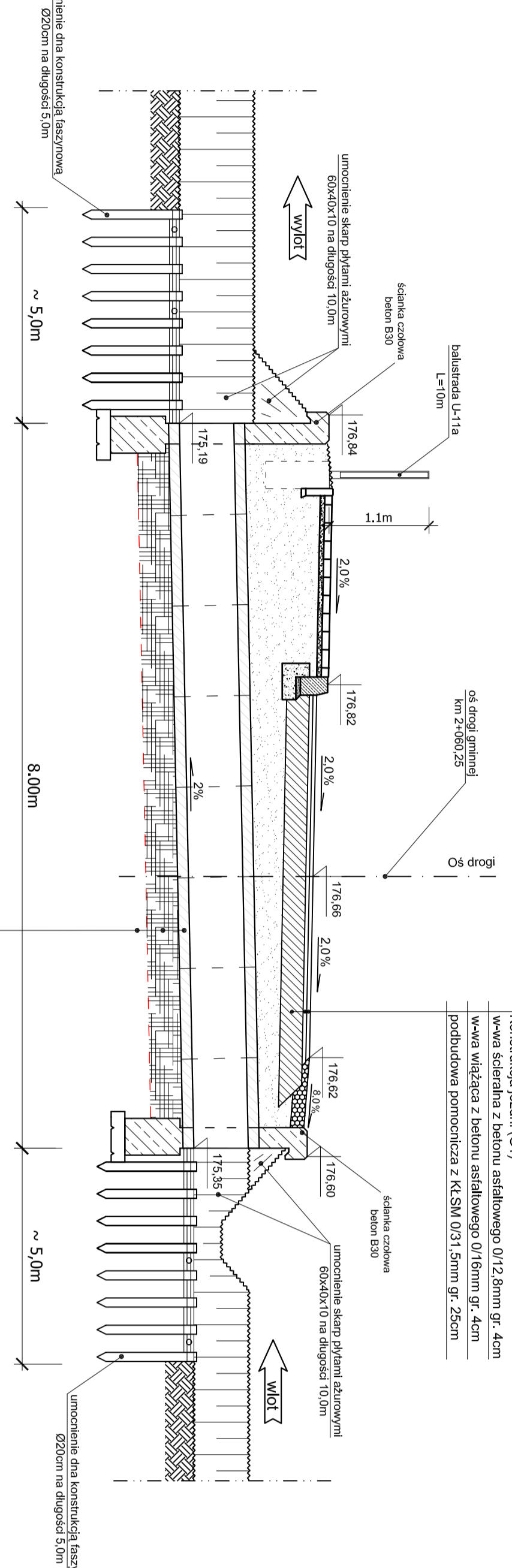
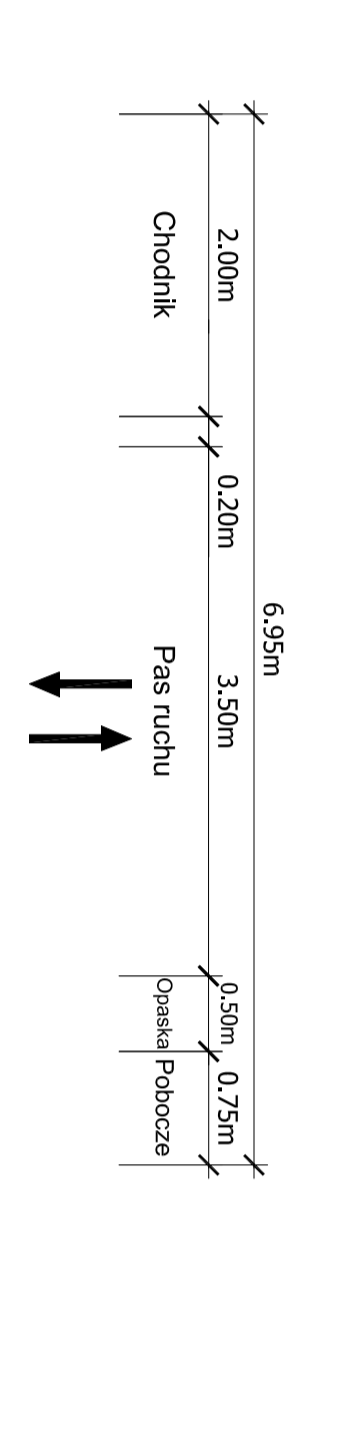
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY w km 0+682,20



przebieg z rur żelbetonowych Ø80cm L=6m
 konstrukcja stabilizowana cementem gr. 35cm
 grunt rodzimy

Współrzędne osi przepustu:
 km 0+682,20
 WLOT X=5590300,04 Y=3750750,85
 WYLOT X=5590301,50 Y=3750742,98

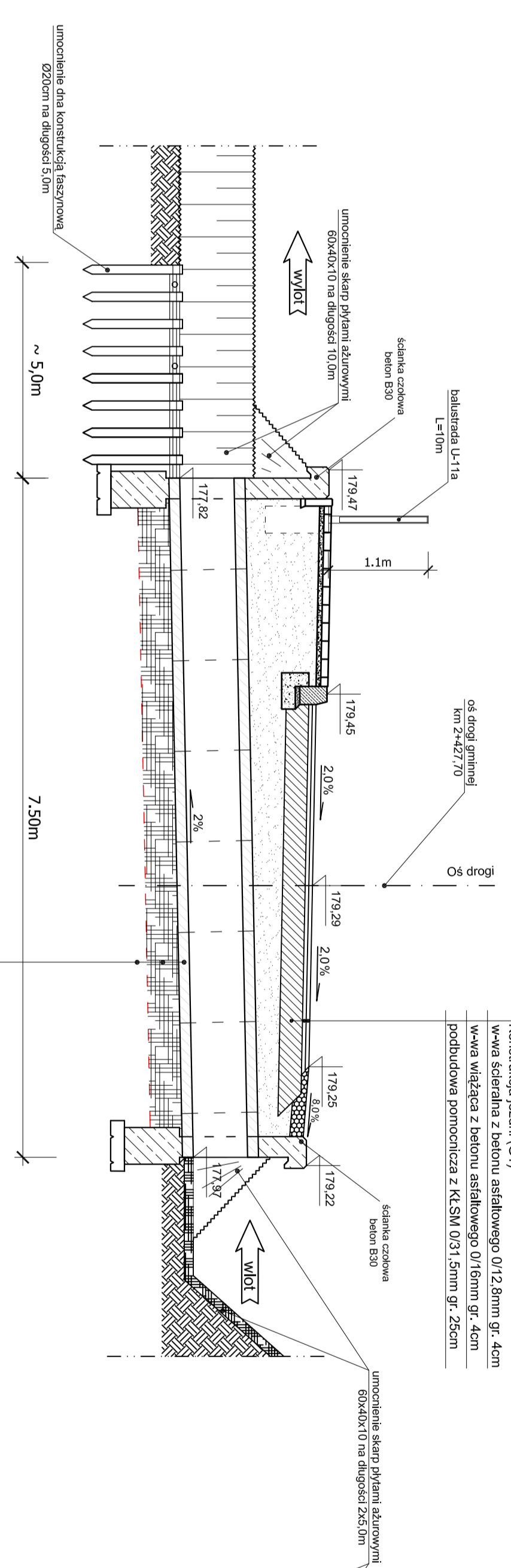
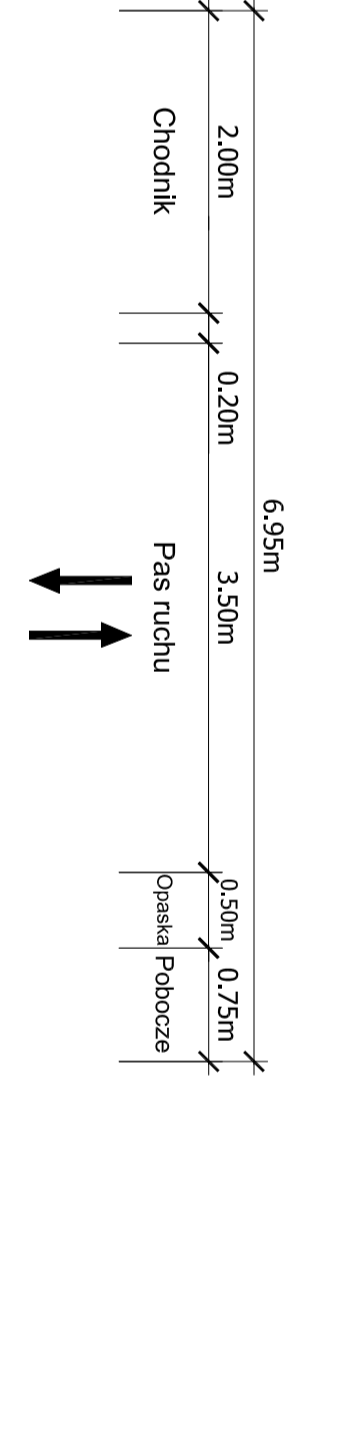
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY w km 2+060,25



przebieg z rur żelbetonowych Ø80cm L=6m
 konstrukcja stabilizowana cementem gr. 35cm
 grunt rodzimy

Współrzędne osi przepustu:
 km 2+060,25
 WLOT X=5591647,28 Y=3750488,73
 WYLOT X=5591648,10 Y=3750480,78

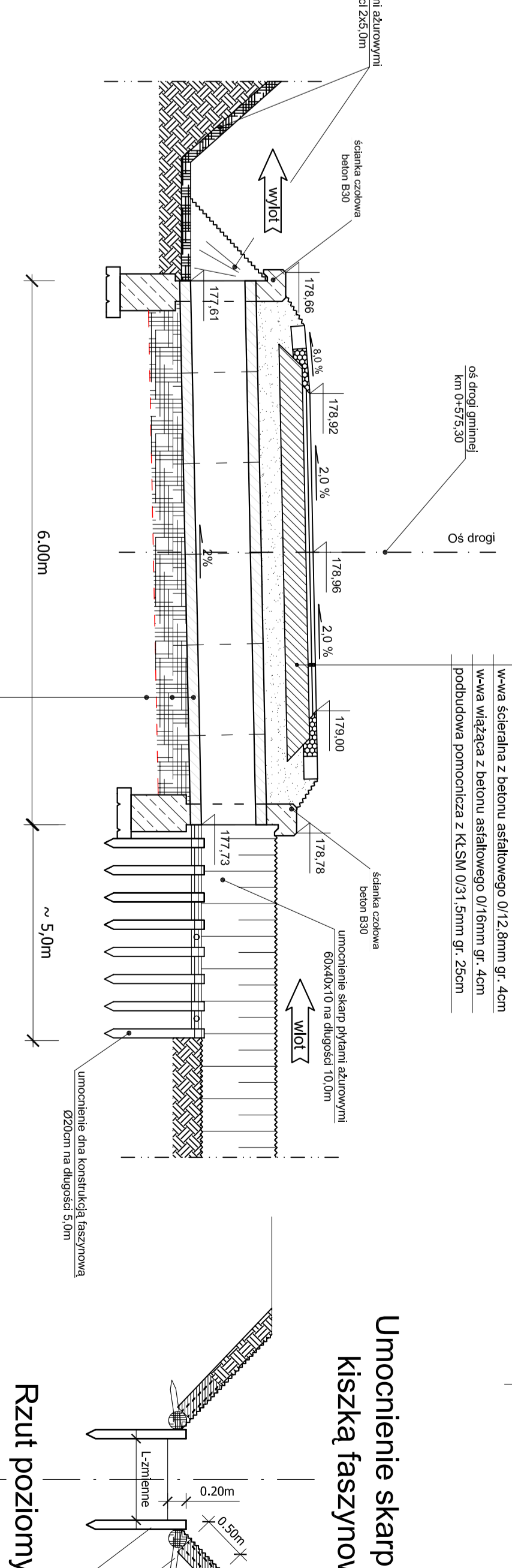
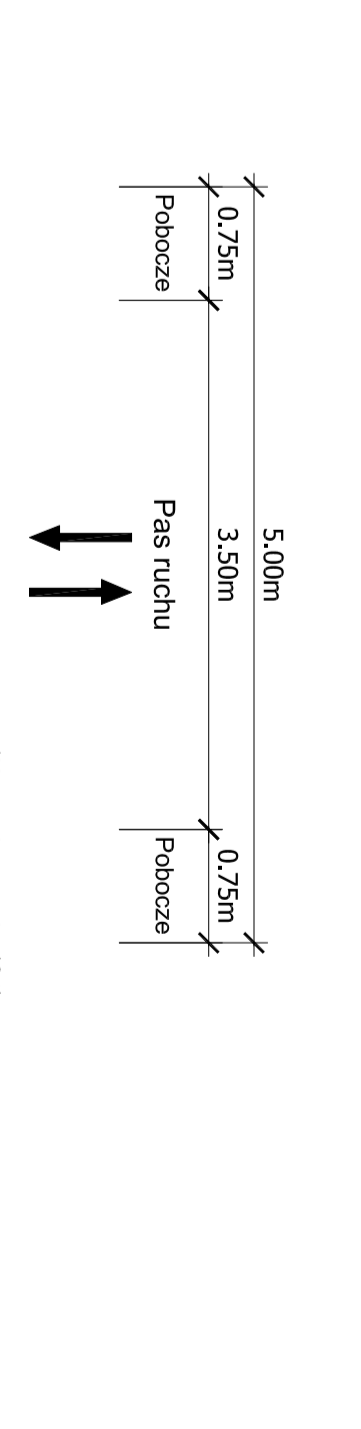
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY w km 2+427,70



przebieg z rur żelbetonowych Ø80cm L=6m
 konstrukcja stabilizowana cementem gr. 35cm
 grunt rodzimy

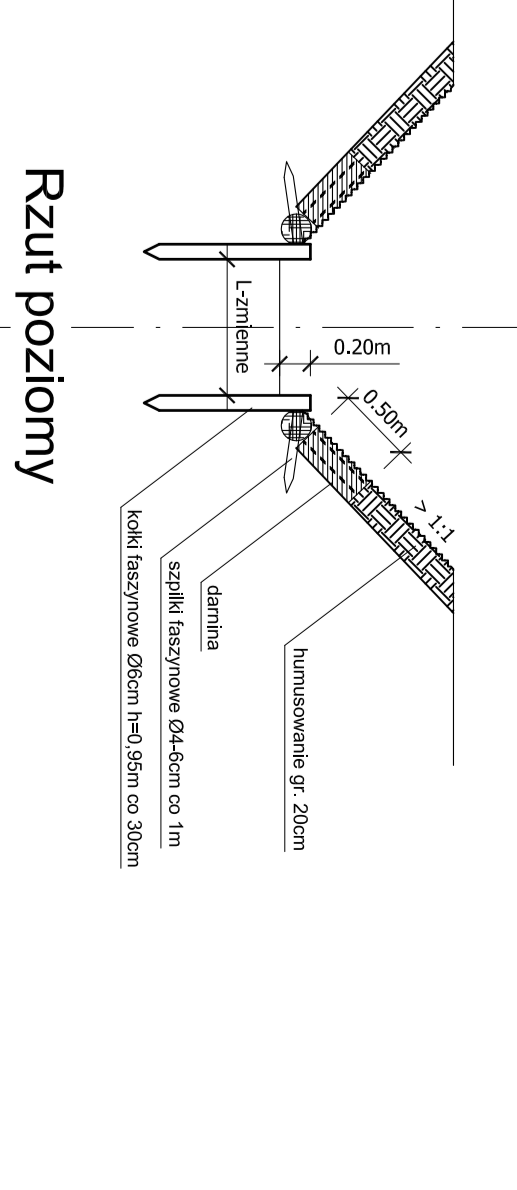
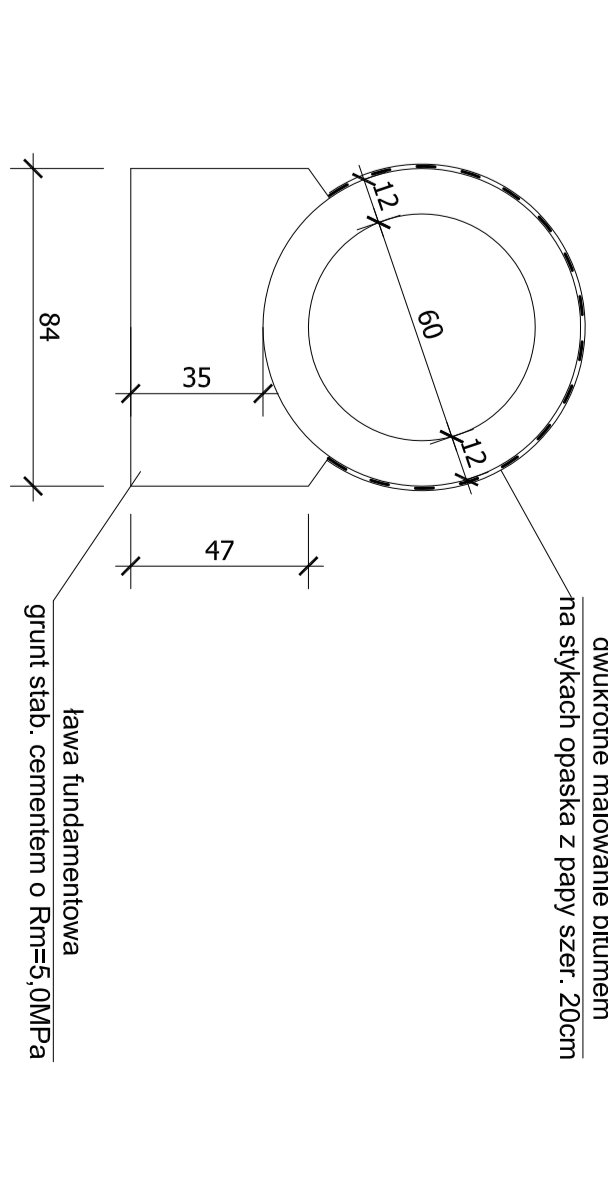
Współrzędne osi przepustu:
 km 2+427,70
 WLOT X=5592006,03 Y=3750412,44
 WYLOT X=5592005,68 Y=3750404,94


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY w km 0+575,30



przebieg z rur żelbetonowych Ø80cm L=6m
 konstrukcja stabilizowana cementem gr. 35cm
 grunt rodzimy

Współrzędne osi przepustu:
 km 0+575,30
 WLOT X=5590271,49 Y=3751123,67
 WYLOT X=5590273,30 Y=3751117,95



 <p>Przedsiębiorstwo Robot Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konstruktoryjnych ul. Popoła 627 63-500 Kępno tel. (051) 592 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600</p>	
Temat	Projekt przebiegu i robót budowlanych (gr. 35cm) stabilizacji konstrukcji przepustu z rur żelbetonowych Ø80cm L=6m
Inwestor	Urząd Miejski w Kępnie (ul. Wolności 10, 63-500 Kępno)
Wykonawca	PRZEWISY 0 60 PPOJ DROGA GMINNA
Brutto	DROGOWA
Projektant	mgr inż. Sławomir Skaliński
Opis	Przebieg z rur żelbetonowych Ø80cm L=6m
Skala	1:20
Autoryzacja	mgr inż. Jacek Malachuk
Data oprac.	07.2017
Opis	mgr inż. Sławomir Skaliński